



Reykjavík 11. nóvember 2019

## Umsögn um drög að frumvarpi til laga - Ívilnanir vegna vistvænna ökutækja.

Hér er umsögn Hjólafærni á Íslandi um drög að frumvarpi til laga um breytingu á ýmsum lagaákvæðum um skatta (ívilnanir vegna vistvænna ökutækja o.fl.) sem er með umsagnarfresti til 12.11.2019 á samráðsgátt stjórnvalda.

[https://samradsgatt.island.is/oll-mal/\\$Cases/Details/?id=1531](https://samradsgatt.island.is/oll-mal/$Cases/Details/?id=1531)

Hjólafærni á Íslandi vekur athygli á að vistvæn vélknúin ökutæki eru almennt þyngri en bensín og dísel vélknúin ökutæki og því enn frekari ástæða til að gera athugasemd við nagladekkjanotkun slíkra ökutækja. Með þyngdinni er viðbúið að þau spæni enn frekar upp loftmengandi svifryki sem ógnar heilsu, einkum í þéttbýli.

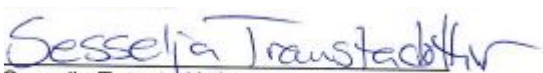
Hjólafærni á Íslandi vekur einnig athygli á að í frumvarpinu er ekki horft til þeirra reiðhjóla sem vænlegust eru til að leysa af hólmi ýmis konar smáflutninga í þéttri byggð - með svokölluðum nytjahjólum (cargo bikes) sem hafa reynst sérlega vel á Íslandi, einkum séu þau með rafmagni. Slík hjól eru ekki í almennri sölu í landinu en það hlýtur að vera daga spursmál, hvenær þau ryðja sér rúm hér á landi.

Nytjahjólin eru öllu jafna dýr í innkaupum. Það hafa 20 slík hjól verið keypt til landsins í gegnum samfélagsverkefnið Hjólað óháð aldri. Þau reiðhjól hafa kostað í kringum 1.000.000 kr. og virðisauki bætst svo við eftir það. Eins eru til alls konar reiðhjól sem einkanlega myndu nýtast fötluðum - og þau reiðhjól geta hæglega kostað hátt á aðra milljón króna.

Þannig að þakið á rafmagnsreiðhjólunum sem liggur til grundavallar í þessu ívilnanna frumvarpi, eru afar takmarkandi og til samanburðar við ívilnanir sem settur eru fram með rafmagnsbílum og rafmagnsbifhjólum, þá er þetta algjörlega ófullnægjandi.

Virðingarfyllt

f.h. Hjólafærni á Íslandi

  
Sesselja Traustadóttir

Framkvæmdastýra Hjólafærni á Íslandi

## Um Hjólafærni á Íslandi

Hjólafærni á Íslandi er fræðasetur um samgönguhjólreiðar, sjálfstæð félagasamtök sem hlúa með margvíslegum hætti að eflðri reiðhjólamenningu á Íslandi. Félagið var tilnefnt til Samgönguviðurkenningar Reykjavíkurborgar í Evrópsku samgönguvíkunni 2012 í flokki félagasamtaka. Sesselja Traustadóttir, framkvæmdastýra Hjólafærni, hlaut Samgönguviðurkenningu Reykjavíkurborgar 2014 í flokki frumkvöðla fyrir góðan árangur og aðgerðir sem hvetja til hjólreiða sem samgöngumáta.

### Helstu verkefni HFÍ síðustu ára:

**Hjólum til framtíðar** 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 og 2019. Þetta er ráðstefna sem hefur verið haldin í Evrópsku samgönguvíkunni í náninni samvinnu við sveitarfélögin á Höfuðborgarsvæðinu, stofnanir og fyrirtæki.

**Hjólalæðið aldri**, [www.hoa.is](http://www.hoa.is), innleiðing og eftirfylgni á hjólaverkefni þar sem hjúkrunarheimili landsins hafa eignast nýttahjól sem hægt er að bjóða vistmönnum í hjólatúra og sjálfbóðaliðar úr samfélaginu eru virkjaðir til þátttöku.

**Dr. Bæk** – ástandsskoðun á vinnustöðum og í skólum; hjóladagar og þrautabrautir. Þjónusta sem Hjólafærni hefur boðið frá vordögum 2010. <http://hjolafaerni.is/thonusta/dr-baek>

Ritstjórn og útgefandi að **Cycling Iceland 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2019** og **Public transport summer 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 og 2019**, gefið út í 30.000/50.000 eintökum og dreift frítt innanlands og samkvæmt pöntunum um allan heim. **Public transport kortið** var einnig birt í „Á ferð um Ísland“ á þremur tungumálum í 100.000 eintökum sem og í 55.000 eintökum í „Áningu“. Heimur gefur út. Vefurinn [www.publictransport.is](http://www.publictransport.is) opnaður sumarið 2015. Vefurinn [www.cyclingiceland.is](http://www.cyclingiceland.is) opnaður sumarið 2016.

**Samgönguhjólreiðar** og leiðbeiningar um hjólaleiðir fyrir allan almenning. Mánaðarlegar þemaferðir af ýmsum toga í samvinnu við ólíkar stofnanir og vinnustaði – Listasafn Reykjavíkur, Umhverfisstofnun og fleiri. Enginn aðgangur, öllum frjáls þátttaka, áfram boðið fyrir næsta starfsár Hjólafærni, 2019 – 2020.

**Hjólavottun vinnustaða** varð til í samstarfi Hjólafærni, Landsbankans, Reykjavíkurborgar, Landsvirkjunar, Varðar, Tri, Vínbúðarinnar og Rio Tinto Alcan, þar sem fyrirtæki og stofnanir lögðu saman í púkk, fjármuni og þekkingu og vöktu athygli á táknmáli og hegðun, þróuðu hjólavottun vinnustaða og merkingar vásaða fyrir hjólandi umferð á [www.bikemaps.org](http://www.bikemaps.org). Fyrstu formlegu hjólavottanir vinnustaða voru í Evrópsku samgönguvíkunni 2016 [www.hjolavottun.is](http://www.hjolavottun.is) Haustið 2019 hafa yfir 50 vinnustaðir/starfsstöðvar fengið hjólavottun, þar af öll ráðuneyti landsins.

Heimasíður Hjólafærni á Íslandi: [www.hjolafaerni.is](http://www.hjolafaerni.is) [www.hoa.is](http://www.hoa.is) [www.publictransport.is](http://www.publictransport.is) [www.cyclingiceland.is](http://www.cyclingiceland.is) [www.hjolavottun.is](http://www.hjolavottun.is) [www.hjolum.is](http://www.hjolum.is)