

Fjármála- og efnahagsráðuneytið
Arnarhvoli við Lindargötu
101 Reykjavík

28. mars 2018

Umsögn um drög að skýrslu starfshóps um endurskoðun skattlagningar ökutækja og eldsneytis, mál nr. S-18/2018.

Með vísan í umsagnarbeiðni sem birtist í Samráðsgátt Stjórnarráðsins þann 23.02.2018 þá fylgir hér umsögn Samorku um drög að skýrslu starfshóps um endurskoðun skattlagningar ökutækja og eldsneytis.

Fram kemur í umsagnarbeiðninni að þar sé að finna tillögur sem „byggja á markmiðum um einfalt, réttlátt, samræmt og skilvirkt skattkerfi, stefna að orkusparnaði og aukinni nýtingu innlendra orkugjafa og stuðla að því að dregið verði úr losun gróðurhúsalofttegunda og skaðlegra efna frá ökutækjum.“ Þá kemur fram að tillögurnar feli í sér að „skattlagningin geri stjórnvöldum mögulegt að takast með skynsamlegum hætti á við markmið Íslands í loftslagsmálum.“

Samorka tekur undir ofangreind markmið og fagnar því að ráðist hafi verið í heildarendurskoðun og nútímavæðingu á skattlagningu ökutækja og eldsneytis með þau í forgrunni. Ísland hefur á undanförunum áratugum náð einstökum árangri í orkuskiptum með notkun endurnýjanlegra orkugjafa fyrir húshitun og raforkuframleiðslu í landinu. Stóra viðfangsefni mannkyns á sviði loftslagsmála er hins vegar sem fyrr að draga úr brennslu jarðefnaeldsneyta og á Íslandi er stærsta sóknarfærið að finna á sviði orkuskipta í samgöngum. Því tekur Samorka vel í þá vinnu sem unnin hefur verið og að er það mat samtakanna að um sé að ræða mikilvægar tillögur.

Í skýrslunni er að finna ýmsar tillögur sem Samorka tekur undir og hvetja til þess að verði innleidd í íslenskt laga- og regluverk. Sérstaklega er mikilvægt að tillögurnar fela í sér að skattlagningin sé nútímavædd og undirbúin undir aðstæður þar sem raforka og önnur endurnýjanleg orka mun að mestu eða öllu leyti koma í stað notkun jarðefnaeldsneytis í samgöngum (og á fleiri sviðum). Samtökin leggja einnig áherslu á að þegar kemur að hagrænum hvötum til að stuðla að orkuskiptum, þá séu jákvæðir hvatar skilvirkasta leiðin til að ná þeim árangri sem stefnt er að.

Athugasemdir við einstaka hluta skýrslunnar

Virðisaukaskattsívilnun vegna innflutning og sölu

Í gr. 2.3.4.1.b kemur fram að „gildandi virðisaukaskattsívilnun vegna innflutnings- og sölu á rafmagns-, vetnis- og tengiltvinnbifreiðum verði látin gilda þann tíma sem henni var nýverið markaður og bundin við sömu fjöldaviðmið.“ Að mati Samorku felst í þessari ívilnun mikilvæg framtíðarsýn og hvatning til mögulegra kaupenda hreinorkubifreiða. Þannig er það tillaga samtakanna **að tíminn verði lengdur og að á þessum tímamarki verði ekki horft til fjöldatakmarkanna**. Málið ætti frekar að skoðast í samhengi við heildarmarkmið Íslands í loftslagsmálum og það lykilhutverk sem orkuskipti í

samgöngum spila þar. Þá taka samtökin undir sjónarmið um tæknilegt hlutleysi, þannig að ívilnunin nái til allra gerða hreinorkuökutækja.

Aðrar tillögur

Samorka tekur vel í tillögur sem fram koma í skýrslunni, sem allar miða að því að búa til jákvæða efnahagslega hvata í áttina að orkuskiptum í samgöngum. Í greinum 2.3.4.1.c & 2.3.4.1.d er þannig jákvæð tillaga um að fest verði í lög tímabundin heimild til endurgreiðslu virðisaukaskatts vegna innflutnings og kaupa/sölu á almenningsvögnum, dráttarvélum og tækjum sem ganga fyrir metani, metanóli, rafmagni eða vetni.

Samtökin taka einnig vel í heimild (gr. 2.3.4.2.a) til að draga 50% ökutækjastyrkja og bifreiðahlunninda frá tekjum, þegar sýnt er fram á að þau varði notkun hreinorkubifreiða, því svona ákvæði er mjög líklegt til að stuðla að auknu hlutfalli hreinorkubíla þeirra sem sem keyra í þágu sinna vinnuveitenda. Skoða mætti hvort tryggja megi að slíkur efnahagslegur ábati nái til allra eigenda hreinorkubifreiða.

Þá er einnig jákvætt að atvinnurekstraraðilum verði heimilað að draga rekstrarkostnað hreinorkubifreiða frá tekjum og að þeim verði heimilt að fyrna hreinorkubifreiðar yfir 3,5 tonna heildarþyngd að fullu á kaupári.

Að öðru leyti vísast til umsagna einstakra aðildarfyrirtækja Samorku.

Virðingarfyllst, f.h Samorku



Páll Erland, framkvæmdastjóri.