

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið
Sölvhóls götu 7
101 Reykjavík

7. september 2020

Efni: Umsögn um áform um frumvarp til laga um íslenska alþjóðlega skipaskrá (Nr.S-154/2020)

Þann 21. ágúst birtust upplýsingar á samráðsgátt frá Samgöngu- og sveitastjórnarráðuneytinu um áform um frumvarp til laga um alþjóðlega skipaskrá. Í gildi eru lög nr. 38/2007 um alþjóðlega skipaskrá en svo vill til að ekkert skip er skráð þar. Kaupskipaútgerð gegnir mjög mikilvægu hlutverki í alþjóðaviðskiptum og ekki síður fyrir íslenskt samfélag og því skiptir máli að lagaumgjörð um slíka starfsemi sé samkeppnishæf á alþjóðavettvangi og allar öryggiskröfur séu samræmdar og tryggðar.

Að mörgu þarf að hyggja þegar lög um slíka skipaskrá eru samin. Umgjörðin þarf að vera með þeim hætti að útgerðir sjái sér hag í því að skrá skip undir slíka skipaskrá.

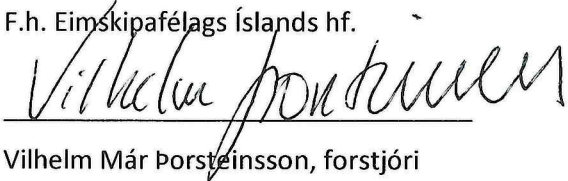
Sem dæmi um atriði sem þarf að hafa í huga ef árangur á að nást eru:

- Tryggja þarf þjónustu við skráningu skipa, s.s. útgáfu vottorða, skráningar á veðum og útgáfa skírteina til áhafna o.s.frv.
- Skipaskráin þarf að vera samkeppnishæf skattalega við skipaskrár í nágrannalöndunum
- Reglur um áhafnir skipa þurfa að vera í samræmi við aðrar alþjóðlegrar skipaskrár
- Tryggja þarf að allar alþjóða reglur og samningar um útgerð skipa hafi verið innleiddar í íslenska löggjöf
- Reglur vegna skipaskoðunar þurfa að vera skýrar og eftirlit þarf að vera í höndum viðurkenndra flokkunarfélaga

Ofangreint er engan veginn tæmandi listi og því er mjög mikilvægt ef árangur á að nást að stjórnvöld viði að sér upplýsingum og sérþekkingu við vinnslu frumvarpsins.

Það er ánægjulegt að áformað sé að leggja fram frumvarp til laga um að uppfæra íslenska alþjóðlega skipaskrá sem miði að því að gera hana samkeppnishæfa við alþjóðlegar skipaskrár í nágrannalöndunum. Eimskipafélag Íslands, sem er eina íslenska fyrirtækjasamstæðan sem rekur kaupskip í þjónustu við Ísland, lýsir sig tilbúið til að vinna með stjórnvöldum og öðrum hagsmunaaðilum að framgangi málsins.

F.h. Eimskipafélags Íslands hf.


Vilhelm Már Þorsteinsson, forstjóri