

Umhverfis- og auðlindaráðuneytið
Sent inn rafrænt í gegnum
samráðsgátt

Reykjavík, 23. maí 2018

Efni: Umsögn um drög að 7. breytingu á byggingarreglugerð nr. 112/2012.

Vísað er til draga að breytingu á byggingarreglugerð sem birtust á samráðsgátt 9. maí sl. (hér eftir nefnt „**drögin**“). Samtök iðnaðarins (hér eftir „**samtökin**“) þakka fyrir tækifærið til að koma að athugasemdum við drögin.

Með drögunum er m.a. lögð sú skylda á hönnuði við hönnun mannvirkja að gera ráð fyrir tengibúnaði vegna hleðslu rafbíla við hvert bílastæði í nýbyggingum og við endurbyggingu. Samtökin fagna drögunum en vilja þó benda á nokkur atriði sem þarf að mati samtakanna að skýra betur.

Í fyrsta lagi þarf að tryggja að heimtaug sé nægilega stór til að ráða við aukið afl vegna rafbílahleðslu. Samtökin leggja því til að sérstaklega verði kveðið á um að auk tengibúnaðar þurfi að gera ráð fyrir nægjanlegri raforku. Samtökin leggja því til að 4. gr. og 1. mgr. 5. gr. draganna verði svohljóðandi:

4. gr.

*Á eftir 10. mgr. 6.7.1. gr. reglugerðarinnar bætist ný málsgrein sem verði 11. mgr. og orðast svo: Í nýbyggingum og við endurbyggingu skal gert ráð fyrir **nægjanlegri raforku og** tengibúnaði vegna hleðslu rafbíla við hvert bílastæði.*

5. gr.

Við 6.8.1. gr. reglugerðarinnar bætast tvær nýjar málsgreinar er orðast svo:

*Við hönnun slíkra bygginga og við endurbyggingu skal hugað að **nægjanlegri raforku og** tengibúnaði vegna hleðslu rafbíla á bílastæðum þeirra.*

Í annan stað telja samtökin óljóst hvað er átt við með orðunum „skal gert ráð fyrir tengibúnaði“, sbr. 4. gr. draganna. Sömuleiðis telja samtökin óskýrt hvað átt er við með að við „hönnun slíkra bygginga og endurbyggingu skal hugað að tengibúnaði vegna hleðslu rafbíla á bílastæðum þeirra“, sbr. 1. mgr. 5. gr. draganna.

Það þarf að liggja ljóst fyrir hvaða kröfur eru gerðar í sambandi við tengibúnað og þetta þarf að mati samtakanna að skýra betur í drögunum til að tryggja samræmda framkvæmd og beitingu ákvæðanna. Huga þarf að því að halda byggingarkostnaði í lágmarki og tryggja að ekki verði rými til að túlka ákvæði draganna með of víðtækum og íþyngjandi hætti. Til að halda byggingarkostnaði í lágmarki en um leið auðvelda rafbílavæðingu ætti, að mati samtakanna, að leggja lagnaleiðir að bílastæðum svo eigandi viðkomandi stæðis gæti, ef hann kysi, á eigin kostnað lagt og gengið frá tengingum sem tengdar væru mælum viðkomandi.



Að lokum ítreka samtökin mikilvægi þess að tryggt sé að heimtaug sé nægilega stór og að stærð dreifiskápa verði í samræmi við aukna notkun.

Fulltrúar samtakanna eru að sjálfsögðu reiðubúnir til að mæta á fund ráðuneytisins og fara betur yfir efni umsagnarinnar.

Virðingarfyllst,

f.h. Samtaka iðnaðarins

Handwritten signature of Kristján D. Sigurbergsson in blue ink.

Kristján Daníel Sigurbergsson,
viðskiptastjóri á mannvirkjasviði

Handwritten signature of Friðrik Ágúst Ólafsson in blue ink.

Friðrik Ágúst Ólafsson,
viðskiptastjóri byggingariðnaðar á
mannvirkjasviði