

Norðurlandi vestra, 20. mars 2020

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið

Efni: Umsögn stjórnar Samtaka sveitarfélaga á Norðurlandi vestra (SSNV) um frumvarp til laga um breytingu á lögum um svæðisbundna flutningsjöfnun og lögum um jöfnun á flutningskostnaði olíuvara (niðurlagning flutningsjöfnunarsjóðs olíuvara).

Í samráðsgátt stjórnvalda eru til umsagnar drög að frumvarpi til laga um breytingu á lögum um svæðisbundna flutningsjöfnun og lögum um jöfnun á flutningskostnaði olíuvara (niðurlagning flutningsjöfnunarsjóðs olíuvara). Stjórn samtaka sveitarfélaga á Norðurlandi vestra (SSNV) hefur yfirfarið drögin og gerir eftirfarandi athugasemd.

Í ofangreindu frumvarpi er hvergi minnst á flutningsjöfnun sem styður við markmið um opnun annarra alþjóðlegra fluggátta til landsins. Gengur það beint gegn stefnu stjórnvalda um aukna dreifingu ferðamanna um landið sem talin er mikilvæg bæði með hliðsjón af náttúruvernd sem og byggðasjónarmiðum skv. Sáttmála Framsóknarflokks, Sjálfstæðisflokks og Vinstrihreyfingarinnar – græns framboðs um ríkisstjórnarsamstarf og eflingu Alþingis sem og Byggyðaaáætlun 2018-2024.

Um árabíl hefur mikil áhersla verið lögð á að markaðssetja áfangastaðinn Norðurland og Akureyrarflugvöll sem aðra gátt inn í landið. Það er jafnframt yfirlýst stefna stjórnvalda að vinna að því markmiði og hefur Akureyrarflugvöllur verið settur þar í forgrunn. Flugþróunarsjóður var stofnaður til að auka hvata fyrir flugrekendur til að fljúga beint til Akureyrar eða Egilsstaða og Isavia hefur jafnframt sett upp afsláttarkerfi af sínum gjöldum fyrir beint millilandaflug inn á þessa flugvelli.

Samkeppnishæfi millilandaflugvalla á landsbyggðinni er hins vegar er mjög skekk borið saman við Keflavíkflugvöll – ekki hvað síst er varðar eldsneytisverð. Öllu flugvélaeldsneyti fyrir millilandaflug er landað á sama stað, í Helguvík, og dreift þaðan. Það þýðir að án flutningsjöfnunar, verður eldsneytið mun dýrara á Akureyri og Egilsstöðum en í Keflavík. Þetta þýðir jafnframt að hvatinn sem búinn var til með styrkjum Flugþróunarsjóðs (leiðaðróunardeild sjóðsins, þar sem í boði er ákveðin fjárhæð fyrir hvern farþega sem lendir á viðkomandi flugvöllum) hverfur í það að greiða niður hærra eldsneytisverð á þessum flugvöllum – og dugir ekki alltaf til. Það hlýtur að vera markmið stjórnvalda að leiðrétta þennan mun, fella þotueldsneyti undir lög um flutningsjöfnun og virkja þannig hvatann sem Flugþróunarsjóði var ætlað að skapa.

Samtök sveitarfélaga á Norðurlandi vestra hvetja samgöngu- og sveitastjórnarráðuneytið til að gera breytingar á frumvarpinu svo þessari hindrun, sem hærra eldsneytisverð er á uppbyggingu millilandaflugs á landsbyggðinni, sé hrint úr vegi.

Stjórn SSNV áskilur sér rétt til að setja fram umsagnir um málið á seinni stigum og er jafnframt tilbúin til samtals um innihald umsagnarinnar sé þess óskað.

F. h. Samtaka sveitarfélaga á Norðurlandi vestra,



Unnur Valborg Hilmarsdóttir,
framkvæmdastjóri.