

Umhverfis- og auðlindaráðuneyti  
Skuggasundi 1  
101 Reykjavík

1.10.2020  
2020-09-68/0.11.1

## Efni: Umsögn um drög að frumvarpi til laga um breytingu á skipulagslögum nr. 123/2010

Vísáð er til máls nr. 190/2020 á samráðsgátt stjórnvalda þar sem umhverfis- og auðlindaráðuneytið óskar eftir umsögnum um drög að frumvarpi til laga um breytingu á skipulagslögum nr. 123/2010. Með drögunum er lagt til að kveðið verði á um heimild til að unnið sé sérstakt raflínuskipulag sem taki til svæðis þvert á sveitarfélagamörk til að auðvelda og flyta fyrir uppbyggingu flutningskerfis raforku. Frumvarpsdrögini eru unnin af umhverfis- og auðlindaráðuneyti en byggja á vinnu átakshóps um úrbætur á innviðum og undirhóps um málsmeðferð við framkvæmdir í flutningskerfi raforku.

Í greinargerð Landsnets frá 16. janúar 2020 um tillögur til úrbóta til samráðshóps ráðuneyta í kjölfar truflana í óveðrinu í desember 2019 lagði Landsnet áherslu á einföldun regluverks og að það yrði gert skilvirkara með afgreiðslu á einum stað (One-stop shop). Greinargerðina er að finna á heimssíðu stjórnvalda um uppbyggingu innviða.<sup>1</sup> Í tillögunum er m.a. að finna hugmynd Landsnets um að stjórnsýsluferlum verði eftir fremsta megni veitt í einn og sama farveginn þannig að útkoman verði ein „samþykkt“. Þá er lögð áhersmi við það sem best hefur reynst. Hugmynd Landsnets felst í að strax frá upphafi séu tvinnuð saman málsmeðferð skipulagsbreytinga og umhverfismats þeirra, málsmeðferð við mat á umhverfisáhrifum framkvæmda og við útgáfu framkvæmdaleyfa sem miðast við markmið framkvæmdar eins og það er skv. raforkulögum nr. 65/2003. Útkoman verði ein „samþykkt“, sem feli í sér sameiginlegt skipulag vegna raflína í tveimur eða fleiri sveitarfélögum, umhverfismat og leyfi fyrir framkvæmdum í viðkomandi sveitarfélögum og er í samræmi við leyfi Orkustofnunar. Skipulagið taki þannig eingöngu til viðkomandi raflínuframkvæmda en að kynning og aðkoma almennings yrði með sama hætti og áður, nema nú bara í tengslum við eina málsmeðferð í stað margra í núverandi kerfi. Frekari upplýsingar um hugmynd Landsnets er að finna í kafla 5.3 í áðurnefndri greinargerð Landsnets sem er fylgiskjal með umsögninni.

Eins og fram kemur í greinargerð frumvarpsdraganna hafa ýmsar breytingar verið gerðar á raforkulögum varðandi undirbúning framkvæmda í flutningskerfinu á undanförnum árum, sérstaklega varðandi kerfisáætlun og stefnu stjórnvalda um framtíðaruppbyggingu flutningskerfisins. Þá hefur Landsnet tekið upp víðtækara samráð við hagsmunaaðila en lög gera kröfu um. Landsnet fagnar því að stjórnvöld sýni því áhuga að halda áfram vegferð við að skýra og einfalda regluverk um undirbúning framkvæmda í flutningskerfinu með það að markmiði að auka skilvirkni ferla. Hins vegar telur Landsnet að með fyrirliggjandi frumvarpsdrögum sé verið að auka flækjustig og að skilvirknimarkmiðum verði ekki náð.

### Vægi raforkulaga

Í greinargerð frumvarpsdraganna kemur fram að tillögur um breytingar byggi á grunni núverandi kerfis skipulagsлага og laga um mat á umhverfisáhrifum með lítilsháttar breytingum. Kostir þeirrar leiðar séu m.a. að þær lagabreytingar sem hún kallar á séu fremur einfaldar og því unnt að koma henni hratt til framkvæmdar, auk þess sem minni líkur séu á mistökum ef í aðalatriðum er byggt á því kerfi sem fyrir er og aðilar hafa reynslu af.

Vandamálið við þessa aðferðafræði er að málsmeðferð sú sem skipulagslög mæla fyrir er ekki sniðin að þörfum vegna stærri framkvæmda í flutningskerfinu sem ná yfir mörg sveitarfélög en eru auk þess háðar margvíslegum lagakröfum, sem m.a. leggja á sérstakar skyldur um hagkvæma uppbyggingu að teknu tilliti til öryggis, skilvirkni, áreiðanleika afhendingar, gæða raforku og stefnu stjórnvalda. Hvorki skipulagslög né lög

<sup>1</sup> <https://www.stjornarradid.is/library/04-Raduneytin/ForsAetisraduneytid/Innvidir-2020/Orka/Landsnet-greinarger%C3%B0.pdf>

um mat á umhverfisáhrifum hafa að geyma ákvæði um þetta og í skilgreiningu á hugtakinu umhverfisáhrif í lögum um mat á umhverfisáhrifum er sérstaklega tekið fram að þjóðhagsleg áhrif og arðsemi einstakra framkvæmda teljist ekki til umhverfisáhrifa. Þannig er ekki nægjanlegt að gera einfaldar breytingar á skipulagslögum heldur verður að horfa til ákvæða raforkulaga, bæði hvað varðar ferla og eins þau lögbundnu sjónarmiða sem flutningsfyrirtækinu ber samkvæmt þeim lögum að leggja til grundvallar við uppbyggingu flutningskerfisins. Því er ekki nægjanlegt að í a. lið 8. gr. frumvarpsins sé eingöngu kveðið á um að við gerð raflínuskipulags skuli taka mið af ákvæðum raforkulaga, nr. 65/2003, um gildandi stefnu stjórnvalda um flutningskerfi raforku og staðfesta kerfisáætlun.

Þá vekur athygli að í 8. gr. d í frumvarpsdrögum er lagt til að umhverfisráðherra skuli við töku ákvörðunar um raflínuskipulag taka mið af gildandi landskipulagsstefnu, og niðurstöðum mats á umhverfisáhrifum framkvæmdarinnar en að stefna stjórnvalda um flutningskerfi raforku skuli eingöngu höfð til hliðsjónar. Þannig virðist sem landsskipulagsstefnu sé gefið sérstakt vægi þegar að kemur að ákvörðun um raflínuskipulag. Þetta skýtur skökku við í ljósi þess að í landsskipulagsstefnu eru ekki sett fram sérstök markmið um raforkuflutningskerfið til samræmis við umfjöllun stefnunnar um aðra mikilvæga innviði, t.d. samgöngur og fjarskipti. Landsnet benti ítrekað á þennan ágalla við gerð stefnunnar og vísaði m.a. til nálgunar sem er að finna í landsskipulagsstefnum fyrir Danmörku, Írland og Skotland.

#### Samræming við málsméðferð samkvæmt raforkulögum

Í raforkulögum er kveðið á um samráð við sveitarstjórnarstigið við gerð kerfisáætlunar. Þá sætir kerfisáætlun ferli í samræmi við lög um umhverfismat áætlana. Í frumvarpinu er ekki tekið tillit til þessa heldur er gert ráð fyrir að raflínunefnd leita afstöðu viðkomandi sveitarstjórna á ýmsum stigum ferlisins. Hins vegar er í frumvarpsdrögum eingöngu kveðið á um heimild til að sambætta skýrslugerð um umhverfisáhrif framkvæmdarinnar samkvæmt lögum um mat á umhverfisáhrifum og skýrslugerð um umhverfismat skipulagstillögunnar.

#### Aðkoma stjórnvalda

Í frumvarpsdrögum er lagt til að raflínunefnd verði skipuð fulltrúum viðeigandi sveitarfélaga og einum fulltrúa Skipulagsstofnunar. Hins vegar er hvorki gert ráð fyrir að stjórnvöld orkumála né flutningsfyrirtækio eigi sérstaka aðkomu að nefndinni. Þá er gert ráð fyrir að við undirbúning og afgreiðslu skipulagsins sé haft samráð við ýmsa aðila en eingöngu sveitarfélög og Umhverfisstofnun nefnd sem lögboðnir umsagnaraðilar.

Landsnet vill ítreka að raflínunefnd mætti skipa fagfólki sem saman í hóp hefði heildstæða sýn á undirbúning framkvæmdaverkefni í raforkuflutningskerfinu. Þannig hópur myndi horfa til skipulags nærsamfélagsins, umhverfismál, efnahagsmál, öryggi og tæknimál, nefndin myndi þannig horfa heildstætt á verkefnið ólikt því sem kemur fram í núverandi drögum. Ekki væri dregið úr aðkomu sveitarfélaga þar sem raflínunefndin hefði samráð við þau og jafnframt tryggt að þau gætu kært ákvarðanir.

Með breytingu á ákvæðum raforkulaga um kerfisáætlun var tekið upp í raforkulög sérstakt ákvæði um samráð við Samband íslenskra sveitarfélaga, landshlutasamtök sveitarfélaga og þau sveitarfélög sem kunna að þurfa að gera breytingar á skipulagsáætlunum sínum vegna kerfisáætlunar. Í frumvarpsdrögum er hins vegar ekki vikið að aðkomu stjórnvalda orkumála eða flutningsfyrirtækisins. Þannig er undirbúnungur framkvæmda enn að hluta í a.m.k. tveimur aðskildum straumum. Þá er eins og gert sé ráð fyrir að áætlanir um framkvæmdir í flutningskerfinu sæti umhverfismati áætlunar í tvígang þegar nær væri að tengja vinnuna saman og byggja á einu samhangandi ferli. Landsnet telur augljóst að hér liggi tækifæri til að auka skilvirkni.

#### Niðurlag

Hugmyndir Landsnets um afgreiðslu á einum stað (One-stop shop) byggja á því að til að ná sem mestum ávinnungi af sambættingu ferla sem tengjast undirbúnungi framkvæmda fyrirtækisins sé mikilvægt að öllum ferlum verði veitt í einn og sama farveginn sem fyrst á undirbúningsstigi framkvæmda. Með því næst meiri skilvirkni og hverju verkefni er þá snemma í undirbúningsferlinu mörkuð skýr upptök og endalok. Með því að láta málsméðferðina taka mið af þessu í stað þess að unnið sé að úrlausn í mörgum aðskildum ferlum, skapast betri grundvöllur til þess að setja saman inn í eina gátt allar tilheyrandi upplýsingar (t.d. gögn og umsagnir).

Með vísan til þessa hefði Landsnet talið æskilegra að horft væri heildstætt á málið og um það sköpuð breiðari samstaða á grundvelli almennra forsendna, þá einnig forsendna raforkulaga, með það að markmiði

að innleiða afgreiðslu á einum stað (One-stop shop) með aukna skilvirkni í huga. Landsnet fagnar því að stjórnvöld skuli hafa sett á dagskrá og hafið vinnu við að bæta ferli við undirbúning á framkvæmdum í raforkuflutningskerfinu. Engu að síður hefur Landsnet vissar efasemdir um að drögin eins og þau standa nú, nái markmiðum um aukna skilvirkni sem stefnt er að. Það mætti með markvissum hætti bæta drögin þannig að heildstæð samþætting á regluverki (One-stop shop) og einföldun þess myndi nást. Landsnet er hvenær sem er reiðubúið að koma að slíkri vinnu ef eftir því er leitað en aðkallandi er að tillögur um breytingar á undirbúningsferli framkvæmda komi fram á Alþingi sem allra fyrst.

Virðingarfyllst,



Einar S Einarsson  
Framkvæmdastjóri Stjórnunarsviðs

*Fylgiskjal:*

Greinargerð Landsnets um tillögur til úrbóta til samráðshóps ráðuneyta í kjölfar truflana í norðanseltuóveðri í desember 2019, kafli 5.3.

## Fylgiskjal

### **Greinargerð Landsnets um tillögur til úrbóta til samráðshóps ráðuneyta í kjölfar truflana í norðanseltuóveðri í desember 2019**

#### **5.3 Tillögur um aðgerðir sem miða að því að stuðla að skilvirku regluverki og stjórnsýslu ríkis og sveitarfélaga varðandi framkvæmdir í flutningskerfi raforku.**

Landnet hefur undanfarin misseri lagt fram tillögur á ýmsum vettvangi stjórnsýslunnar sem stuðlað geta að skilvirkara regluverki er snýr að framkvæmdum sem eru matsskyldar (i flokk A í 1. viðauka laga um MÁU).

Ljóst er að hugmyndin sem Landsnet hefur lagt fram, þarfast breytinga á nokkrum lögum og frekari úrvinnslu. Í nágildandi lögum eru ákvæði um tímafresti á auglýsingum kynningargagna og afgreiðslu stjórnvalda. Það má sjá fyrir sér að þeir tímafrestir geti staðið að mestu óbreyttir (að því gefnu að þeir standist), en tímasþarnaður fæst með því að búa til einn feril úr nokkrum og augljós ávinningur í að sameina nokkra tímafreka ferla sem ekki vinna saman í núverandi kerfi í einn feril.

Mögulega er hægt að fara aðrar leiðir við sampættingu ferla, t.d. með því samstilla í tíma aðskilda ferla, þar sem þeir væru jafnvel teknir saman á ákveðnum stöðum á leiðinni og fleiri en eitt leyfi/skipulag/samþykkt væri gefið út samtímis. Í síðustu breytingu laga um mat á umhverfisáhrifum (17. gr.) eru ákvæði sem heimila gerð sameiginlegrar skýrslugerðar vegna umhverfismats skipulagsáætlana og mats á umhverfisáhrifum framkvæmdar. Þar er vísað til þess að ráðherra muni mæla nánar fyrir um tilhögun þessa í reglugerð. Í nýuppfærðri reglugerð um mat á umhverfisáhrifum er ekki að finna slik ákvæði.

Því leggur Landsnet til að unnið verði áfram með þær hugmyndir sem fyrirtækið leggur hér fram og áréttar að mestur ávinningu m.t.t. skilvirkari undirbúnings raflinuframkvæmda er að sampætta ferla á þann hátt að þeim sé sem fyrst í einn sameiginlegan farveg svipað og sú hugmynd sem hér er lögð fram.

##### **5.3.1 Hugmynd um sampættingu ferla**

Í núverandi kerfi þarf Landsnet að vinna að undirbúningi framkvæmda á forsendum nokkurra lögbundinna ferla, sem illa hefur gengið að vinna samtímis. Bæði er það vegna þess að lagaákvæði gera ekki ráð fyrir því og í þeim tilvikum sem það er lagalega hægt, hefur það hefur

## LANDSNET

ekki alltaf gengið sem skyldi, mögulega vegna þess að óvissa er þá um hlutverk/ábyrgð þeirra sem að málínu koma.

Til að ávinnungur við sampættingu ferla sem tengjast undirbúningi framkvæmda fyrirtækisins verði sem mestur er mikilvægt að það feli í sér að viðkomandi ferlum **verði veitt í einn og sama farveginn sem fyrst i ferlinu**. Með því næst sem mest skilvirkni og hverju verkefni er snemma í undirbúningsferlinu mörkuð skýr upptök og endalok.

Með því að láta málsmeðferðina taka mið af einstaka verkefni, í stað þess að unnið sé að úrlausn þess í mórgum aðskildum ferlum, þá skapast betri grundvöllur til þess að setja saman inn í eina gátt allar tilheyrandi upplýsingar (t.d. gögn og umsagnir).

Sú hugmynd sem hér er lögð fram er hugsuð með hliðsþón af framkvæmdum Landsnets sem falla undir flokk A í tl. 10.21, í 1. viðauka laga um mat á umhverfisáhrifum. Þá má útfæra tillöguna fyrir framkvæmdir í flokki B í sama tölulið.

Hugmyndin sem hér er lögð fram til skoðunar felst í að strax frá upphafi er tvinnuð saman:

- Málsmeðferð skipulagsbreytinga og umhverfismats þeirra, ef um er að ræða fleiri en eitt sveitarfélag væri samt sem áður um að ræða „eitt skipulag”.<sup>2</sup>
- Málsmeðferð mat á umhverfisáhrifum framkvæmda.<sup>3</sup>
- Málsmeðferð við útgáfu framkvæmdaleyfa.<sup>4</sup>

Útkoman væri **ein „samþykkt”**, sem fæli í sér sameiginlegt innviðaskipulag í einu eða fleiri sveitarfélagi, umhverfismat og leyfi fyrir framkvæmdum í viðkomandi sveitarfélögum. Skipulagið tæki eingöngu til viðkomandi rafflinuframkvæmda. Kynning og aðkoma almennings yrði með sama haetti og áður, nema nú bara í tengslum við eina málsmeðferð í stað margra í núverandi kerfi.

### 5.3.2 Hugmynd Landsnets að málsmeðferð vegna matsskyldra framkvæmda (sjá skýringarmynd aftar)

1. Þegar fyrir liggur þörf á framkvæmd í raforkuflutningskerfinu, sem er rafflina í meginflutningskerfinu, skapast forsendur fyrir því að stofnuð sé „rafflinunefnd” viðkomandi framkvæmdar<sup>5</sup>. Eftirfarandi er hugmynd að skipun í nefndina, en ljóst að skýrt verklag þarf að liggja fyrir um skipun, ábyrgð, o.fl er snýr að fulltrúum nefndarinnar.
  - Formennska „Rafflinunefndar” væri hjá ráðuneyti (ANR), sem jafnframt myndi sjá um rekstur nefndarinnar og veiting á loka „samþykki”.
  - „Rafflinunefndin” þarf að vera skipuð aðilum sem hafa faglega þekkingu á umhverfismati og geta borið ábyrgð á framfylgd mats á umhverfisáhrifum sbr. ákvæði laga um mat á umhverfisáhrifum. Mögulega má taka mið af hvemig skipað er í svæðisráð í lögum um skipulag haf- og strandsvæða nr. 88/2018.
  - Aðili sem hefur staðbundna skipulagsþekkingu á viðkomandi svæði þarf að eiga fulltrúa í nefndinni.
  - Aðili sem hefur skilning á teknilegum áskorunum við uppbygging raforkuflutningskerfisins er mikilvægt að skipa „rafflinunefndina”. Viðkomandi þarf því m.a. að hafa skilning á raforkuöryggi og stefnu stjórnvalda um uppbyggingu flutningskerfisins.

<sup>2</sup> Ákvæði þessa efnis er í núgildandi Skipulagslögum nr. 123/2010 og lögum um umhverfismat áætlaða nr. 105/2006.

<sup>3</sup> Ákvæði þessa efnis er í núgildandi lögum um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000.

<sup>4</sup> Ákvæði þessa efnis er í Skipulagslögum og framkvæmdaleyfisreglugerð nr. 772/2012.

<sup>5</sup> Hér má tengja við ákvæði c. liðar 9. gr. í raforkulögum um stöðu kerfisáætlunar gagnvart skipulagi sveitarfélaga

## LANDSNET

- „Raflinunefndin“ þarf einnig að ná yfir þekkingu á efnhagslegum þáttum er varða ákvarðanir um uppbyggingu flutningskerfisins.
2. Landsnet vinnur að undirbúningi áætlunar um fyrirhugaða vinnu vegna skipulagsbreytinga og umhverfismats.
    - Mikilvægt er að Landsnet vinni áætlunina í samráði við viðeigandi hagsmunaaðila, sem geta t.d. verið landeigendur, fagstofnanir eða hagsmunasamtök. Í stærri verkefnum getur slikt samráð m.a. farið fram í verkefnaráði.
    - Í áætluninni er gerð grein fyrir því samráði sem Landsnet viðhafði að undirbúningstímarum.
    - Í áætluninni er meðal annars gerð grein fyrir þeim valkostum sem lagt er til að teknir verði til mats.
  3. „Raflinunefndin“ fær áætlunina til yfirferðar og uppfylli hún skilyrði sem sett eru um form slikra áætlana (m.a. nauðsynlegt samráð), veitir hún Landsneti heimild til að auglýsa áætlunina og óska umsagna og athugasemda, sem sendar eru til Landsnets.<sup>6</sup>
  4. Að loknum auglýsingartíma vinnur Landsnet úr ábendingum sem bárust á kynningartíma og uppfærir áætlunina með tilliti til ábendinganna og sendir til „raflinunefndar“.
  5. „Raflinunefnd“ afgreiðir áætlunina. Synjar, samþykkir eða samþykki með athugasemendum.
  6. Landsnet vinnur að skipulagsbreytingu og umhverfismati, sem sett er fram í skipulagstillögu og umhverfismatsskýrslu<sup>7</sup>. Á þessu stigi er lagður fram rökstuddur aðalvalkostur Landsnets. Sendir til „raflinunefndar“.
  7. „Raflinunefnd“ fer yfir skipulagið og skýrluna og fer yfir hvort formleg og efnisleg skilyrði séu uppfyllt, m.a. hvort unnið hafi verið eftir samþykktri áætlun sbr. lið 5.
    - Ef nefndin telur að bæta þurfi efni eða framsetningu gagnanna kemur hún þeim ábendingum á framfæri til Landsnets, sem uppfærir gögn fyrir auglýsingu.
    - Geri nefndin ekki athugasemdir veitir hún Landsneti heimild til að auglýsa skýrluna og skipulagstillögu sem óskar umsagna og athugasemda.
  8. Landsnet vinnur úr ábendingum sem bárust á kynningartíma og uppfærir skipulagstillögu og umhverfismatsskýrslu. Sendir til „raflinunefndar“.
  9. „Raflinunefnd“ yfirfer skipulagstillögu og endanlega umhverfisskýrslu og vinnur að samþykti.
    - Hér þarf að móta skýran ramma um vinnu nefndarinnar í lokaafgreiðslu hennar.
  10. „Raflinunefnd“ staðfestir skipulag og veitir samþykkileyfi til framkvæmda í **einni og sömu ákvörðuninni** og getur lagt til frekari mótvægisáðgerðir.
    - Skipulagið er sjálftætt skipulag og þarf ekki að færa samhlíða inn í skipulagsáætlanir viðkomandi sveitarfélaga. Hins vegar sé framkvæmdinni gerð skil í næstu endurskoðun viðkomandi sveitarfélaga, þ.e. sé um breytingu að ræða frá eldra skipulagi.
    - Á þessu stigi eiga að liggja fyrir fullnægjandi upplýsingar um fyrirhugaða framkvæmd aðalvalkostar mat á umhverfisáhrifum hans. Skipulagstillagan og umhverfisskýrslan eru því fullnægjandi upplýsingar til að byggja á endanlega ákvörðun.
    - Samþykkid felur í sér staðfestingu á því að fyrir liggi fullnægjandi mat á áhrifum framkvæmdanna á umhverfið. Gildistimi sambærilegur og álit Skipulagsstofnunar, skv. 12. gr. laga um mat á umhverfismat.
    - Samþykkid felur í sér leyfi til að hefja framkvæmdir.
  11. Skipulagið og samþykkid/leyfið er kæranlegt til úrskurðarnefndar, sbr. ákvæði laga þar um.
  12. Áður en framkvæmdir hefjast þarf Landsnet að senda „raflinunefnidinni“ upplýsingar um hvort breytingar hafi orðið á framkvæmdinni eða örðum forsendum frá því afgreiðsla

<sup>6</sup> Hér er tenging í 1.mgr. 30. gr. skipulagsлага og 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum

<sup>7</sup> Hér er tenging í 30. gr. skipulagsлага, 6. gr. laga um umhverfismat áætlana og 9. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum

nefndarinnar lá fyrir. Nefndin tekur afstoðu til þess hvort breyttar forsendur leiði til frekari málsmeðferðar gagnvart nefndinni, þannig að tryggt sé að framkvæmd sé „up-to-date”.

### 5.3.3 Yfirlit yfir núverandi málsmeðferð

KERFISÆTLUN OG UMHVERFISMAT ÁÆTLANA	ADALSKIPULAG OG UMHVERFISMAT ÁÆTLANA	MATA UMHVERFISÁHREFNUM	FRAMKVÆMDALEYFI
Matshjeling umhverfismats	Samræming skipulagsætlana og kerfisætlum	Tillaga að matsætlum	Undirbúningur mentslunar
Samráð og kynning	Samtali milli Landsnets og sveitarfélaga	Samræð og kynning tvisvar í ferlinu	Gaetti þurft samþykki OS
10 ára langtímaætlun + umhverfismat	Skipulagsbreytingar þurfa opinbera kynningu á nokkrum stigum	Ákærðun Skipulagsstofnum	Gaetti þurft skipulagsbreytingar
3 ára framkvæmdaætlun + umhverfismat	Högulega þarf deiliskipulag	Frummatsskjórla	Sammingar við landeigendur
Samráð og kynning	Stadfesting Skipulagsstofnumar á adalskipulagsætlumum	Kynning og samræð	Mogulegt eigmarmálm.
Uppfærð ætlum send OS	Sveitarfeloð staðfesta deiliskipulag	Matskjórla send Skipulagsstofnum	Framkvæmdaleyfis mentslunar
Samráð og kynning OS	Karuhemild vegna deiliskipulags	Álit Skipulagsstofnumar	Sveitarstjórnir gefa út leyfi og auglysá
OS afgreiðir ætlum			Karuhemild
Karuhemild			

Skrif framkvæmdarsíða
Samráð
Skipulag
Stadfesting/skráðum/leyfi stjórnarsíðar
Karuhemild
Sammingar

**5.3.4 Hugmynd að breytu kerfi (það sem hér kallað „stjórnýslueining“ er í texta kallað „raflinunefnd“)**

KERFISÁETLUN OG UMHVERFISMAT ÁÆTLANA		ADALSKIPULAG OG UMHVERFISMAT ÁÆTLANA MAT Á UMHVERFISÁHRIFUM FRAMKVÆMDALEYFI
	<b>Matslysing umhverfismats</b>	<b>Lýsing verkefnis og áætlun um umhverfismat.</b> Unnið af framkvæmdaráðila, sent til „Stjórnýslueiningar“
	Samráð og kynning	Kynning og samráð
	10 ára langtimaáætlun + umhverfismat	Landsnet vinnur umhverfismat allra valkosta, kynntir aðalvalkost og sendir til „Stjórnýslueiningarinnar“
	3 ára framkvæmdáætlun + umhverfismat	„Stjórnýslueiningin“ yfirfer frummatið og vinnur tillögu að skipulagi í samræmi við matið
	Samráð og kynning	Frummatsskýrsla framkvæmdar/skipulags og tillaga að skipulagi kynnt í samræmi við franslagið um aðalvalkost
	Upplærd áætlun send OS	Matslysla send til „Stjórnýslueiningar“
	Samráð og kynning OS	Stjórnýslueiningin yfirfer matsskýrslu og uppfærir skipulag. Veitir samþykki fyrir endanlegu skipulagi og umhverfismati, sem heimilir framkvæmdaráðila leyfi fyrir framkvæmdum
	OS afgreidir áætlun	Samþykkið er kæranlegt
	Kærheimild	

	Skrift framkvæmdaráðila
	Samráð
	skipulag
	Staðfesting/ákvörðun/leyfi stjórnelds
	Kærheimild
	„Stjórnýslueining“