



Reykjavík 31. júlí 2020

Umsögn um reglugerð um gerð og búnað reiðhjóla.

Landssamtök hjólreiðamanna (LHM) gera eftirfarandi umsögn um drög að reglugerð um gerð og búnað reiðhjóla, sem kynnt er á samráðsgátt stjórnvalda, mál nr. 135/2020.

Athugasemdir við einstakar greinar reglugerðarinnar:

1. gr. Gildissvið

Vísað er í 2. gr. umferðarlaga en tilvísunin á vera í 3. gr. umferðarlaga um skilgreiningar.

2. gr Almennar reglur

Engar athugasemdir.

3. gr. Rafdrifið reiðhjól

Engar athugasemdir.

4. gr. Lýsing, glitmerki og hljóðmerki

LHM leggur til að ljós að framan og aftan geti komið í stað glitmerkja að framan og aftan.

Ennfremur að einfalda ákvæði um bjöllur og að í hjólreiðakeppnum á vegum verði heimilt að reiðhjól séu án ljósa, glitmerkja og bjallna. Í hjólreiðakeppnum utan vega þurfa reiðhjól ekki heldur þennan búnað. LHM leggur til eftirfarandi texta og leggur auk þess til að breyta um nafn á þessari grein:

Ljós, endurskin og hljóðmerki

Reiðhjól skal búið að minnsta kosti eftirfarandi glitaugum:

- a. Einu gulu eða hvítu glitauga að framan.
- b. Einu rauðu glitauga að aftan.
- c. Tveimur gulum eða hvítum glitaugum á hvorri hlið beggja fótstiga eða endurskini á sveifarörmum, ef ekki er unnt að koma glitaugum fyrir á fótstigi.
- d. Tveimur gulum eða hvítum glitaugum, sitt á hvorri hlið reiðhjólsins, á gjörðum eða í teinum. Endurskin á hlið dekkja skal jafngilt glitaugum á gjörðum eða í teinum, að því gefnu að endurskin nái yfir allan hring dekkja.

Á hliðar- og eftirvagni reiðhjóls og á reiðhjóli með tvö hjól á sama ási skulu vera tvö samstæð glitaugu sem snúa skulu aftur eða fram og aftur eftir atvikum.

Reiðhjól sem notað er í myrkri eða við aðstæður þar sem skyggni er skert skal vera búið hvítu eða gulu ljósi að framan og rauðu ljósi að aftan, sem lýsa vel án þess að valda glýju. Ljós skulu vera sýnileg í að minnsta kosti 300 m fjarlægð og mega blikka.

Ljósín skulu tryggilega fest og vísa fram og aftur. **Ljós geta komið í stað glitauga að framan og aftan.**

Heimilt er að búa reiðhjól, hliðar- og eftirvagna reiðhjóls fleiri glitaugum en að framan greinir. Glitaugu sem vísa aftur skulu vera rauð en önnur glitaugu gul eða hvít.

Reiðhjól skal búið bjöllu og skal hún fest á stýri.

Í hjólreiðakeppni á vegum samkvæmt 39. gr. umferðarlaga er heimilt að sleppa ljósabúnaði, endurskini og bjöllu.

5. gr. Hliðar- og eftirvagnar

Óparfi er að takmarka heildarlengd við 3,5 m. Það myndi t.d. koma í veg fyrir að hjólað væri með kanó eða kayak í eftirdragi. LHM leggur til að fella út setninguna: “Samfelld lengd reiðhjóls ásamt áföstum vagni eða vögnum má ekki vera lengri en 3,5 metrar.”

6. gr. Farþegar og öryggi

Greinin er ekki nógu skýr og getur verið takmarkandi fyrir þróun og hagnýtingu nytjahjóla.

LHM leggur til þennan texta:

Óheimilt er á reiðhjóli að flytja fleiri farþega en það er hannað til að flytja. Með sérstökum hliðar- eða eftirvagni sem festur er við reiðhjól má flytja allt að tvo farþega. Börn undir 7 ára aldri má einungis flytja á reiðhjólum sem útbúin eru sérstökum sætum fyrir börn. Sætin skulu hæfa þyngd barnsins og hæð hverju sinni og þannig um búið að barninu stafi eigi hætta af hjólateinunum. Börn sem eru flutt með reiðhjóli skulu vera tryggilega fest með öryggisbelti. Ökumaður reiðhjóls, sem flytur farþega undir 7 ára aldri, með eða án hliðar- eða eftirvagns, skal hafa náð 15 ára aldri.

Á reiðhjóli, sem hannað er til að flytja farþega, eða í hliðar- eða eftirvagni sem ætlaður er til slíkra nota, skal vera sérstakt sæti fyrir hvern farþega og hlíf sem skýlir farþegum fyrir hjólum og hjólateinum. Allir farþegar í hliðar- eða eftirvagni skulu vera festir með öryggisbelti. Þó er ekki gerð krafa um öryggisbelti ef hliðar- eða eftirvagn er búinn hnakki, handföngum og fótstigi fyrir hvern farþega.

Eigi má flytja á reiðhjóli þyngri farm en svo að ökumaður geti haft fullkomna stjórn á reiðhjólínu og gefið viðeigandi merki. Eigi má heldur flytja á reiðhjóli hluti, sem valdið geta öðrum vegfarendum óþægindum.

7. gr. Hemlar

Engar athugasemdir.

8. gr. Lítil vélknúin ökutæki skilgreind sem reiðhjól

Engar athugasemdir.

9. gr. Undanþága

Engar athugasemdir.

10. gr. Viðurlög

Engar athugasemdir.

11. gr. Lagastoð og gildistaka

Engar athugasemdir.

Virðingarfyllst
f.h. stjórnar LHM



Árni Davíðsson
formaður

Um Landssamtök hjólréiðamanna

Landssamtök hjólréiðamanna (LHM) eru hagsmunasamtök sem hafa að markmiði m.a. að efla hjólréiðar á Íslandi sem heilsusamlegan lífsmáta og sem samgöngumáta. Öll helstu hjólréiðafélög landsins eiga aðild að LHM. Samtökin eru þó ekki aðeins málsvari félagsmanna hinna ýmsu hjólréiðafélaga sem telja yfir 2000 manns heldur eru þau jafnframt málsvari allra sem hjóla á Íslandi. LHM er aðildarfélag að European Cyclists' Federation, sem eru heildarsamtök fyrir hjólréiðafélög til samgangna og ferðalaga í Evrópu. Aðildarfélag ECF er að finna í flest öllum löndum Evrópu. LHM hlaut samgönguviðurkenningu Reykjavíkurborgar 2012 fyrir virka þátttöku og áhrif í að efla hjólréiðar á Íslandi.