

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið
Sölvhólsögðu 7
101 Reykjavík

Reykjavík, 25. maí 2015

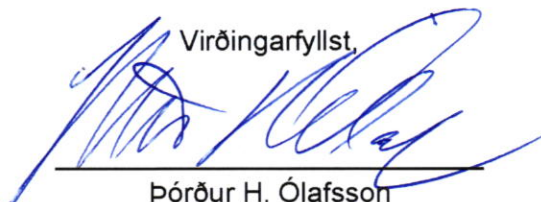
Efni: Umsögn um drög að reglugerð um leyfi til reksturs báta í farþegaflutningum

Vísast til auglýsingar Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytisins á vefsvæði Samráðsgáttar þar sem óskað er eftir umsögnum um drög að reglugerð um leyfi til reksturs báta í farþegaflutningum. Vatnajökulspjóðgarður vill koma á framfæri eftirfarandi athugasemdum við drögin.

Fyrirnefndri reglugerð er ætlað að taka til starfrækslu farþegabáta og annarrar leyfisskyldrar starfsemi í atvinnuskyni innan íslenskrar lögsögu, sbr. 1. mgr. 1. gr. hennar. Farþegabátar eru í 1. tölul. 1. gr. reglugerðarinnar skilgreindir sem hvert fljótandi far, skráð sem farþegabátur, undir 24 metrum að skráningarlengd, sem hefur heimild til að flytja að hámarki 12 farþega til og frá landinu, milli hafna innan lands og utan. Bátur telst því farþegabátur ef hann ef hann uppfyllir bæði skilyrðin. Þá eru í 8. gr. reglugerðarinnar settar fram auknar kröfur til öryggismála rekstraraðila farþegabáta, þar sem m.a. er lagt upp með að gerð verði lágmarkskrafa um öryggisstjómunarkerfi.

Innan Vatnajökulspjóðgarðs fer fram rekstur hjólabáta á Jökulsárlóni. Hjólabátar þessir eru margir hverjir um 10 metrar að lengd en hafa þó leyfi frá Samgöngustofu til að flytja fleiri en 12 farþega. Að óbreyttu munu þessir bátar því enn eiga undir reglugerð nr. 463/1998 um leyfi til farþegaflutninga með skipum, þrátt fyrir að vera vel innan lengdarmarka nýju reglugerðarinnar. Vatnajökulspjóðgarður telur að hjólabátar þessir eigi frekar undir regluverk um farþegabáta, sér í lagi í ljósi þeirra öryggiskrafna sem mælt er fyrir um í nýrri reglugerð. Það sé betur til þess fallið að auka skýrleika regluverksins og stuðla að öryggi farþega að minni bátar sem hafi leyfi til að flytja marga farþega þurfi að uppfylla lágmarkskröfur reglugerðarinnar um öryggismál. Í slíkum bátum eru enda meiri líkur á óhöppum en í stærri bátum með hlutfallslega færri farþegum.

Vatnajökulspjóðgarður leggur því til að felldur verði úr reglugerðinni áskilnaður í 1. tölul. 1. gr. reglugerðarinnar um farþegafljóða. Til farþegabáta teldust því bátar undir 24 metrum að skráningarlengd óháð því fyrir hve marga farþega þeir hafa leyfi.

Virðingarfyllst,

Þórður H. Ólafsson
framkvæmdastjóri Vatnajökulspjóðgarðs