

Reykjavík, 11. október 2022

Innviðaráðuneyti
b.t. skrifstofu samgangna
Sölvhólsgrötu 7
101 Reykjavík
irn@irn.is

Bls. | 1

Efni: Umsögn flutningasviðs SVP – Samtaka verslunar og þjónustu um drög að frumvarpi til laga um breytingu á umferðarlögum, nr. 77/2019

Hinn 22. september síðastliðinn birti innviðaráðuneytið drög að frumvarpi til laga um breytingu á umferðarlögum, nr. 77/2019, á samráðsgátt stjórnvalda.

Frumvarpsdrögin hafa verið tekin til skoðunar á vettvangi **flutningasviðs SVP – Samtaka verslunar og þjónustu**.

8. gr.

Í a-lið 8. gr. draganna er kveðið á um þá breytingu á 54. gr. laganna að í stað þess að ákvæði um aksturs- og hvíldartíma ökumanna eigi við um ökutæki yfir 3,5 tonna heildarþyngd taki þær til slíkra tækja yfir 2,5 tonna heildarþyngd. Af skýringum við greinina leiðir að breytingin eigi rót sína að rekja til Evrópureglugerðar 2020/1054.

Í þessu samhengi er rétt að vekja athygli á að ákvæði aa-liðar 1. mgr. 2. gr. Evrópureglugerðar 561/2006, sem var breytt með Evrópureglugerð 2020/1054, er kveðið á um að hún muni gilda „frá 1. júlí 2026, [um] vöruflutninga á milli landa eða gestaflutninga þegar leyfilegur hámarksmassi ökutækisins, að meðtöldum eftirvögnum eða festivögnum, er meiri en 2,5 tonn“.

Engin knýjandi þörf er á breytingum a-liðar 8. gr. draganna um þessar mundir. Um margt eru áhrif lögfestingar a-lið 8. gr. draganna óljós enda er ekki um þau fjallað í áhrifamati 6. kafla greinargerðar frumvarpsdraganna.

Í ljósi framangreinds leggur flutningasvið SVP til að a-liður 8. gr. draganna verði felldur brott en innviðaráðuneytið hefji samtal við sviðið með það markmið að leiðarljósi að leiða fram áhrif slíkra breytinga áður en til þeirra kemur.

9. gr.

Í 9. gr. draganna er lagt upp með þá breytingu á 3. málsl. 10. mgr. 58. gr. laganna að í stað þess að ökumenn sem stjórna ökutækjum til farþega- eða farmflutninga í tilteknum flokkum getið lokið reglulegri endurmenntun að fullu með fjarnámi verði þeim það aðeins heimilt að hluta.

Flutningasvið SVP vill benda á að samkvæmt ii-lið c-liðar 2. tölul. 1. gr. ákvörðunar sameiginlegu EES-nefndarinnar, nr. 155/2022, er Íslandi óskytt að innleiða hér á landi efnisákvæði 5. málsl. 1. mgr. 4. hluta viðauka I í tilskipun 2003/59/EB eins og honum var breytt

með c-lið viðauka í tilskipun 2018/645/EB, um breytingu á tilskipun 2003/59/EB um grunnþjálfun og reglubundna þjálfun ökumanna tiltekinna ökutækja til vöru- eða farþegaflutninga og á tilskipun ráðsins 2006/126/EB um ökuskírteini. Engin þjóðréttarleg skuldbinding stendur því að baki efnisákvæði 9. gr. frumvarpsdraganna.

Rétt er að halda til haga að á Íslandi er bæði byggð og atvinnulíf mjög dreift. Því eru flutningaleiðir langar og vinnuafli ekki allt búsett á sama stað. Ökuskólar sem annast endurmenntun atvinnubílstjóra eru að mestu staðsettir á höfuðborgarsvæðinu. Ætla verður að þessar staðreyndir hafi legið til grundvallar við ákvarðanatöku á vettvangi sameiginlegu EES-nefndarinnar þar sem Ísland var undanskilið 12 klst. hámarki fjarnáms samkvæmt ii-lið c-liðar 2. tölul. 1. gr. ákvörðunar sameiginlegu EES-nefndarinnar, nr. 155/2022. Ekki er aðeins hætt við að þrenging á heimild til að ljúka reglulegri endurmenntun í fjarnámi komi fram í rekstrarkostnaði flutningafyrirtækja heldur hamlu getu bílstjóra til að sinna sínum störfum enda þurfa margir þeirra að ferðast um langan veg til að ljúka endurmenntun utan fjarnáms.

Bls. | 2

Í ljósi framangreinds leggst flutningasvið SVP alfarið gegn 9. gr. frumvarpsdraganna og leggur til að hún verði felld brott.

Virðingarfyllst,

f.h. flutningasviðs SVP – Samtaka verslunar og þjónustu



Andrés Magnússon
framkvæmdastjóri