

Reykjavík, 14.12.2018
ÍLS/ 5.14Umhverfis- og auðlindaráðuneytið
Skuggasund 1
101 Reykjavík**Efni: Umsögn um fyrirhugaðar breytingar á byggingarreglugerð**

Vísað er til fyrirbyggjandi draga að breytingu á byggingarreglugerð nr. 112/2012, sbr. mál nr. S-247/2018 í samráðsgátt stjórnarráðsins. Eftirfarandi eru athugasemdir Orkuveitu Reykjavíkur vegna málsins en þær eru settar fram í nafni fyrirtækisins og dótturfélaga þess. Þar sem vísað er til OR í umsögn þessari er því átt við samstæðu OR í heild sinni og afstöðu hennar.

Með erindi sínu, dags. 1. nóvember sl. gerði OR athugasemdir við aðgerðaráætlun stjórnvalda í loftslagsmálum. Eins og þar kemur fram styður OR heilshugar að stjórnvöld gangi langt í markmiðasetningu á sviði loftslagsmála og verji jafnframt fé til aðgerða svo ná megji þeim markmiðum sem að er stefnt. Ganga þarf ákveðið til verks eigi orkuskipti að ná fram að ganga og er mikilvægt að ríki, sveitarfélög og atvinnulíf standi saman í að stuðla að hraðari orkuskiptum. Þrátt fyrir að mikilvægt sé að ganga fram með skýrum aðgerðum og kröfum til t.d. byggingaraðila í formi þeirra krafna sem settar eru fram í byggingarreglugerð er mikilvægt að veita ákveðið svigrúm til að unnt verði að stuðla að áframhaldandi nýsköpun og þróun á sviði orkuskipta.

Eins og fram kom í umsögn OR við aðgerðaráætlun í loftslagsmálum er það mjög jákvætt að nú sé hafist handa við að breyta regluverki og mjög mikilvægt að hægt sé að koma upp hleðslustöðvum fyrir rafbíla í nýbyggingum. Að mati margra er það að geta hlaðið bíl heima við mikilvæg forsenda þess að hægt sé að líta á rafbíl sem raunhæfan kost. Eftir atvikum ætti einnig að skoða hvort við endurbyggingu eldri bygginga eða framkvæmda á bílastæðum ætti að gera þá kröfu að hugað verði að uppsetningu hleðslna fyrir rafbíla. Hvetur OR ráðuneytið til að meta hvort skoða mætti slíkar breytingar á reglugerðinni samhliða þeim tillögum sem nú liggja fyrir. Þá fagnar OR því sem lagt er til í reglugerðardrögunum að 20% hlutfall bílastæða að lágmarki skuli útbúin tengibúnaði vegna hleðslu rafbíla. OR bendir á að hröð fjölgun rafbíla á sérþegar stað því til staðfestingar eru tölur um nýskráða raftengjanlega bíla 36% í nóvember 2018. Þetta er mun hærri tala en sést hefur á árinu. Jafnframt er bent á að uppbygging hingað til hefur mögulega gengið hægar vegna lítills framboðs á Íslandi af raftengjanlegum bílum. Áætla má hins vegar að það sé að breytast og á næstu tveimur árum mun verða talsvert betra framboð. Eftirspurnin eftir raftengjanlegum bílum á Íslandi hefur verið sl. 2 ár u.þ.b. tvöfalt meiri en framboðið.

Í byggingarreglugerð er gert ráð fyrir að tæknilegar reglur um raflagnir sé að finna m.a. í stöðlum og öðrum reglum og reglugerðum þar um. OR bendir á að samhliða þeim breytingum sem lagðar eru til á 6.8.1 gr. byggingarreglugerðar þurfi að skoða hvort setja eigi sérstaka reglugerð eða innleiða í gildandi reglugerðir viðmið um aflþörf í fjölbýli.

Að öðru leyti en fram kemur hér að framan er vísað til áðurgreindrar umsagnar OR, dags. 1. nóvember 2018, sérstaklega hvað varðar aðgerð 4 í aðgerðaráætlun um loftslagsmál. Verði eftir því óskað er OR reiðubúin að gera ráðuneytinu frekari grein fyrir umsögn þessari.

Virðingarfyllt,



Íris Lind Sæmundsdóttir
Lögfræðingur



Hólmfríður Sigurðardóttir
Umhverfisstjóri