



Bifreiðastjórafélagið Frami

UMSÖGN

Til Innviðaráðuneytisins

Um drög að reglugerð um breytingu á reglugerð um leigubifreiðar nr. 397/2003

Bifreiðastjórafélagið Frami sendir hér inn umsögn sína varðandi drög að reglugerð um breytingu á reglugerð um leigubifreiðar nr. 397/2003.

Í skýringu með drögunum til samráðs í samráðsgátt, kemur fram eftirfarandi orðrétt:

Lagt er til að atvinnuleyfum til aksturs leigubifreiða á takmörkunarsvæði / (höfuðborgarsvæðið og Suðurnes) verði fjölgð úr 580 í 680 en fram hafa komið sjónarmið um að skortur sé á þjónustu leigubifreiða á svæðinu. Þannig fjöldi útgefnum atvinnuleyfum um 100.

Ekki kemur fram í skýringunni hvaða aðili leggur til fjölgunar á atvinnuleyfum.

Heldur er ekki sagt frá því hvaðan sjónarmiðin koma fram sem vitnað er í, varðandi skort á þjónustu leigubifreiða. Líklegast er átt við þær aðstæður sem urðu á Höfðuborgarsvæðinu þegar samkomutakmörkunum var aflétt og samfélagið tók við sér bæði í atvinnu og skemmtanalífinu. Á sama tímabili voru miklar tafir á þjónustunni vegna þungrar færðar á öllu Höfuðborgarsvæðinu. Vissulega fóru hjól samfélagsins af stað í einni svipan, en það sem snýr að rekstraraðilum gengur á hægar, eftir langvarandi tekumissi, sem einkenndi mörg svið þjónustustarfa auk leigubifreiðareksturs, enda felst í honum töluverður stofnkostnaður.

Í apríl 2020 við upphaf Faraldursins, boðsendi Bandalag íslenskra leigubifreiðastjóra ákall til stjórvalda (Vinnumálastofnunar, Samgöngustofu og Félagsmálaráðuneytis), þess efnis að einstaklingum hafði verið hafnað ítrekað um atvinnuleysisbætur öðruvísi en að þeir hættu leiguakstri. Í ákalli Bandalagsins segjast leigubifreiðastjórar „verða að vera viðbúnir og til staðar í samféluginu, þrátt fyrir aðstæður og mættu ekki stöðva rekstur“. Ákallið naut ekki áheyrnar og fækkaði leigubifreiðastjórum þar af leiðandi í þjónustunni, sem nú eru nákvæmlega þær afleiðingar sem fjallað er um við þessi drög um fjölgun atvinnuleyfa.

Efnahagsástandið í samféluginu kom fljótt niður á öllum atvinnugreinum og sýndu leigubifreiðastjórar Vinnumálastofnun skilning sinn á því að stofnuninni væri takmörk sett vegna álgs á kerfinu og verklagsins. Seint og erfiðlega gekk að samþykkja bifreiðastjóra á atvinnuleysisbætur. Þannig að fleiri leyfishafar jafnt sem afleysingabilstjórar, hrökkust frá asktrinum vegna samdráttar. Þegar vinna til leigubifreiðstjóra drögst saman um 80-90% hérlandis rétt eins og í öðrum löndum, þá stóðu eftir engu að síður mánaðarleg greiðslubirði. Sú akstursvinna sem féll til leigubifreiða, dugði ekki fyrir kostnaði að öllu jöfnu. Þá var fátt annað í stöðunni en að hætta rekstri eða halda uppi þjónustu launalaust. Í all nokkur skipti vaknaði sú von að Faraldurinn væri í rénum og samkomubanni yrði aflétt, en aðstæðurnar náðu yfir lengra tímabil en flestir bjuggust við.