



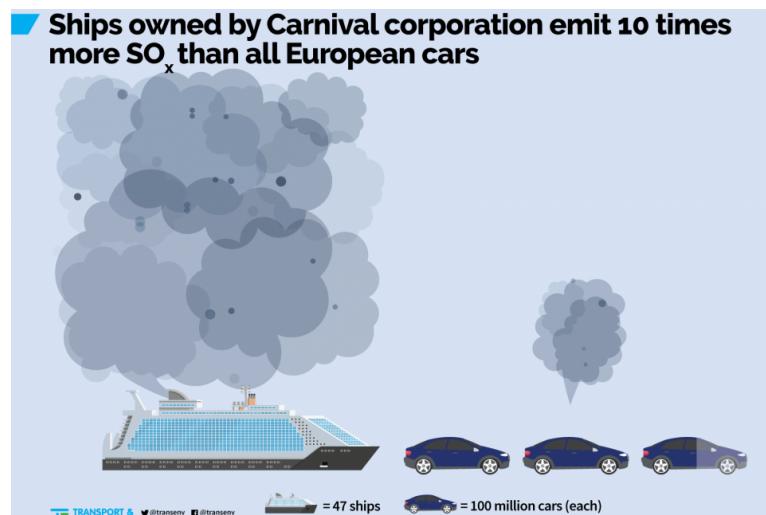
Náttúruverndarsamtök Íslands

Iceland Nature Conservation Association

Reykjavík 7. júní 2019

Svartolía– athugasemdir við drög að reglugerð

Breytingin er til batnaðar. Má benda á að samkvæmt nýlegri [skýrslu](#) samtakanna Transport & Environment losuðu skemmtiferðaskip í eigu fyrirtækisins Carnival 10 sinnum meira af brennisteinsoxíði árið 2017 við strendur Evrópu en 260 milljón bílar í álfunni.



Ekki bann

Ekki rétt að verið sé verið að [banna](#) bruna svartolíu líkt og skilja má af lestri fréttatilkynningar umhverfis- og auðlindaráðuneytisins, dags. 24. maí sl. Nær væri að segja að breytt reglugerð setji ákvæði um mjög lág mörk fyrir losun brennisteins og þá verður erfiðara fyrir útgerðir eða skipafélög að brenna svartolíu.

Í fréttatilkynningunni segir að

Þessar breytingar útiloka í raun brennslu svartolíu, þar sem hún hefur í langflestum tilvikum hærra brennisteinsinnihald en þetta [0,1%]. Þó geta skip áfram brennt svartolíu ef þau nota viðurkenndar hreinsunaraðferðir til að draga úr losun brennisteinsdíoxíðs en þá er að mestu leyti komið í veg fyrir losun brennisteins út í andrúmsloftið og þá sótmengun sem verður vegna notkunar svartolíunnar.

Kunnugt er að bæði Eimskip og Samskip hyggjast áfram brenna svartolíu á sínum skipum en nota umræddar aðferðir (scrubbers) til að hreinsa útblásturs vegna bruna svartolíu.

Reglugerðarbreytingin mun draga úr losun brennisteinsoxíðs og magni sótagna í útblæstri og þannig vernda landhelgi Íslands umfram það sem krafist í alþjóðlegum samþykktum. Jafnframt ætti reglugerðarbreytingin að draga úr notkun svartolíu og þar með losun sótagna (black carbon). Engu að síður telja Náttúruverndarsamtök Íslands að alfarið beri að banna flutninga á svartolíu og notkun hennar sem skipaeldsneyti. Fyrir því eru eftirfarandi ástæður:

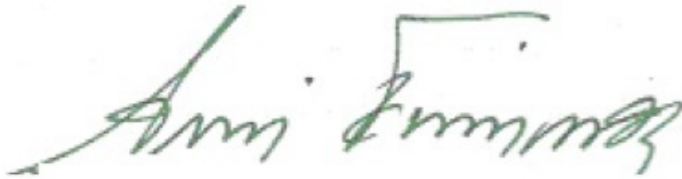
Í fyrsta lagi, verði sjóslys og svartolía lekur í hafið getur tjónið orðið gríðarlegt enda nánast vonlaust að hreins svartolíu úr sjó. Reglugerðarbreytingin tekur ekki á þeim vanda. Áhættan er e.t.v. mjög mikil, að mati Landhelgisgæslunnar, en ef slys ber að höndum geta afleiðingarnar orðið skelfilegar.

Í öðru lagi, notkun olíu með minna en 0,1% innihald af brennisteini mun draga úr mengun sótagna (black carbon), en mun ekki koma í veg fyrir slíka mengun. Nauðsynlegt er því að banna alfarið notkun og flutning á svartolíu innan 12 mílna lögsögu landsins. Jafnframt að Ísland beiti sér fyrir slíku banni innan Alþjóðasiglingamálstofnunarinnar (IMO) með það að markmið að banna bruna og flutninga á svartolíu innan efnahagslögsögu landsins.

Ísland hefur á vettvangi IMO stutt bann við svartolíu á norðurslóðum (Arctic Waters). Á fundi Marine Environmental Protection Committee (MEPC) í apríl 2018 var lögð fram afgerandi ályktun sem naut stuðnings Bandaríkjanna Finnlands, Hollands, Íslands, Nýja Sjálands, Noregs og Svíþjóðar.

Virðingarfyllst,

f.h. Náttúruverndarsamtaka Íslands

A handwritten signature in green ink, appearing to read 'Árni Finnsson', with a stylized flourish at the end.

Árni Finnsson