

Samgöngu og sveitarstjórnarráðuneytið

Stýrihópur stjórnarráðsins um byggðamál

Ísafirði 21. mars 2018

Vísa til auglýsingar á vef samgöngu og sveitarstjórnarráðuneytis og kynning á Samráðsgátt Mál nr S-32/2018, Drög að stefnu. Tillaga til þingsályktunar um stefnumótandi byggðaáætlun fyrir árin 2018 til 2024.

Það er mat Vestfjarðastofu að sú þau drög að tillögu til þingsályktunar um stefnumótandi byggðaáætlun 2018-2024, sem nú er lögð fram til kynningar á Samráðsgátt, hafi náð að fanga meginhluta þeirra málaflokka sem varða áhrifasvæði áætlunarinnar en með veigamikilli undantekningu er varðar uppbyggingu fiskeldis í landshlutum með viðvarandi fólksfækkun.

Þessi umsögn mun að meginhluta fjalla um þær tillögur að aðgerðum sem vinna skal að á áætlunartímabilinu, en fyrst verður komið inn á nokkur meginatriði.

- Það er jákvætt við framsetningu áætlunarinnar er að nú er leitast við nálgast málaflokka með samþættingu verkefna ráðuneyta með byggðaáætlun, en það er grundvallaratriði til að ná fram árangri á áætlunartímabilinu. Hér er mikilvæg áhersla um jöfnun lífskjara og þátttöku kvenna á vinnumarkaði, í stjórnun sveitarfélaga o.fl. og hið sama á við hlut íbúa sem eru af erlendu bergi brotnir. Eins eru markmið laga um byggðaáætlun sett í forgrunn þ.e. allt landið verði í blómlegri byggð með skilgreindu aðgengi að grunnþjónustu og að atvinnutækifærum óháð efnahag og búsetu. Og að áætlunin hafi að meginmarkmiði að takast á við fækkun íbúa og leggja áherslu á þau svæði sem standa höllum fæti í því samhengi.
- Sá málaflokkur sem ekki kemur til umræðu er fiskeldi og nýting strandsvæða. Þessi málaflokkur er ekki nefndur einu orði í áætluninni, en ætti að vera eitt af kjarnamálum byggðaáætlunar. Því hér fer saman að verið er að byggja upp nýja atvinnugrein og að stórum hluta inn á þeim svæðum sem hafa búið við langvarandi fólksfækkun.

Má því telja þetta einstakt tækifæri fyrir stjórnvöld að geta mætt markmiðum laga um byggðaáætlun um efling byggðar um land allt. Ekki þá síst á þeim svæðum sem hafa búið við langvarandi fækkun íbúa og er áfram spáð sömu þróun með vísan til íbúaspár sem fylgir í greinargerð áætlunarinnar, en þar er gert ráð fyrir fækkun íbúa á Vestfjörðum en íbúar á Austurlandi standi í stað.

Að gefnum þeim forsendum sem settar eru fram í skýrslu KPMG, sem unnin var fyrir Fjórðungssamband Vestfirðinga um samfélagsleg áhrif uppbyggingu fiskeldis í Ísafjarðardjúpi í september 2017¹. Þá má áætla að í heild fyrir Vestfirði þá gefi

¹ http://www.vestfiridir.is/fjorungssambandid/ymsar_skyrslur/skra/868/

burðarþolsmat ramma fyrir 70 þús tonna eldi á laxi frá Patreksfirði og til Ísafjarðardjúps. Þetta magn skapi forsendur fyrir um 730 beinum störfum, 420 óbeinum störfum eða samtals 1.150 störfum. Að teknu tilliti til ruðningsáhrifa á aðrar atvinnugreinar þá má áætla að þessi uppbygging geti fjölgað íbúum um 2.500. Heildarverðmæti afurða er áætlað um 63 milljarðar og skatttekjur ríkissjóðs verði um 2,8 milljarðar og um 700 milljónir hjá sveitarfélögunum. Áætlaður tími þessara uppbyggingar er um 10 til 15 ár og er í raun hafinn að fullu á sunnanverðum og að hluta á norðanverðum Vestfjörðum.

Lagt er til að byggðaáætlun sé endurskoðuð með tillit til væntra áhrifa af uppbyggingu fiskeldis og nýtingu strandsvæða. Reynt verður í þessari umsögn að benda á leiðir í þegar tilgreindum aðgerðum, sem nýta má til þessa verkefnis. En eins er mikilvægt að þróuð ný verkefni sem styðji samfélögin í að takast á við breytingar sem þegar eru hafnar og munu koma inn á áætlunartíma byggðaáætlunar. Dæmi hér um væri uppbygging opinberrar stjórnsýslu og eftirlits, menntunar, rannsókna o.fl. Það ætti að einnig að auðvelda framkvæmd, að hér er um að ræða ný verkefni sem fjármögnuð verði með vísan til aukinna tekna af atvinnugreininni og ætti leiða til mun minni röskunar fyrir núverandi starfsemi ráðuneyta og stofnana.

- Í umfjöllun um yfirmarkmið um jöfnun tækifæra til atvinnu, er lagt til að opinberum aðilum verði falið að skoða kosti þess að hafa nýja starfsemi utan höfuðborgarsvæðis. Vestfjarðastofa leggur til að hnykket verði á þessu orðalagi og opinberum stofnunum verði skylt að setja nýja starfsemi utan höfuðborgarsvæðis.
- Við samþættingu verkefna ráðuneyta og aðgerða í Byggðaáætlun er mikilvægt að gert sé ljóst hvaðan fjármagn til verkefna á uppruna s.s. í áætlun ráðuneytis, úr byggðaáætlun eða hvort verði um sameignlega fjármögnun. Dæmi um þetta er verkefni C12 í aðgerðaráætlun um kynningu og innleiðingu áfangastaðáætlana, óvíst er hvort byggðaáætlun sé ætlað að fjármagna verkefnið eða ráðuneytið og eða um aukið fjármagn sé að ræða.
- Lögð er áhersla á að þróa áfram samþættingu sóknaráætlana við byggðaáætlun þannig með að með tíð og tíma verði byggðaáætlun samhljóma sóknaráætlunum. Tekið er undir þau markmið að tengja nánar sóknaráætlanir við gerð svæðisskipulags sveitarfélaga.
- Aðgerðir taki mið af greiningu sem fylgir áætluninni s.s. spá um mannfjölda, hagþróun og menntunarstig. Þar standa þrír landshlutar eftir með fækkun íbúa á áætlunartímabilinu þ.e. á Vestfjörðum og eða íbúafjöldi standi því sem næst í stað eins og á Norðurlandi vestra og Austurlandi. Í greiningunni er einnig vikið að byggðaþróun frá síðasta aldarfjórðungi tuttugustu aldar þar sem fækkun íbúa er um 30 % á Vestfjörðum (og á sumum svæða Vestfjarða um 40 %). Hér er því skýrt hvaða svæði

standa höllum fæti og byggðaaætlun ber að beina mestum kröftum til. Taka verður tilliti til þessa í endanlegri útgáfu þingsályktunar um byggðaaætlun.

Að lokum, þá er það mat Vestfjarðastofu að teknu tilliti þess sem hér að framan segir að þær aðgerðir sem tilgreindar eru, falli að markmiðum byggðaaætlunar og verið sé að nálgast viðfangsefnið með heildrænum hætti á nýrri og betri máta en í fyrri byggðaaætlunum. Því megi almennt lýsa stuðningi við framkvæmd þeirra en nokkrar tillögur þarf að taka til endurskoðunar við endanlega gerð þingsályktunar um byggðaaætlun, eða sem hér segir.

Aðgerðaaætlun

A.3. Efling rannsókna og vísindastarfsemi

Taka verður hér tillit til sérstöðu Austfjarða og Vestfjarða að vera þeir landshlutar sem eru hvað lengst frá staðbundnum háskóla. Yfirlýst stefna stjórnvalda er að fjölga ekki háskólum frá því sem nú er. Á meðan sú stefna er til staðar þá verður að beina auknu fjármagni til þessara landshluta til að efla samstarf þeirra við háskóla.

Í annan stað verður að setja fjármagn til reksturs og utanumhalds í starfsemi þekkingarsetra þar sem margir minni aðilar sameinast um starfsemina. Reynslan hefur sýnt að stofnanir sem hafa tekið til skoðunar að flytja eða koma upp nýrri starfsemi innan slíkra setra, setja fyrir sig aðild að sameiginlegum rekstri. En slíkur sameiginlegur rekstur er ekki dags daglega ekki sýnilegur í rekstri höfuðstöðva stofnana. Því verði hér hvati fyrir stofnanir að koma upp starfsemi í viðkomandi setrum.

A.8. Jöfnun flutningskostnaðar vegna verslunar

Í tillögunni er ekki vikið að þá sérstöðu verslunar í Norðurfirði í Árneshreppi, að verslunin er ár hvert alfarið háð aðflutningum með flugi frá janúar til apríl, þar sem þjóðvegur er lokaður og engir flutningar eru á sjó. Taka verður tillit til þessa við mótun reglna um jöfnun flutningskostnaðar. Æskilegt væri að sett verði fram á mynd (korti) hvar áhrif tillögunnar munu koma fram.

A.9. Verslun í strjálbýli.

Bent er hér á að nýta má þá reynslu sem komin er af rekstri „Blábankans“ á Þingeyri og þeim þætti að efla að samfélagsmiðstöðvar í viðkomandi byggðarlagi.

A 15. Uppbygging innviða fyrir endurnýjanlega orku á landi og í höfnum

Vestfjarðastofa bendir hér á umsögn Fjórdungssambands Vestfirðinga um "bandorm" í tengslum við frumvarp til fjárlaga 2018 um misvægi landshluta að koma inn í þróun við uppbyggingu innviða, Vestfjarðastofa tekur undir þessi sjónarmið. Þar segir að;

Stjórnvöld hafa á síðustu árum fellt niður virðisaukaskatta af hreinorkubílum og með 40.gr í frumvarpi til laga er ákvæðið endurnýjað, en nú fest til næstu þriggja ára en samhliða er sett inn nýtt ákvæði um hámark á fjölda hreinorkubíla sem virðisaukaskattur yrði felldur niður af, eða 10.000 bílar í þrem flokkum, samtals 30.000 bílar. Í greinargerð með frumvarpinu er þetta hámark skýrt með að þegar 5 %

bílaflotans þá hafi myndast markaður til að standa undir uppbyggingu innviða. Ekki er skýrt nánar hvaða innviði er um að ræða, hleðslustöðvar eru eitt en samhliða að byggja upp þjónustu s.s. verkstæði.

Fjórðungssamband Vestfirðinga telur að landshlutum sé **mismunað með þessu ákvæði og grípa verði til mótvægisáðgerða** þannig að landsmenn standi jafnt í að geta hagnýtt sér hreinorkubíla. Nú þegar megi telja að það sé til staðar markaðsbrestur og verði á næstu árum á dreifbýlli svæðum varðandi uppbyggingu innviða. Markaðsbrestur hafi myndast þar sem fjöldi hreinorkubíla er ekki nægjanlegur til að standa undir uppbyggingu innviða, það er, að hlutfall hreinorkubíla nær ekki þeim fjölda sem þarf til að standa undir markaði. Eigendur hreinorkubíla í dreifbýli þurfa að taka á sig meiri kostnað og tíma til að nálgast þjónustu fjarri sínu byggðarlagi. Slíkt er því letjandi við ákvörðun um kaup á hreinorkubílum. Því má ljóst verða að íbúar á þessum svæðum verði af þessum gæðum sem afsláttur virðisaukaskatts er af hreinorkubílum, þar sem íbúar á þéttbýlustu landssvæðum sjá sér meiri hag í að kaupa hreinorkubíla enda sér markaðurinn um að byggja upp innviði. 10.000 bíla hámarkinu innan hvers flokks verði náð áður en notendur hreinorkubíla á landsbyggðunum geti treyst því að næg þjónusta (innviðir) séu til staðar.

FV krefst þess að þessi áhrif frumvarpsins verði tekin til greiningar og vísa málinu til Byggðastofnunar á grundvelli ákvæðis 4. mmg 14. gr laga nr 123/2015 um opinber fjármál. Verði áhrif 40. gr frumvarpsins talin skapa ójöfnuð þá verði gripið til mótvægisáðgerða. **Dæmi um mótvægisáðgerðir** væri að auka opinberan stuðning við uppbyggingu innviða um allt land og byrja á svæðum sem eru fjærst stærstu þéttbýlissvæðum. Ef ekki þá verða íbúar þessara landssvæða að eiga kröfu á að fá sérkvóta fyrir hreinbíla á sínu svæði, eða þá að lokað verði fyrir aðgengi íbúa á þéttbýlum svæðum að afslætti á hreinorkubílum og ákveðin fjöldi bifreiða þannig tekin frá fyrir íbúa annarra landshluta.

A 11. Flug sem almenningssamgöngur.

Bent er á að tryggja verði einnig tíðni áætlunarflugs sé með tveim áætlunarferðum innan dagsins, þannig að íbúar og fyrirtæki geti helst alla virka daga, eða að ákveðnu lágmarki innan vikunnar sinnt erindum eða sótt þjónustu eða fengið til sín þjónustu innan dagsins.

A 16. Hagnýting upplýsingatækni til háskólanáms

Tillagan ber einnig að taka tillit til þess að á vegum sumra fræðsluaðila í landshlutunum fer fram kennsla á háskólastigi. Þar er samnýtt sú aðstaða sem byggð hefur verið upp fyrir fjarnámsnema og eða að fjarnámsnemar nýti þá aðstöðu sem byggð hefur verið upp fyrir staðbundna kennslu. Lagt er til að mældur verði einnig árangur af staðbundinni háskólastarfsemi með talningu staðarnema sem og fjarnámsnema.

A17 Svæðisbundin flutningsjöfnun

Taka verði tillit til ástand vegakerfis en ekki einungis vegalengda við ákvörðun um flutningsjöfnun. Atvinnulíf á sunnanverðum Vestfjörðum og í Árneshreppi þurfa í dag að greiða mun hærri flutningsgjöld en ella, vegna lélegra vega og eða takmarkana með flutningi með ferjunni Baldri.

Við umfjöllun um svæðisbundna flutningsjöfnun þarf einnig að taka til umræðu þátt strandsiglinga. Þörf fyrir flutningsjöfnun lækkar verulega ef til staðar eru áætlunarsiglingar (strandflutningar) með skipum. Lagt er til að aflað verði upplýsinga um áform skipafélaga um strandsiglingar á áætlunartímabili Byggðaáætlunar m.a. um fjölda viðkomustaða og tíðni ferða. En með fjölgun viðkomustaða mætti draga úr svæðisbundnum stuðningi og á sama hátt verða stjórnvöld vera viðbúinn að hækka framlög ef dregið verði úr siglingum.

B1 Hraða þrífösun rafmagns

Verkefnið er mikilvægt en varað er við þeirri tilhneigingu að gera sveitarfélög ábyrg fyrir þessum málaflokk. Þetta er hlutverk dreifiveitna og þær þurfa að gera stjórnvöldum skil á áætlunum um eflingu þrífösunar og leita samráðs við sveitarfélögin í þeim efnum. Minnt er á að RARIK og Orkubú Vestfjarða eru að öllu leiti í eigu ríkisins og hefur því ríkið öll tækni á að koma að sinni eigendastefnu í málaflokknum. Í tillögunni vantar umfjöllun um þátt Orkubús Vestfjarða við endurnýjun dreifikerfis (þrífösun rafmagns) á undanförunum árum en félagið hefur verið að byggja upp dreifikerfið (þrífösun) án skilyrða um aðkomu Orkusjóðs.

B2 Flutningskerfi raforku og bætt orkuöryggi

Efling flutningskerfis raforku á Vestfjörðum er lykilþáttur í eflingu samfélaga og atvinnulífs á Vestfjörðum sem og í öðrum landshlutum. Telja verður léttúðugt að segja í þessu máli að unnið verði að því að “liðka fyrir” uppbyggingu flutningskerfis. Skýra verður nánar hvernig unnið verði að efla þennan þátt en Kerfisáætlun sem er ábyrgð Landsnets er hér lykilþáttur. Tengja framkvæmd tillögunnar hennar við stefnumörkun landshlutasamtaka sveitarfélaga og sveitarfélaga og tilgreina þau sem samstarfsaðila.

B3 Stuðningur við byggingu smávirkjana

Skilgreining á smávirkjunum þarfnast nánari skoðunar, núverandi skilgreining á við virkjanir allt að 10 MW og þurfa ekki að fara í gegnum feril rammaáætlunar. Augljóst er að verði margar smávirkjanir reistar af þeirri stærðargráðu þá munu áhrif smávirkjana á landslagsheildir (fossa og flúðir) verða veruleg ef ekki víðtæk, m.a. á starfsemi ferðaþjónustu.

Í greinargerð með tillögunni er tilgreint að smávirkjanir getir verið mikilvægur þáttur í að bæta afhendingaröryggi. Slíkt verður að skoðast samhliða aðgerðum í endurbótum á flutningskerfi og dreifiveitum. Rétt er einnig að benda á að ná mætti sama árangri með því að setja aukið fjármagn til jarðhitaleitar á köldum svæðum og til að bæta nýtingu jarðvarma þar sem hann er nýttur í dag.

B4 Hagstæð lán fyrir landbúnað

Lagt er til að metin verði einnig áhrif fjarlægða við að sækja aðra vinnu meðfram búrekstri og þau svæði sem þannig eru í sveit sett fá forgang í þessu verkefni t.d. í sveitarfélögum í Strandasýslu og Reykhólahreppi.

B7 Störf án staðsetningar

Lagt er til að settur verði á laggirnar sjóður þar sem ráðuneyti og stofnanir geti sótt um tímabundið fjármagn til að koma upp starfsstöðvum um landið. Samhliða verði sett af stað verkefni um byggingu húsnæðis sem henti fyrir samrekstur starfsstöðva ráðuneyta og stofnana þeirra. Haft verði samstarf við sveitarfélög og atvinnulíf í þessum efnum. Bent er á góða reynslu norskra stjórnvalda af rekstri svokallaðra "Næringshager".

Í annan stað er lagt til að hrint verði þegar af stað verkefni innan ráðuneyta s.s. ANR, MMR, SRN og UAR um að nýta uppbyggingu stjórnkerfis í tengslum við fiskeldi til að fjölga störfum án staðsetningar í þeim landshlutum þar sem fiskeldi er nú hafið eða í undirbúningi. Verkefnið taki einnig þegar til skoðunar uppbyggingu nýrra stofnana eða deilda innan starfandi stofnana í sömu landshlutum. Minnt er á tillögur sem ekki hafa komist í framkvæmd s.s. að yfirstjórn fiskeldissviðs Hafrannsóknarstofnana verði byggt upp á Ísafirði og eflingu starfsemi MAST á sunnanverðum Vestfjörðum.

B.8 Fjarvinnslustöðvar

Hér er um margt störf sem henta í dreifðari byggðum en forðast skal uppbyggingu eininga sem er fjarstýrt er af höfuðborgarsvæði heldur lagt áherslu á sjálfstæðar einingar. Með þeim hætti eru einnig sköpuð störf sem þarfnast sérfræðikunnáttu.

B.9 Fjölbreytt atvinnutækifæri um allt land (Sjá tillögu við aðgerð B 7)

B.11 Fleiri flughlíð inn í landið

Komið verði á tollhlíðum og vopnaleyti á innanlandsflugvöllum s.s. á Ísafirði til að bæta aðgengi að Austur Grænlandi. Einnig til að geta innritað sig beint í flug erlendis í gegnum millilandaflugvelli á Íslandi og beint flug s.s. með stangveiðimenn.

Nýtt verkefni verði um að aukið verði við rannsóknir og samhliða unnið að heildarúttekt á möguleikum á uppbyggingu flugvalla á norðanverðum og sunnanverðum Vestfjörðum þar sem komið verði við blindflugi.

C.2 Brothætt byggðarlög

Nú þegar verkefnið hefur verið rekið um 4 ár þá ættu að vera komnar fram ábendingar og tillögur um 500 íbúa á dreifbýlustu svæðum landsins. Skoða hvort nýjar tillögur eða

efnisatriði sem ekki hafa komið fram áður eða finna megj samnefndara á milli svæða og því efni í tillögur sem stjórnvöld geti tekið á.

C.5 Varmadæluvæðing á köldum svæðum

Líta verður á þetta verkefni sem tímabundin ráðstöfun, áætlað er að endurnýja þurfi varmadælu á um tíu ára fresti. Tími verður á meðan nýttur til að leita að jarðhita og byggja upp dreifkerfi raforku og þess gætt að fjármagn til þess verkefnis skerðist ekki, þó tímabundin uppbygging varmadælna eigi sér stað.

C.6 Húsnæðismál

Hér er að mati Vestfjarðastofu kjarnaverkefni Byggðaaætlunar 2018-2027, sem er að bregðast við markaðsbresti á húsnæðismarkaði. Á það jafnt við svæði sem eru í vörn en ekki síður að beita þessari aðgerð inn á svæðum sem eru í endurreisn s.s. þar sem fiskeldi er í uppbyggingu. Lykilatriði er að koma í veg fyrir verbúðauppbýggingu þar sem vöxtur er nú hvað hraðastur.

C.7 Húsnæðisáætlanir sveitarfélaga

Sömu atriði og í aðgerð C6

C.12 "Kynning og innleiðing áfangastaðaaætlanna". Verkefnið er sannarlega nauðsynlegt en ljóst þarf að vera hvort þarna sé um að ræða nýtt fjármagn eða hvort enn sé verið að vinna með núverandi fjármagn sem Markaðsstofur landshlutanna fá.

Gerð áfangastaðaaætlanna er á lokametrinum en ljóst er að fylgja verður þeim eftir með miklum krafti og fjármagni. Einn af meginköflum áfangastaðaaætlunarinnar er aðgerðaráætlun fyrir svæðið, ljóst er að það eru mörg verkefni, allt frá smáum verkefnum sveitarfélaga til stórfamkvæmda ríksi og ljóst þarf að vera í hvaða farveg þessi verkefni eiga að fara.

C.13 Opinberar upplýsingar á sviði byggðamála

Verkefnið átti að vinna innan síðustu byggðaaætlunar og tillögur voru um hið sama í eldri byggðaaætlunum og eiginlega búið að bíða í 20 ár frá því gagngrunnur Byggðastofnunar „Byggðabrunnur“ var aflagður. Lagt er til að farið verði í verkefnið nú þegar á árinu 2018. Ábending fjölgun mælikvarða á þróun atvinnulífs þ.e. að mæld verði EBITA eftir atvinnugreinum.

C 14. Samstarf safna – ábyrgðarsöfn.

Í lýsingu á áherslum eftir markmiðum er á bls 24 fjallað um stöðu menningarstofnana í breyttu lagaumhverfi s.s. safnalaga. Fjöldi stofnana var komið á laggirnar með tilstuðlan Alþingis en þeim var þá um leið tryggð fjármagn til grunnstarfsemi og til sértækra verkefna. Við hrun efnahags þjóðarinnar undir lok árs 2008 voru þessi framlög skorin mikið niður í fjárlögum fyrir árið 2009 og 2010 og hafa ekki fengist leiðrétt síðan. Dæmi um þetta er að Menningarráðum landshluta var falið á árinu 2011 að hálfu mennta og menningarmálaráðuneytis veita menningarstofnunum í héraði rekstrar og stofnstyrki. Til

Vestfjarða komu alls um 14 mkr til verkefnisins en á árinu 2008 veitti fjárlaganefnd Alþingis um 80 mkr til sambærilegra hluta. Sóknaráætlun Vestfjarða jók fjármagnið á árinu 2016 í 20 mkr en það nægir engan veginn til að halda úti rekstri af þessu tagi. Ein afleiðing er þess m.a. að draga úr mætti listastarfsemi og listsköpunar í starfssemi þeirra.

Það er mat Vestfjarðastofu að aðgerð C14 verði ekki hrint í framkvæmd fyrr en fjármagn til reksturs menningarstofnana og safna hafi verið aukið verulega, þannig að stofnanir geti tekið þátt í verkefnum á jafnréttisgrundvelli. Að óbreyttu er ríkið neyta aflsmunar í krafti nýs lagaumhverfis en hafandi um leið dregið mjög úr starfssemi með lækkun fjárframlaga.

C. 15. List fyrir alla.

Markmið verkefnisins eru góð að stefna að jafna aðgengi barna og ungmenna að fjölbreyttum og vönduðum listviðburðum. Hér þarf samhliða að jafna aðstöðumun barna og ungmenna í að vera gerendur en ekki bara njótendur lista. Börn og ungmenni á höfuðborgarsvæði hafa mun betri tækifæri og fjölbreytni á þessu sviði.

Á nokkrum stöðum um landið utan höfuðborgarsvæðis eru reknir listaskólar sem gefa börnum og ungmennum að geta tekið þátt og þjálfast í listsköpun. Mjög hefur þrengt að starfsemi þessara skóla m.a. vegna þrengri fjárhag menningarstofnana (sjá umfjöllun um aðgerð C14). Lagt er til að efling listaskóla verði ný aðgerð í byggðáætlun í samstarfi við Mennta og menningarmálaráðuneytið og við sveitarfélögin.

f.h. Vestfjarðastofu

Sigríður Kristjánsdóttir, framkvæmdastjóri