Andmæli

Bifreiðastjóra félagið Átak og Taxiservice ehf

Samgöngu og sveitastjórnarráðuneytið

Efni : Umsögn vegna frumvarps vegna nýrra laga um leigubifreiðaakstur.

Gagnvart öryggi á takmörkun atvinnuleyfa

Fjöldatakmörkun leyfa hefur verið forsenda fyrir því hjá leigubílstjórum að hægt sé að hafa tekjur af vinnunni á hverju svæði fyrir sig miðað við íbúðafjölda.

Fjöldi atvinnileyfa

Á höfuðborgarsvæðinu hefur verið eitt leyfi á hverja 400 íbúa, en í allri norðanverðri Evrópu hefur verið eitt leyfi á yfir 700 íbúa nema í Svíþjóð og Finnlandi þar sem leyfin voru gefin frjáls.

Það hafði afleitar afleiðingar í nafni frjálsrar samkeppni og fór illa með minnihluta hópa sem dæmi öryrkja, eldri borgurum,fötluðum og öðrum sem minna mega sín ásamt aukna kynferðisáreittni í leigubifreiðum meðal annars í Svíþjóð. Og til dæmis í Finnlandi hefur ökutaksti hækkað um c,a 30%, þess vegna teljum við að það sé nauðsynlegt að halda áfram starfsnámi í c,a 3 ár til að sía út starfsmenn sem hafa ekkert að gera með að vera í leiguakstri.

Samkeppnismál

Það er rétt hjá nefndini að þeir hafi bara fjölgað um 10 leyfi í leiguakstri, en aftur á móti hefur Samgönguráðuneytið sett inn hópferðaleyfi B sem er eingöngu breyting upp á 10 % dekkjastærð og eðalvagnaleyfi, ferðaskrifstofuleyfi, og við áætlum að það séu 250 aukaleyfi í beinni samkeppni við leigubifreiðar og hjá sumum af þessum hópum eru verð töluvert hærri.

Stöðvarskylda

Við erum sammála öðrum leigubílastöðvum sem sent hafa inn umsagnir varðandi stöðvarskyldu, og teljum að það sé mikilvægt öryggi í því fyrir viðskiftavini. Og teljum þar af leiðandi núverandi lög um stöðvarskyldu eðlilega.

Varðandi fjarveitur

Saman ber t,d fjarveitufyrirtæki eins og Uber og Lyft greiða bílstjórar 100% af veltu til þessara fyrirtækja og fá 65 til 75 % til baka,endurgreiðslan fer eftir markaðsvæðum þar með fer dýrmætur gjaldeyrir úr landi. Það hafa mörg fylki í Bandaríkjunum og lönd í Evrópu bannað þessi fjarveitufyrirtæki. Það kemur hvergi fram hjá nefndinni hvernig skatta málum yrði háttað gagnart þessum stórfyrirtækjum. Nú þegar hafa íslenskar leigubifreiðastöðvar byrjað að nota fjarveitur og eru kúnnar þegar byrjað að nota þessa þjónustu.

Veitingu og sviftingu leyfa

Varðandi veitingu og sviftingu leyfa er ótækt að stofnun fari með það vald þar sem viðkomandi sem veiti leyfi og sviftir þarf að hafa lögvald saman ber lög 32 frá 1930

Og 69 og 70 grein Stjórnarskrá Íslands.

Varðandi reglugerðir

Samkvæmt nýafstöðum dómi hæstaréttar voru reglugerðar ekki teknar sem lög enda stendur í Stjórnaskrá Íslands 61 grein. Dómendur skulu í embættisverkum sínum fara einungis eftir lögunum.

Starfsnám

Starfsnám hefur gengið vel innan leigubifreiðastöðva í áratugi þar sem leyfishafar og stöðvarstjórar hafa sint sínu starfi vel. Ef starfsnám á að afnema þá er eðlilegt að það sé sett í skóla eins og t,d í Bretlandi sem tekur 1 til 3 ár og er námið bundið eftir svæðum. Við teljum að núverandi starfsnám ( afleysingabílstjórar ) sé betra vegna þess að nemendur eru á launum í starfsnáminu og betur haldið utan um hvern einstakling. Við teljum að eðlilegt starfsnám sé 3 ár.

Auðkenni leigubíla samkvæmt 11 grein frumvarps

Samkvæmt 65 grein Stjórnarskrá Íslands má ekki mismuna varðandi merkingum á bílum.

Samkvæmt lokateksta í 18 grein

Sektir á grundvelli þessa ákvæðis má ákvarða leigubifreiðastöð þó að sök verði ekki sönnuð á fyrisvarsmenn eða starfsmenn hennar eða aðra þá einstaklinga sem í þágu hennar starfa , enda hafi brotið orðið eða getað orðið til hagsbóta fyrir stöðina. Einnig má gera leigubifreiðastöð sekt ef fyrirsvarsmenn eða starfsmenn hennar eða aðrir einstaklingar sem í þágu hennar starfa gerast sekir um brot gegn lögum þessum.

Lokateksti í 18 grein stenst engan vegin Stjórnarskrá Íslands, mannréttindasáttmála Evrópuráðsins og Sameinuðu þjóðana, og ætti því að stokast út úr frumvarpinu.

22. gr. Málskot

Það er óeðlilegt að kæra til Ráðuneytis, eðlilegra væri að kæra til lögreglu.

Hugsanlegar skaðabætur

Við teljum að ef fjöldatakmörkun verði afnumin og vinna minki verulega gætu leigubifreiðastjórar áskilið sér rétt til skaðabóta gagnvart ríkinu, samanber núverandi makríldeilu.

20.6.2019

Virðingafyllst

F.h. Bifreiðastjórafélags Átak og Taxiservice

Jóhann Sigfússon

Sigurður Egilsson

Halldór Sigurþórsson