

Reykjavík, 7. október 2022

Innviðaráðuneyti
b.t. skrifstofu samgangna
Sölvhólsgötu 7
101 Reykjavík
irn@irn.is

Bls. | 1

Efni: Umsögn Samtaka ökuskóla um drög að frumvarpi til laga um breytingu á umferðarlögum, nr. 77/2019

Hinn 22. september síðastliðinn birti innviðaráðuneytið drög að frumvarpi til laga um breytingu á umferðarlögum, nr. 77/2019, á samráðsgátt stjórnvalda.

Frumvarpsdrögin hafa verið tekin til skoðunar á vettvangi [Samtaka ökuskóla](#) innan SVÞ – Samtaka verslunar og þjónustu.

Í 9. gr. draganna er lagt upp með þá breytingu á 3. málsl. 10. mgr. 58. gr. laganna að í stað þess að ökumenn sem stjórna ökutækjum til farþega- eða farmflutninga í tilteknum flokkum getið lokið reglulegri endurmenntun að fullu með fjarnámi verði þeim það aðeins heimilt að hluta.

Breytingin á rót sína að rekja til ákvæða tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/645 en með c-lið viðauka við framangreinda tilskipun var viðauka 1 í tilskipun 2003/59/EB, um grunnþjálfun og reglubundna þjálfun ökumanna tiltekinna ökutækja til vöru- eða farþegaflutninga o.fl. Eftir breytinguna er 1. mgr. 4. hluta viðauka 1 tilskipunar 2003/59/EB svohljóðandi á ensku:

Compulsory periodic training courses must be organised by an approved training centre. Their duration must be of 35 hours every five years, given in periods of at least seven hours, which may be split over two consecutive days. Whenever e-learning is used, the approved training centre shall ensure that the proper quality of the training is maintained, including by selecting the subjects where ICT tools can most effectively be deployed. In particular, Member States shall require reliable user identification and appropriate means of control. The maximum duration of the e-learning training shall not exceed 12 hours. At least one of the training course periods shall cover a road safety related subject. The content of the training shall take into account training needs specific to the transport operations carried out by the driver and relevant legal and technological developments and should, as far as possible, take into account specific training needs of the driver. A range of different subjects should be covered over the 35 hours, including repeat training where it is shown that the driver needs specific remedial training.

(Undirstrikun Samtaka ökuskóla)

Samkvæmt ii-lið c-liðar 2. tölul. 1. gr. ákvörðunar sameiginlegu EES-nefndarinnar, nr. 155/2022, eiga undirstrikuðu orðin í textanum hér að framan ekki við um Ísland.

Að mati Samtaka ökuskóla geta rafrænar menntunaraðferðir vissulega verið hagkvæmar frá efnahagslegu sjónarmiði. Hins vegar er hætt við að of mikið umfang slíkra aðferða komi niður á gæðum menntunarinnar. Það sjónarmið endurspeglast í umfjöllun í 12. tölul. aðfararorða tilskipunar nr. 2018/645 þar sem efnislega er vikið að ýmsum þjálfunarpáttum sem ekki er talið unnt að koma við með rafrænum menntunaraðferðum. Því er gert ráð fyrir því í tilskipuninni að töluverður hluti kennslunnar eigi sér stað í viðurkenndri þjálfunarmiðstöð.

Bls. | 2

Afstaða Samtaka ökuskóla er skýr, þ.e. að í 9. gr. frumvarpsdraganna eigi beinlínis að kveða á um að hámark endurmenntunar sem lokið er í fjarnámi skuli vera 12 klst. Þrátt fyrir þá undanþágu sem felst í ii-lið c-liðar 2. tölul. 1. gr. ákvörðunar sameiginlegu EES-nefndarinnar, nr. 155/2022 er engri loku fyrir slíka útfærslu skotið. Fara Samtök ökuskóla fram á að slík breyting verði gerð áður en frumvarpsdrögum verður komið í endanlegt horf til framlagningar á Alþingi.

Virðingarfyllst,

f.h. Samtaka ökuskóla innan SVÞ – Samtaka verslunar og þjónustu



Benedikt S. Benediktsson
lögfræðingur