



Reykjavík 12. nóvember 2019

Umsögn um drög að frumvarpi til laga - Ívilnanir vegna vistvænna ökutækja.

Hér er umsögn Landssamtaka hjólreiðamanna (LHM) um drög að frumvarpi til laga - Ívilnanir vegna vistvænna ökutækja, sem var með umsagnarfresti til 12.11.2019 á samráðsgátt stjórnvalda. [https://samradsgatt.island.is/oll-mal/\\$Cases/Details/?id=1531](https://samradsgatt.island.is/oll-mal/$Cases/Details/?id=1531)

Með frumvarpinu eru lagðar til nýjar tímabundnar skattaívilnanir vegna vistvænna-, nýorku- og hreinorkubifreiða auk þess sem lagðar eru til breytingar á þeim ívilnunum sem nú eru í gildi vegna innflutnings og sölu á rafmagns-, vetnis- eða tengiltvinnbifreiðum. Þá eru nýjar tímabundnar skattaívilnanir jafnframt lagðar til fyrir rafmagns- og vetnisbifhjól, létt bifhjól sem ganga fyrir rafmagni og reiðhjól. Lagt er til að ívilnanirnar verði festar í sessi til nokkurs tíma. Markmið frumvarpsins er að greiða fyrir orkuskiptum í samgöngum í samræmi við stefnu stjórnvalda í þeim efnum fyrir tilstilli efnahagslegra hvata.

Landssamtök hjólreiðamanna lýsa yfir ánægju með framkomu frumvarp. Það er í samræmi við ósk, sem samtökin settu fram í bréfi til Ríkisstjórnar Íslands dagsett 4. janúar 2019 þar sem farið var fram á við ríkisstjórnina að hún hlutaðist til um að breyta lögum og reglum þannig að reiðhjól og rafmagnsreiðhjól njóti ekki minni ívilnana en rafmagnsbílar á hverjum tíma. Efnislega felur það í sér að fella þarf niður virðisaukaskatt af reiðhjólum og rafmagnsreiðhjólum. Það er gert með þessu frumvarpi upp að vissu marki.

Að mati LHM eru þó upphæðir ívilnana fyrir almenn reiðhjól og rafmagnsreiðhjól skornar við nögl og ná ekki alveg að jafna stöðuna gagnvart rafmagnsbílum. Hefðbundin reiðhjól ætluð til samgangna með öllum búnaði sem telst nauðsynlegur við íslenskar aðstæður og samkvæmt kröfum í reglugerð um gerð og búnað reiðhjóla kosta líklega almennt á bilinu 150-300 þús. krónur út úr búð. Þar er meðtalið bretti, bögglaberi, rafall, ljós að framan og aftan og nagladekk að vetrarlagi. Sambærilega útbúin rafmagnsreiðhjól kosta líklega almennt frá 350-600 þús. kr.

Til að jafna stöðuna gagnvart rafmagnsbílum leggja LHM til að upphæð ívilnana verði hækkuð þannig að fótstiginn reiðhjól að 300.000 kr. og rafmagnsreiðhjól að 600.000 kr. verði án virðisaukaskatts.

Að mati LHM þarf líka að koma til sérstakra ívilnana fyrir svo kölluð nytjahjól eða hlaðhjól en það eru sérstök reiðhjól sem eru ætluð til flutnings á vörum, fólki og börnum. Þá þarf líka að huga að sérstökum ívilnunum fyrir hjól sem eru ætluð hreyfihömluðum en þau virðast ekki

njóta styrkja frá Sjúkratryggingum, sem er mjög bagalegt, því þau henta vel til samgangna og til að bæta líðan og virkni þeirra sem eiga við slíka fötlun að stríða. Bæði nytjahjól og hjól fyrir hreyfihamlaða eru til fótstigin og líka með stuðningi af rafmagnsvél. Þessi hjól eru mun dýrari en hefðbundin reiðhjól og kosta oft frá um 600 þús (fótknúin) til um 1,5 milljón (með hjálparvél).

LHM leggur til að upphæð ívilnana fyrir sérstök nytja- eða hlaðhjól og hjól fyrir hreyfihamlaða jafngildi því að fótstigin hjól að 600.000 kr. og hjól með rafmagnsvél að 1,5 millj. kr. verði án virðisaukaskatts.

Það er ekki alveg ljóst hvort það sé hægt að hafa mismunandi upphæðir ívilnana fyrir þessi tæki með óbreyttri tollskrá. Það virðist augljóst að það þurfi að breyta tollskrá fyrir þessi tæki þannig að tollskrárnúmer verði merkingarbær og skilji að mismunandi flokka reiðhjóla og bifhjóla. Hér að neðan eru tillögur LHM um breytingar á tollskránni þannig að markmið náist um að skilja að mismunandi flokka reiðhjóla og bifhjóla.

Ef ekki er hægt að breyta tollskrá eða það er talið útilokað að hafa mismunandi upphæðir fyrir þessi tæki leggur LHM til að ívilnanir verði almennt hærri fyrir öll reiðhjól og rafmagnshjól til að nytja- og hlaðhjól og hjól fyrir hreyfihamlaða njóti nægra ívilnana. Það þýðir að upphæðir þurfa að hækka þannig að fótstigin reiðhjól að 600 þús. kr. og rafmagnsreiðhjól að 1,5 milljónir kr. verði án virðisaukaskatts.

Tillaga að breyttri tollflokkun

Til að hægt sé að fá merkingarbærar upplýsingar úr tollskrá t.d. um fjölda tækja af mismunandi gerð sem eru flutt inn og til að hægt sé að veita ólíkum tækjum mismunandi ívilnun er nauðsynlegt að mati LHM, að endurskoða tollflokkun þannig að tollflokkar endurspegli mismunandi gerðir tækja. Núverandi tollflokkun er ekki merkingarbær og greinir ekki á milli ólíkra tegunda ökutækja svo einhlítt sé. Bæði er hægt er að skrá samskonar tæki undir ólíka tollflokka og sami tollflokkur getur innihaldið margskonar gerðir tækja. Lagt er til að tollflokkunin greinist í eftirtalda flokka fyrir reiðhjól, rafmagnsbifhjól og ökutæki fyrir fatlaða m.a. með hliðsjón af skilgreiningum í umferðarlögum nr. 77/2019, með nýjum tollskrárnúmerum þar sem það á við (breytingar feitletraðar):

Vöruliður: 8711 Bifhjól (þar með talin stigin bifhjól) og reiðhjól með hjálparvél, með eða án hliðarvagns; hliðarvagnar:

Þessir flokkar mundu koma í stað tollflokka 8711.6010 - 8711.9031:

- **Rafmagnsbifhjól stórt, rafknúin ökutæki, sem eru hönnuð til aksturs á hraða yfir 45 km á klst. (Bifhjól)**
- **Rafmagnsbifhjól flokki 2, rafknúin ökutæki, sem eru hönnuð til aksturs á hraða allt að 45 km á klst. (Létt bifhjól í flokki II)**
- **Rafmagnsbifhjól flokki 1, rafknúin ökutæki, sem eru hönnuð til aksturs á hraða allt að 25 km á klst. (Létt bifhjól í flokki I)**
- **Rafmagns hlaupahjól og tvíhjóra ökutæki á einum öxli, lítil rafknúin ökutæki með fótbretti, sem eru hönnuð til aksturs á hraða allt að 25 km á klst. (c. lið 30. tölul. 1. mgr. 3. gr. umferðarlaga)**

- **Rafmagnsreiðhjól, hjól með stig- eða sveifarbúnaði, búið rafknúinni hjálparvél þar sem samfelld hámarksafl er allt að 0,25 kW og afköstin minnka smám saman og stöðvast alveg þegar hjólið hefur náð hraðanum 25 km á klst. eða fyrr ef hjólréiðamaðurinn hættir að stíga hjólið, ætlað einum ökumanni (b. lið 30. tölul. 1. mgr. 3. gr. umferðarlaga)**
- **Rafmagnsreiðhjól, hjól með stig- eða sveifarbúnaði, búið rafknúinni hjálparvél, ætlað til flutnings á farþegum eða til vöruflutninga (b. lið 30. tölul. 1. mgr. 3. gr. umferðarlaga)**

Vöruliður: 8712 Reiðhjól

- **Reiðhjól, knúið áfram með stig- eða sveifarbúnaði ætlað einum ökumanni, án vélar. (a. lið 30. tölul. 1. mgr. 3. gr. umferðarlaga)**
- **Reiðhjól, knúið áfram með stig- eða sveifarbúnaði ætlað til flutnings á farþegum eða til vöruflutninga, án vélar (a. lið 30. tölul. 1. mgr. 3. gr. umferðarlaga)**

Vöruliður: 8713 Ökutæki fyrir fatlaða, einnig vélknúin eða knúin á annan vélrænan hátt:

Tollskrárnúmer: 8713.1000 Ekki knúin á vélrænan hátt

- **Hjól fyrir fatlaða knúið áfram með stig- eða sveifarbúnaði**

Tollskrárnúmer: 8713.9010 Vélknúin hjólastólar sem eigi eru hannaðir til hraðari aksturs en 25 km á klst. og verður einungis ekið hraðar með verulegri breytingu

- **Hjól fyrir fatlaða vélknúið, sem eigi er hannað til hraðari aksturs en 25 km á klst.**

Virðingarfyllst
f.h. stjórnar LHM



Árni Davíðsson
formaður

Um Landssamtök hjólréiðamanna

Landssamtök hjólréiðamanna (LHM) eru hagsmunasamtök sem hafa að markmiði m.a. að efla hjólréiðar á Íslandi sem heilsusamlegan lífsmáta og sem samgöngumáta. Öll helstu hjólréiðafélög landsins eiga aðild að LHM. Samtökin eru þó ekki aðeins málsvari félagsmanna hinna ýmsu hjólréiðafélaga sem telja yfir 2000 manns heldur eru þau jafnframt málsvari allra sem hjóla á Íslandi. LHM er aðildarfélag að European Cyclists' Federation, sem eru heildarsamtök fyrir hjólréiðafélög til samgangna og ferðalaga í Evrópu. Aðildarfélag ECF er að finna í flest öllum löndum Evrópu. LHM hlaut samgönguviðurkenningu Reykjavíkurborgar 2012 fyrir virka þátttöku og áhrif í að efla hjólréiðar á Íslandi.

Texti í frumvarpinu.

Ákvæði um reiðhjól og bifhjól í i. lið 1. gr. frumvarpsins sem öðlast gildi 1. janúar 2020.

Tollstjóra er heimilt við tollafgreiðslu að fella niður virðisaukaskatt eftir því sem nánar segir:

b. Af léttu bifhjóli eða reiðhjóli sem knúið er rafmagni að hámarki 96.000 kr. Létt bifhjól eða reiðhjól skal falla undir b. lið 28. tölul. eða b. lið 30. tölul. 1. mgr. 3. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 og vöruliði 8711.6010, 8711.6090 eða 8711.9090 í tollskrá.

c. Af reiðhjóli með stig- eða sveifarbúnaði og öðrum tegundum reiðhjóla að hámarki 24.000 kr. Reiðhjól skal falla undir a. eða c. lið 30. tölul. 1. mgr. 3. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 og vöruliði 8711.9030, 8711.9031, 8711.9090, 8712.0000, 8713.1000, 8713.9010 eða 8713.9090 í tollskrá.

Við skattskylda sölu bifhjóls, létt bifhjóls og reiðhjóls er skattaðila heimilt að undanþiggja frá skattskyldri veltu fjárhæð eins og nánar segir:

b. Af léttu bifhjóli eða reiðhjóli sem knúið er rafmagni að hámarki 400.000 kr. Létt bifhjól eða reiðhjól skal falla undir b. lið 28. tölul. eða b. lið 30. tölul. 1. mgr. 3. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 og vöruliði 8711.6010, 8711.6090 eða 8711.9090 í tollskrá.

c. Af reiðhjóli með stig- eða sveifarbúnaði og öðrum tegundum reiðhjóla að hámarki 100.000 kr. Reiðhjól skal falla undir a. eða c. lið 30. tölul. 1. mgr. 3. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 og vöruliði 8711.9030, 8711.9031, 8711.9090, 8712.0000, 8713.1000, 8713.9010 eða 8713.9090 í tollskrá.

Núverandi tollflokun.

Vöruliður: 8711 Bifhjól (þar með talin stigin bifhjól) og reiðhjól með hjálparvél, með eða án hliðarvagns; hliðarvagnar:

Tollskrárnúmer: 8711.6010 Lítil rafknúin ökutæki, sem hönnuð eru til aksturs á hraða upp 25 km á klst. Undir þessa skilgreiningu fellur m.a. vélknúið hlaupahjól sem búið er stigbretti, er á hjólum og með stöng að framan sem á er stýri

Tollskrárnúmer: 8711.6090 Önnur

Tollskrárnúmer: 8711.9090 Annað

Tollskrárnúmer: 8711.9030 Bifhjól, ót.a.:

Tollskrárnúmer: 8711.9031 Lítil vélknúin ökutæki, þó ekki með stimpilbrunahreyfli, sem hönnuð eru til aksturs á hraða upp í 25 km á klst. Undir þessa skilgreiningu fellur m.a. vélknúið hlaupahjól sem búið er stigbretti, er á hjólum og með stöng að framan sem á er stýri

Vöruliður: 8712 Reiðhjól

Tollskrárnúmer: 8712.0000 Reiðhjól og önnur hjól (þar með talin þríhjól til vöruflutninga), án vélar

Vöruliður: 8713 Ökutæki fyrir fatlaða, einnig vélknúin eða knúin á annan vélrænan hátt:

Tollskrárnúmer: 8713.1000 Ekki knúin á vélrænan hátt

Tollskrárnúmer: 8713.9010 Vélknúnir hjólastólar, sem eigi eru hannaðir til hraðari aksturs en 25 km á klst. og verður einungis ekið hraðar með verulegri breytingu

Tollskrárnúmer: 8713.9090 Annars