



Ísafirði, 11. ágúst 2022.

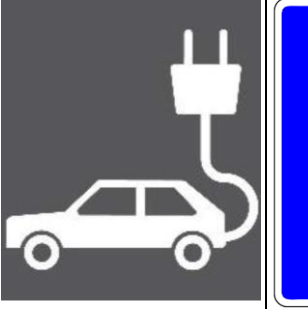
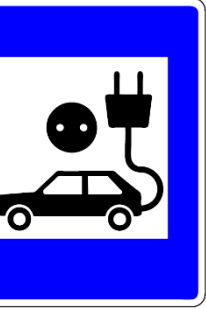
Innviðaráðuneytið
- skrifstofa samgangna

Efni: Athugasemdir við drög að reglugerð um umferðarmerki og notkun þeirra. Mál nr. 124/2022.

Sent í samráðsgátt stjórnvalda á vefnum www.island.is.

Ekki eru tök á að fjalla um annað en tvö atriði í reglugerðardrögunum, sem um flest virðast vönduð og vel unnin.

1) Eftir langa bið er loks formlega kynnt merki sem vísa á á rafhleðslustöð. List er yfir nokkrum vonbriðgum með útlit merkisins. Vegagerðin hannaði á sínum tíma merki eins og sjá má hér að neðan, sem líkist þeim merkjum sem vísa á bílastæði ætluð til að hlaða rafmangsbíla, sjá myndir, nema í stað myndar af rafmagnsinnstungu er bókstafurinn „P“.

			
762.5 Rafhleðslustöð.	534 Bifreiðastæði ætluð bifreiðum til rafhleðslu (eingöngu meðan hlaðið er)	1040.2 Tákn fyrir rafhleðslustæði (á yfirborði vegar)	Tillaga Vegagerðarinnar að merki fyrir rafhleðslustöð eða annan stað fyrir bifreiðar til rafhleðslu..

Að því er varðar merki fyrir „rafhleðslustöð“ má telja margt mæla með því að nota svipað merki og notast er við fyrir „bifreiðastæði ætlað bifreiðum til rafhleðslu“ nema mynd þyrfti að vera af innstungu.

Þess má geta að Samgöngufélagið hefur látið framleiða merki sem þessi og þeim verið komið fyrir á nokkrum stöðum, einkum á Vestfjörðum. Einnig hefur félagið látið framleiða litla límmiða með sama útliti sem ætlaðir eru til að setja á ökutæki t.d. við hlið skráningarkerkja að aftan til upplýsinga fyrir þá sem það sjá að viðkomandi ökutæki sé knúið rafmagni (að hluta eða öllu leyti). Allt getur þetta verið í senn ákveðinn „áróður“ fyrir rafmagnsbíla, til staðfestingar á að um rafmagnsbíl sé að ræða, þar sem t.d. er að finna stæði eingöngu ætluð rafmagnsbílum og loks til öryggis fyrir t.d. viðbragðsaðila af rafmagnsbíll lendir í árekstri eða eldur kemur upp í slíku ökutæki.

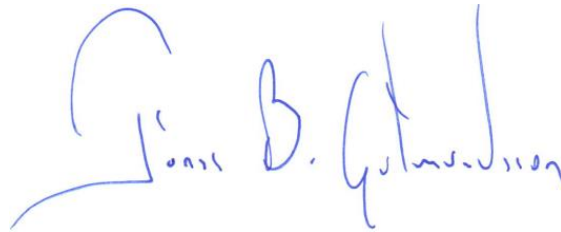
Það er mat þess sem þetta ritar að merki það sem kynnt er sé of líkt merki nr. 762.4 „Bensínstöð.“ og ekki nógu afgerandi fyrir þá sem aka framhjá því auk þess sem það merki sem hér er lagt til að verði

notað er líflegra og vart vafi til hvers það vísar. Þá telst vart samræmi í því að merki sem vísar á bílastæði fyrir rafmagnsbíla sé með mynd af ökutækinu og snúrunni en ekki með mynd af hleðslustaurnum, ef notast á við það merki.

Er hvatt til að hugað verði að þessu og í stað myndar af hleðslustaur verði merki eins og Vegagerðin hannaði á sínum tíma og sýnir ökutæki með rafmagnssnúru, tengli og innstungu.

2) Þá skal hér nefndur sá möguleiki að nota megi vegstikurnar gulu sem eru víðast hvar meðfram þjóðvegum landsins til að setja á þær merki eða límniða með upplýsingum um hraða með merkinu fyrir 80 km hraða, 90 km hraða o.s.frv. eftir því hvaða hraði er heimilaður á hverjum stað. Ekki síst gæti þetta nýst þar sem vakin er athygli á leiðbeinandi hraða. Önnur merki eins og t.d. bannað að stöðva eða bannað að stöðva og leggja mætti einnig setja á stikurnar þar sem við á. Þetta þyrfti ekki að vera á hverri stiku heldur t.d. fimmtu eða tíundu hverri. Ætti þetta ekki á nokkurn hátt að þurfa að draga úr notagildi stikanna sem endurskinsmerki.

F.h. Samgöngufélagsins



Jónas B. Guðmundsson
fyrirsvarsmaður

Afrit:

Rafbílasamband Íslands