



Reykjavík, 7. september 2018

Efni: Umögn um drög að reglugerð um leyfi til reksturs báta í farþegaflutningum

Samtök ferðapjónustunnar (SAF) vísa til tilkynningar á samráðsgátt stjórnvalda þar sem kynnt eru til umsagnar drög að drög að reglugerð um leyfi til reksturs báta í farþegaflutningum. Samtökin hafa kynnt sér umrædd drög vilja koma á framfæri eftirfarandi ábendingum

Samtökin gera alvarlega athugasemd við að ekkert samráð hefur verið haft við útgerðamenn í rekstri báta í farþegaflutningum verð gerð umræddra reglugerðardraga sem fela í sér verulega íþyngjandi og kostnaðarsamar kvaðir fyrir fyrirtækin án þess að bæta öryggi. Sem dæmi í því samhengi benda samtökin á að í ákveðnum tegundum farþegabáta sem falla undir gildissvið reglugerðarinnar er ómögulegt að koma fyrir sjálfvirkum sleppibúnaði björgunarbáta eins og krafa er um samkvæmt viðauka reglugerðarinnar.

Að mati SAF er mikilvægt að við setningu opinberra fyrirmæla, hvort sem það eru lög eða reglugerðir eða önnur bindandi fyrirmæli, þá sé ávallt haft að leiðarljósi að tryggja samtal og samráð við þá hagsmunaaðila sem þau fyrirmæli beinast að. Með slíkum hætti er unnt að tryggja að allar upplýsingar um þá starfsemi sem um ræðir liggi fyrir þannig að unnt sé að tryggja að aðgerðir, sem settar eru til að ná fram tilteknum markmiðum, séu hófstilltar á þá vegu að unnt sé að ná þeim markmiðum með minnst íþyngjandi hætti. Að sama skapi þjónar slíkt samtal þeim tilgangi að upplýsa hagsmunaaðila um boðaðar breytingar tímanlega þannig að unnt sé að innleiða breytingar í starfsemi þeirra, sér í lagi fyrirtækja í ferðapjónustu sem eru markaðssetja sig og selja sínu þjónustu fram í tímann.

Samtökin fara fram á að samráð verði hafa við greinina og útgerðarmenn farþegabáta áður en umrædd reglugerð verður gefin út og tekur gildi. Þá fara samtökin fram á að eiga fund með samgönguráðherra til að skýra sjónarmið sín enn frekar.

Í ljósi þessa beina SAF því einnig til samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytis að telji ráðuneytið að setja þurfi boðaða reglugerð á næstu mánuðum að gildistöku hennar verði frestað fram yfir komandi áramót, s.s. til 1. mars 2019, þannig að fyrirtækjum verði gefið svigrúm til þess að aðlaga starfsemi sinni að auknum kröfum í stað þess að knýja á um slíkar verulegar breytingar á háannatíð.

Samtökin áskilja sér rétt að koma með frekari umsagnir á síðari stigum

Virðingarfyllst
f.h. Samtaka ferðapjónustunnar

Gunnar Valur Sveinsson