



# Skútustaðahreppur, Mývatnssveit

Hlíðavegi 6, 660 Mývatn • Sími 464 4163

[skutustadahreppur@skutustadahreppur.is](mailto:skutustadahreppur@skutustadahreppur.is) • [www.skutustadahreppur.is](http://www.skutustadahreppur.is)

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið  
Sölvhólgötu 7  
101 Reykjavík

30. október 2019  
1908015 ÞG

## Efni: Umsögn Skútustaðahrepps um drög að fimmtán ára samgönguáætlun 2020-2034 og fimm ára aðgerðaáætlun 2020-2024:

Vísað er til máls nr. 257/2019 í Samráðsgátt stjórnvalda þar sem óskað er eftir umsögn um drög að fimmtán ára samgönguáætlun 2020-2034 og fimm ára aðgerðaáætlun 2020-2024.

Drögin eru í hróplegu ósamræmi við stjórnarsáttmála ríkisstjórnarinnar þess efnis að opna nýja gátt inn í landið. Orðrétt segir í stjórnsmálasáttmálanum: „*Huga þarf að möguleikum til að opna fleiri hlið inn til landsins og fjölga þannig þeim svæðum sem geta notið góðs af ferðaþjónustu.*“

Því vekur furðu að ekki skuli vera ráðstafað einni einustu krónu til framkvæmda á Akureyrarflugvelli til næstu fimm ára. Umsvif Akureyrarflugvallar eru sífellt að aukast. Alþjóðleg flugumferð um Akureyrarflugvöll jókst um 70% á árinu 2018. Í ágúst 2019 var farþegafjöldinn orðinn meiri en allt árið 2018. Útlit er fyrir að árið 2020 verði einnig gott. Voigt Travel og Superbreaks hafa flogið til Akureyrar undanfarin misseri með góðum árangri sem gefur góð fyrirheit. Hins vegar hamlar aðstöðuleysi og þrengsli í flugstöð frekari vexti. Afar mikilvægt er að byggja upp fleiri gáttir inn til landsins og allir helstu hagsmunadailar ferðaþjónustunnar hafa margoft bent á það. Í markmiðum Samgönguáætlunar, Ferðamálastefnu og stjórnarsáttmála kemur fram að grípa þurfi til aðgerða til að jafna álag ferðamanna á landið. Í umsögn Icelandair og Félags íslenskra Atvinnuflugmanna kveður á um að ástand varaflugvalla Keflavíkur, Akureyrar, Reykjavíkur og Egilsstaða, sé með öllu óboðlegt og að ekkert pláss sé fyrir flugvélar á Akureyri eða Egilsstöðum þegar Keflavíkurflugvöllur loki. Á hverjum degi eru á bilinu 60-80 flugvélar í þeirri stöðu að þurfa að reiða sig á varaflugvelli, eins og kom nú síðast í ljós í þessari viku. Flestum flugtæknilegum hindrunum hefur verið rutt úr vegi.

En kjarni málsins er að annars vegar þarf að byggja nýja flugstöð á Akureyrarfluggi sem áætlað er að kosti á bilinu 6-800 m.kr. að mati Isavia en KEA hefur boðist til að reisa flugstöð á Akureyri og leigja hana Isavia. Hins vegar að stækka þarf flughlaðið til að efla þjónustu. Ýmsir hafa bent á að þessi þörf fyrir aðgerðir á Akureyrarflugvelli er til komin vegna þess að millilandaflug um Akureyri er að byggjast upp á markaðslegum forsendum.

Sveitarstjórn Skútustaðahrepps tekur undir umsögn Markaðsstofu Norðurlands og mótmælir harðlega fjársveldi til flugvalla og flugleiðsöguþjónustu. Akureyrarflugvöllur fær aðeins 5,9 %

af framlögum til viðhalds á alþjóðaflugvöllum þremur utan Keflavíkflugvallar. Skútustaðahreppur gerir þá kröfu að haldið verði áfram með þróun á Akureyrarflugvelli sem alþjóðaflugvelli og farið verði í heilstæða uppbyggingu þannig að hann uppfylli þær þarfir sem alþjóðaflugvelli ber að gera og mögulegt sé að byggja þar upp aukið millilandaflug.

Sveitarstjórn Skútustaðahrepps bendir á að framlög til framkvæmda í vegakerfinu á Norðursvæði er lang minnst fyrir hlutfallslega stærð landshlutans. Sætir furðu að jafn stór landshluti og Norðurland í heild sinni, með eins stóran hluta vegakerfisins, fái aðeins 1/10 hluta þess fjármagns sem varið er til nýframkvæmda.

Sveitarstjórn Skútustaðahrepps ítrekar fyrri samþykktir sínar um að gera þarf verulegt átak í að lagfæra héraðsvegi um land allt, sem er í samræmi við Umferðaröryggisáætlun Skútustaðahrepps. Héraðsvegir eru flestir í mjög slæmu ásigkomulagi, í forgangi verði þeir héraðsvegir þar sem er skólaakstur. Þá er mikilvægt að stuðla að uppbyggingu göngu- og hjólreiðastíga allan þjóðveginn í kringum landið sem og hringinn í kringum Mývatn. Umferðaröryggi gangandi vegfarenda sé í forgangi við helstu ferðamannastaði, bæta þarf aðkomu að ferðamannastöðum frá þjóðvegi, efla vetrarþjónustu til mikilla muna og bæta merkingar.

Sveitarstjórn lýsir jafnframt yfir miklum vonbrigðum með að ekki skuli vera lögð meiri áherslu á vetrarþjónustu. Sem dæmi hyggst Vegagerðin ekki þjónusta Hólasandsveg og Dettifossveg næsta vetur. Verður að teljast með ólíkindum að um leið og búið er að leggja bundið slitlag á Hólasandsveg skuli öll vetrarþjónusta skorin niður. Hólasandsvegur gegnir einnig veigamiklu öryggishlutverki fyrir Mývetninga. Þá hefur ferðaþjónustan ítrekað kvartað yfir því að Dettifossvegur skuli ekki vera mokaður nema tvisvar sinnum á ári. Sveitarstjórn skorar á stjórnvöld að tryggja fjármagn til þjónustu allt árið um kring við Dettifossveg og aðra ferðaþjónustusegla. Sú þjónusta verður enn mikilvægari þegar búið verður að klára veginn frá Dettifossi og að Ásbyrgi. Ekki verður við það unað að sá vegur verði ekki mokaður yfir vetrartímam, enda sú framkvæmd til þess gerð að tryggja og efla samgöngur um Norðurland allan ársins hring. Þá mótmælir sveitarstjórn því einnig að Víkurskarð verður ekkert þjónustað í vetur sem hefur í för með sér að íbúar svæðisins eru nauðbeygðir til að fara í Vaðlaheiðagöng gegn gjaldi. Jafnframt mótmælir sveitarstjórn að tíminn verður stytur sem þjóðvegur 1 verður opinn í vetrarfærð. Heilbrigðisstofnun Norðurlands hefur jafnframt bókað mótmæli vegna niðurskurðar á vetrarþjónustu á Hólasandsvegi. Stofnunin bendir á að á svæðinu í Mývatnssveit og austur fyrir Námaskarð, er fjölfarin þjóðleið, bæði ferðafólks og vegna atvinnu. Á hverju ári verða slys á þessu svæði sem krefjast snarlegrar, sérhæfðrar fyrstuhjálparþjónustu, umferðaslys þar algengust. Tryggja þarf fjárframlag í Samgönguáætlun til þessara nauðsynlegu grunnþátta.

Sveitarstjórn Skútustaðahrepps þakkar fyrir að fá að koma sjónarmiðum sínum á framfæri um málið og ítrekar að fá að koma áfram að ferli þessa máls.

Virðingarfyllt,

f. h. sveitarstjórnar Skútustaðahrepps

  
Þorsteinn Gunnarsson, sveitarstjóri

