



Forsætisráðuneytið
Stjórnarráðshúsinu við Lækjartorg
101 Reykjavík

5. desember 2018

Athugasemdir við: Drög að stefnu um samþykktir fyrir nýtingu lands og landsréttinda í þjóðlendum

Almennt sýnist mér þetta vera vel unnin drög fyrir nýtingu lands og landsréttinda í þjóðlendum og nokkuð „heilbrigð“ stefna sem í þeim kemur fram.

Áhugavert er að þetta málefni skuli koma fram á þessum tíma þar sem mikil vinna er í gangi vegna sambærilegra og tengdra mála á vegum Umhverfisráðuneytisins, má þar nefna starfshóp sem vinnur að almannaréttinum, nefnd sem vinnur að stofnun þjóðgarðs á miðhálendinu og nefnd er vinnur að stofnun Þjóðgarðastofnunnar. Við viljum benda á að ráðuneyti og stjórnkerfið ættu að vinna sameiginlega að þessum málaflokki til að fyrirbyggja árekstra og marga og ólíka lagabálka til að fara eftir.

Útvist er okkur öllum nauðsynleg og skiptir engu um hvaða fararmáta er að ræða. Vélknúin umferð er faramáti samtímans og er nýtt af allri tegund útvistar í einhverjum mæli. Útvist og þekking okkar á náttúru Íslands er orðin undirstaða einnar stæðstu tekjulindar þjóðarinnar, auk þess sem tækni og þekking okkar á ferðamennsku að sumri jafnt sem vetri til hefur farið víða um heim ma. til Suðurheimskautsins þar sem íslenskt fyrirtæki er að störfum við að þjónusta sérbúin vélknúin ökutæki sem eru hönnuð hér á landi eftir áralanga reynslu okkar af hálandisferðu á slíkum ökutækjum. Allt byggist þetta upp á einstaklingsframtaki og því frjálsræði sem tíðkast hefur hér á landi og í raun gert okkur kleift að þróa þá tækni áfram og gera að útflutningvöru auk þess að gefa öllum sama tækifæri til að njóta íslenskrar náttúru jafnt að sumri sem vetri.

Nokkur atriði höfum við hnotið um og gerum athugasemdir við:

Í kaflanum um mannvirkni:

- **Gönguskálar** - Ekki er forsvaranlegt að mismuna tegundum ferðamennsku og útvistar með því að takmarka leyfi til að reisa skála og skilgreina þá sem gönguskálar. Yfirvöld eiga ekki að vera að flokka tegund útvistar og gera göngumenn að einhverskonar elítu útvistar. Akandi, hjólandi og ríðandi ferðamenn eiga líka að hafa aðgengi að

gistingu á hálendinu. Útvistarfólk eða útvistarfélögum óháð ferðamáta á að vera treystandi til að reisa og reka skála á hálendinu, sem reyndar flest félög gera í dag.

Náttúrunjótendur af öllum tegundum ferðamáta stunda almennt ábyrga ferðamennsku og munu halda því áfram í sátt og samlyndi án þess að stjórnvöld leggi stein í þá götu með lagasetningum.

Í kaflanum um samgöngur:

- Samkvæmt náttúruverndarlögunum er utanvegaakstur óheimill og því er málsgreinin „**Til að viðhalda óbyggðakyrrð sé umferð vélknúinna ökutækja á landi eða í lofti á skilgreindum kyrrlátum svæðum sem ætluð eru til útvistar takmörkuð**“ með öllu óþörf.

Hún er líka hættuleg því auðvelt er að skilja hana og túlka á marga vegu.

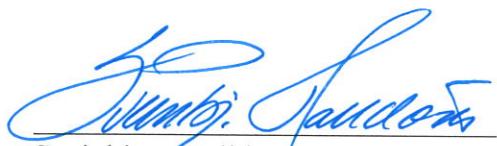
Þegar frá líður getur hún valdið úlfúð og deilum milli mismunandi tegundar ferðamennsku. Náttúruverndarlögin eru góð og gegn lög og eiga að fá að eiga við í þjóðlendum, það hæfir ekki ríkinu að búa til sér reglur fyrir þjóðlendur.

Eins viljum við benda á að í skilgreiningu Víðerna ætti fáfarin jeppaslóði sem liggur í sátt við umhverfið ekki að skemma fyrir víðernishugtakinu.

- **Málsgreinina** „Ferðafólk á vélknúnum farartækjum á landi og í lofti sé veittur aðgangur að fjölbreyttum svæðum til útvistar“ er á sama máta auðvelt að túlka með sínum haetti.

Þarna er hægt að líta svo á að allt er bannað nema það sem sérstaklega er leyft.

Ef það er niðurstaðan þá er komin upp ný íþyngjandi staða fyrir útvistarfólk. Á sama máta og í fyrri athugasemdunum í þessum kafla um samgöngur vil ég benda á að náttúruverndarlögin standa fyrir sínu. Túlkun þessi er í raun líkt við þeim ótrúlega tilgangi ýmissa aðila að takmarka og eða útiloka vélknúna umferð af hálendinu. Það er ótrúlegt að sjá það að það virðist vera staðfastur vilji þeirra sem eru að vinna að laga og eða reglugerðum að útiloka sem mest umferð vélknúinna faratækja af hálendinu og þannig að loka á mjög stóran hóp útvistarfólks sem hefur í mörg ár verið í farabroddi náttúruunnenda og sjálfboðaliða við uppgræðslu og verndun hálendisins.



Sveinbjörn Halldórsson
Formaður Ferðaklúbbsins 4x4