



Félag skipstjórnarmanna



VM
Félag vélstjóra
og málmtækni manna

Umsögn um íslenska alþjóðlega skipaskrá

Það er mikilvægt og sjálfsagt fyrir sjálfstætt og fullvalda eyríki eins og Ísland, sem vill kalla sig siglingaþjóð, að millilandaskip okkar séu skráð hér á landi og sigli undir íslenskum fána. Félag skipstjórnarmanna og VM Félag vélstjóra og málmtækni manna fagna framkomnum áformum um frumvarp til laga um íslenska alþjóðlega skipaskrá.

Hvað vinnst með íslenskri alþjóðlegri skipaskrá, nokkur atriði nefnd.

1. Væntanlega aukin störf á sjó fyrir íslenska farmenn og aukin aðsókn í skipstjórnar og vélstjórnar nám.
2. Félögin binda vonir sínar við að með tilkomu skipaskrárinnar fjölgí skipum með íslenskum áhöfnum í framtíðinni.
3. Ýmis afleidd störf verða til og óbeinar tekjur vegna ýmiskonar hliðarstarfsemi sem tengjast skipaskránni.
4. Einhverjar skatttekjur og skráningargjöld.
5. Ýmis störf í landi við skipaskrána, t.d. sérfræðistörf og þjónustustörf, auk ýmissa smærri fyrirtækja sem koma til með að selja þjónustu og vörur o.s.frv.
6. Búast má við að erlendar útgerðir skoði möguleika á að skrá skip sín á íslenska alþjóðlega skipaskrá. Kaupskipaútgerðir fylgjast vel með hagstæðum skipaskrám og íslensku skipafélögini hafa áhuga á að skrá kaupskip sín hér svo framarlega sem skipaskráin verði samkeppnisfær.
7. Áhafnir skipa sem skráð eru í skipaskrána verða starfsmenn íslenskra fyrirtækja en að öllum líkindum verður það gert að skilyrði fyrir skráningu að stofnuð séu íslensk hlutafélög. Áhafnirnar og skipafélögini greiða því skatta og skyldur hingað til lands en ekki til útlanda eins og verið hefur.
8. Meiri líkur en minni eru á að þekking og kunnátta á siglingum haldist innanlands með styrkri skipstjórnar og vélstjórnarmenntun því þekkingin kemur ekki til okkar áreynslulaust, við þurfum að viðhalsa henni og það væri slæmt að missa hana smám saman úr landi.
9. Það er ekki að ástæðulaus að nágrannaþjóðir okkar í Skandinavíu og mörg önnur lönd í Evrópu fóru þessa leið á sínum tíma til að halda skipum sínum heima.

Árið 1987 voru 39 kaupskip á íslenskri skipaskrá og aðeins 17 árum seinna, árið 2004 var síðasta skipið tekið af skránni og flutt undir erlendan fána. Vegna skattahagræðis hefur verið hagstæðara að skrá íslensku kaupskipin erlendis og leigja þau til íslensku skipafélaganna.

SB

R. Guðmundsson

Um síðustu áramót voru rúmlega 600 skip skráð undir norskum fána (NIS), rúmlega 700 undir dönskum fána (DIS) og milli 80 og 90 undir færeyskum fána (FAS).

Allt frá því er sambandslögin gengu í gildi 1918 og til 2004, eða í 86 ár, blakti íslenskur fáni í skuti kaupskipa okkar og vonandi innan skamms mun hann aftur verða dreginn að húni.

1 desember 1918 sagði Sigurður Eggertz fjármálaráðherra og þá starfandi forsætisráðherra m.a., Fáninn er tákni fullveldis vors. Fáninn er ímynd þeirra hugsjóna, sem þjóð vor á fegurstar, hvert stórverk, sem unnið er af oss, eykur veg fánans, hvort sem það er unnið á höfunum, í baráttunni við brim og úfnar oldur eða á svæði framkvæmdanna eða í ví sindum og fögrum listum”.

Mikilvægt er að vel verði haldið á málum varðandi þjónustu, gæði og orðspor skrárinnar. Þjónustan þarf að vera aðgengileg og góð allan sólarhringinn þar sem hæfir starfsmenn með þekkingu og góða þjónustulund starfa. Mikilvægt er að samræming á skipaskránni sjálfri sem er hjá Samgöngustofu og þinglýsingu veða og annarra skjala sem er hjá sýslumanní sé allt á einni hendi svo tryggt sé að ekki verði gerð nein mistök. Veðhafar, og þá sérstaklega erlendir, verða að geta treysti skránni.

„Kaupskip sem skráð eru á íslenska alþjóðlega skipaskrá teljast íslensk skip og hafa rétt til að sigla undir þjóðfána Íslands. Um slík kaupskip gilda íslensk lög, þar á meðal um skráningu, eftirlit og skoðun, og eiga þau undir íslenska lögsögu nema lög þessi kveði á um annað” sbr. 6 gr. laga nr. 38/2007.

Eins og fram kemur á samráðsgáttinni eru stjórnvöld að vinna í enn eitt skiptið að stofnun íslenskrar alþjóðlegrar skipaskrá sem er fagnaðarefni eins og áður sagði, en það er afskaplega mikilvægt að vel takist til í þetta sinn svo málið dagi ekki uppi og ríkisstjórnin verði gerð afturreka eins og síðast þegar tonnaskattslögin nr. 86/2007 voru feldl úr gildi á sínum tíma og málið sett á ís.

Bæði félögin lýsa sig reiðubúið til að vinna að framgangi málsins og leggja sitt lóð á vogarskálarnar við stofnun íslenskrar alþjóðlegrar skipaskrár.

Guðmundur Helgi Þórarinsen
Guðmundur Helgi Þórarinsen

530169-5299

Árni Bjarnason
Árni Bjarnason

Félag skipstjórnarmanna
Grensásvegi 13 • 108 Reykjavík
Kt. 680104-2550
Félag skipstjórnarmanna