



Umsögn Vegagerðarinnar vegna endurskoðunar á umferðarmerkjareglugerð

Vegagerðin sendir hér með athugasemdir sínar vegna reglugerðardraga um umferðarmerkir og notkun þeirra og viðauka við reglugerðina, sem birt var í Samráðsgátt þann 14. júlí 2022. Engar athugasemdir eru gerðar við Viðauka II. Hér fyrir neðan eru almennar athugasemdir en að öðru leyti vílast til athugasemda í hverju og einu skjali.

Almennar athugasemdir

Í reglugerðinni kemur hvergi fram að myndir merkja séu almennt í mælikvarðanum 1:20. Í kaflanum *Vegvísar og þjónustumerki* eru mælikvarðar við myndir merkja og við merki 712 *Töfluvegvísir fyrir hringtorg* er allt í einu textinn „Mælikvarði 1:40.“ Sá texti ætti að vera með ítarlegri skýringu í 22. gr. þar sem litum er lýst.

Þegar merki kemur fyrir í texta er að öllu jöfnu ritað „merki“ og síðan númer og heitið í nefnifalli, *skáletrað*. Á þessu eru einhverjar undantekningar. Vegagerðin leggur til að nefnifallið verði reglan í sambærilegum texta.

Lagt er til að bifreið í nefnifalli fleirtölu verði líkt og í eldri reglugerð. Í eldri reglugerð heitir merki *D01.31 Bifreiðastæði fyrir hópbifreiðir* en í nýju reglugerðinni er merki *508 Hópbifreiðar í almenningsakstri*. Báðir rithættir eru réttir en Vegagerðin leggur til að þetta verði eins og í eldri reglugerð. Í Viðaukum hefur þessu verið breytt.

Lagt er til að bætt verði við nýju merki í reglugerð vegna vinnu með lyftara á svæði sem ekki er lokað fyrir umferð gangandi vegfarenda. Merkinu hefur verið bætt við í 8. gr. *Upptalning viðvörunarmerkja* og fær númerið 154 *Vélavinna*. Merkið má nota með undirmerkni líkt og sjá má á neðangreindri mynd:



Í 218. gr. í Viðauka I eru taldar upp skammstafanir stærða. Í framhaldi af því er rétt að nota þær á öllum stöðum sem við á.

Að lokum vill Vegagerðin vekja athygli á kostnaði sem kann að hljótast af ákvæðum reglugerðarinnar og viðauka við hana. Einkum er um að ræða kostnaðaraukningu vegna aukinna krafna um merkingu kantlína samkvæmt 2. gr. IV. viðauka við reglugerðina. Áætlaður einskiptiskostnaður við auknar merkingar er um 200 milljónir króna og viðhaldskostnaður um 70 milljónir króna á ári. Það er gerð sú breyting á merki *812 Leiðbeinandi hámarkshraði* að hvítur hringur sem var umhverfis hraðann er fjarlægður, til samræmis við Vínarsáttmálann og alþjóðlega notkun merkisins. Breytingin dregur jafnframt úr hættu á ruglingi við merki *455 Lágmarkshraði*. Það er því er mikilvægt að þeim merkjum um leiðbeinandi hámarkshraða sem nú eru uppi verði skipt út sem fyrst. Um 1200 slík merki eru nú við þjóðvegi landsins og er áætlaður kostnaður Vegagerðarinnar við að skipta út merkjunum um 50 milljónir kr. Ljóst er að almenn þjónusta getur ekki boríð þennan kostnað án aukinna fjárveitinga.

Virðingarfyllst,
f.h. Vegagerðarinnar
Ingibjörg Albertsdóttir

Undirskrift:

INGIBJÖRG ALBERTSDÓTTIR