



Félagsmálaráðuneytið

Akranesi, 16.01.2020

1904148 LJ

Efni: Umsögn um leiðbeiningar fyrir sveitarfélög um akstursþjónustu skv. 29. gr. laga nr 40/1991. Mál nr. 320/2019.

Í heild eru fáar athugasemdir við leiðbeiningarreglurnar. Ánægja er með að vísað sé í 20.gr. samnings SP um að framkvæmd akstursþjónustu sé með það markmið að efla vald fatlaðs fólks yfir aðstæðum sínum og lífi. Þjónustan verði einstaklingsmiðuð og með það að markmiði að styrkja félagslega stöðu fólks, sjálfsvirðingu og lífsgæði.

Þetta hefur þá þýðingu að skoða þarf reglur sveitarfélaga út frá samningi SP. Víðast í smærri samfélögum er akstursþjónusta veitt yfir daginn en ekkert í boði um kvöldin og um helgar. Þá eru reglur miðaðar við að samræmi sé við almenningssamgöngur

Er ástæða til þess að setja í leiðbeinandi reglurnar að sveitarfélög geta sett frekari skilyrði fyrir þjónustunni líkt og er í sumum sveitarfélögum í dag? Þar má annars vegar nefna að umsækjandi eigi ekki rétt á niðurgreiddri akstursþjónustu frá öðrum aðilum eða rétt á akstri samkvæmt öðrum lögum, reglugerðum eða reglum. Hins vegar að umsækjandi hafi ekki fengið styrk til bifreiðakaupa frá Tryggingastofnun ríkisins né njóta styrks til reksturs bifreiðar. Varðandi þennan lið þá væri hægt að verða við akstursþjónustu með þeim hætti sem getið er um í 10. gr. í drögunum. Gott að sveitarfélög geti sett önnur skilyrði s.s. ef viðkomandi á bifreið.

Mikilvægt er að það er komið inn ákvæði um samráð við notendur þjónustunnar og þeir hafi ákvörðunarvald yfir skipulagi eigin ferða og þurfi því ekki að skipuleggja tíma sinn eftir því sem þjónustukerfið býður upp á.

Virðingarfyllt,

Laufey Jónsdóttir
verkefnisstjóri heimaþjónustu

