

Reykjavík, 23. nóvember 2020

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið

Sölvhólgötu 7
101 Reykjavík

Umsögn varðandi frumvarp til laga um breytingu á hafnalögum nr. 61/2003

Vísað er til tilkynningar í samráðsgátt um fyrirhugaða breytingu á hafnalögum m.a. vegna innleiðingar reglugerðar ESB nr. 352 frá 2017, birt 10. nóvember sl.

Samkvæmt frumvarpsdrögunum hefur íslenska ríkið tilgreint fimm hafnir innan samevrópska flutninganetsins sem falla muni undir reglugerð sem sett verður á grundvelli laganna, þ.e. Faxaflóahafnir (Sundahöfn), Seyðisfjarðarhöfn, Fjarðarbyggðarhafnir (Reyðarfjörður), Vestmannaeyjar og Landeyjahöfn. Þar sem sérstaklega er tekið fram í drögunum að ekki sé fyrirhugað að fjölga höfnum á þessum lista, þykir rétt að benda á að þarna vantar inn Þorlákshöfn, þar sem hún tengist í dag beint flutningakerfum innan Evrópu, m.a. með reglulegum áætlanasiglingum sem þjóna bæði inn- og útflutningi til og frá landinu. Sama má segja um Hafnarfjarðarhöfn/Straumsvík og Faxaflóahafnir/Grundartanga.

Í umsögn Eimskips við *Áform um frumvarp til laga um breytingu á hafnalögum 61/2013*, dags. 14. september sl. kom fram að breyta þurfi hafnalögum til að opna fyrir það að utanaðkomandi aðilar geti boðið upp á hafntengda þjónustu s.s. þjónustu dráttarbáta, vinnu við landfestar og ýmsa aðra þjónustu. Eimskip tekur undir þau sjónarmið stjórnvalda sem komu fram í áformunum, ítrekar sjónarmið sín og hvetur stjórnvöld til að taka á þessu við endurskoðun á hafnalögum.

Einnig er rétt að hafa í huga að reglugerð ESB er rammi sem aðildarríkin og ríki innan EES geta útfært með mismunandi hætti. Eimskip leggur á það áherslu við stjórnvöld að útfærslan verði ekki íþyngjandi heldur til hagsbóta fyrir íslenska neytendur og fyrirtæki í okkar fámenna og strjálbýla landi.

Fyrir hönd Eimskipafélags Íslands hf.,



Guðmundur Nikulásson
Framkvæmdastjóri Innanlandssviðs Eimskips