

Umsögn um reglugerð um leigubifreiðaaakstur.

1.gr. Gildissvið.

Það er áriðandi að aðskilinn sé rekstur leigubifreiða og t.d. rekstur eðalvagnþjónustu en samkv.

1.gr. þá virðist þetta lagt í sama hólf en umtalsverður munur er á þessari þjónustu.

2.gr. Auðkenni

1.m.gr. leigubifreiðar sem falla í K, L eða M flokk (eðalvagnþjónustu) hafa hingað til verið að sinna leigubílaþjónustu án þess að vera endilega með gult einkennisljós á þaki bifreiðarinnar hvort sem ekið er eftir föstu fyrirfram ákveðnu gjaldi eða gegn gjaldmæli. Er s.s. heimilt að aka sem “eðalvagn” án þess að hafa gula ljósið á þaki bifreiðar ef það er ekið gegn fyrirfram ákveðnu gjaldi?

2.m.gr. þarna er aftur búið að blanda saman eðalvagnþjónustu og leigubifreiðaðjónustu, þarna þarf að skilja á milli t.d. með því að eðalvagnar, fái hér eftir sem hingað til auðkennismiða neðst til vinstri í framrúðu bifreiðar. Leigubifreiðar mætti t.d. auðkenna með sérstökum lit skráningarnúmers eins og þekkt er víða erlendis, t.d. með sérstökum lit eða stafsetningu á skráninganúmeri.

Ef hvorugt verður niðurstaðan, verður mun erfiðara fyrir t.d. viðskiptavini að gera sér grein fyrir hvort þeir séu að setjast inn á löggilda, rétt skráða og rétt tryggða leigubifreið eða ekki.

3.m.gr. Athygli er vakin á því talsverður fjöldi leigubíla er með auðkenni í miðri framrúðu neðst, þar sem aðeins kemur fram “TAXI” og engin tilvísun í frekari tengsl við neina leigubifreiðastöð eða fyrirtæki/app-smáforrit. Þarna þarf að skerpa verulega á til að auka öryggi og rekjanleika til hagsbóta fyrir viðskiptavini.

4.m.gr. Það verður að vera hlutverk SGS (Samgöngustofu) að leggja fram ákveðið verklag varðandi sýnileika og staðsetningu þessara tilteknu skilríkja og réttinda í leigubifreiðinni.

3.gr. Umsókn og útgáfa leyfis

2.m.gr. liður e. verður það lögbundið hlutverk SGS að hafa eftirlit með réttri skráningu á ökutækjaflokki og réttri skráningu hjá tryggingafélögum og fylgir þessu ákveðið fjármagn til SGS til að fylgja eftir? Einnig tel ég það vera mistök að halda ekki inni einhverri lágmarks þekkingu á íslensku líkt og krafa er um í dönskum lögum.

Þarna mætti t.d. leggja stutt próf fyrir umsækjanda/leyfishafa í formi samtals við starfsmann SGS, stutt skriflegt próf, eða þá að ökuskólinn sem heldur leyfishafanámskeið, gangi úr skugga um að viðkomandi aðili, tali og skilji íslensku.

Það verður engum til hagsbóta að fella niður þessar sjálfsögðu kröfur um lágmarks kunnáttu í íslensku og allra verður þetta til hagsbóta fyrir neytendur.

6.m.gr. Það er algerlega óhæft að það sé valkvætt fyrir SGS að fara fram á framvísun sakavottorðs við umsókn/veitingu leyfa til aksturs leigubifreiða.

5.gr. Sérstakar skyldur leigubifreiðastöðvar.

2.m.gr. Því miður eru til leigubifreiðastöðvar á Íslandi þar sem “tilkynningaskylda” eða “kvöð um tilkynningaskyldu” hafa ekki verið virtar sem skyldi og að líkindum munu ekki verða það með auknu frjálsræði sbr. þessa reglugerð. Þarna vantar skýrari línur um eftirlitsskyldu SGS.

3.m.gr. Hvernig verður þessu eftirliti háttað? Þ.e.a.s. verður leigubifreiðastöð gert að leggja til fjármagn inn á bankareikning samkv. reglugerðinni eða verður látið t.d. duga veð í bifreiðum, meintri viðskiptavild eða einhverskonar loforði um væntanlegt fjármagn til að dekkja þennan tiltekna lið?

6.gr. Verðskrá.

Þarna vantar skýrari leiðbeiningar um hvar og hvernig bílstjórum/leigubifreiðastöðvum ber að birta/sýna þessar upplýsingar

7.gr. Rafrænt kerfi.

Hverjir munu hafa aðgang að gagnagrunninum frá 1. apríl og hvernig verður eftirliti háttað varðandi það að réttur aðili sé að aka bílnum?

Hvernig munu bílstjórar sem eru ekki á neinni leigubifreiðastöð, ganga frá sinni skráningu varðandi akstursheimildir s.s. varðandi helgar afleysingar, orlof eða veikindaleyfi?

Að lokum.

Það er alveg ljóst að öryggi neytenda verður ekki bætt með þessari reglugerð þar sem eftirliti með rekstri, veitingu/úthlutun atvinnuleyfa, réttri skráningu leigubifreiða virðist verulega ábótavant. Einnig tel ég að það munu fljótt koma í ljós, annmarkar á því að fleiri og fleiri leigubifreiðar séu tryggðar sem slíkar lögum samkvæmt.

Þessi lagbreyting felur í sér niðurbrot á trúverðugri og traustri atvinnugrein, þar sem mikill fjöldi manna og kvenna hafa í fjölda ára, starfað við af metnaði og trúnaði, að þjónusta samfélag sem treystir á þessa þjónustu.