



## Viðhengi með umsögn Reiðhjólalænda um:

**“Drög að reglugerð um umferðarmerki og notkun þeirra”**



Mynd 1.

Merki sem minnir ökumenn vélknúinna ökutækja á lögbundið lágmarksbil við framúrakstur framúr hjólandi umferð. Reynslan sýnir að fæstir ökumenn kunna nógu góð skil á þessari reglu og því miður hefur allt of lítið verið gert til að kynna hana.

Þrátt fyrir fjöldamargar kærur vegna atvika sem snúast um brot á reglunni hefur aldrei komið til þess að ökumaður hafi verið ákærður eða sektaður fyrir brot á reglunni og ekkert útlit er fyrir að það gerist í bráð. Þetta er nefnilega regla sem er ekki hægt að framfylgja. Þess vegna er eina leiðin til að tryggja að ökumenn virði hana að kynna hana svo vel að ökumenn komist ekki hjá því að kunna regluna. Hjólreiðafólk þarf alla þá hjálp sem hægt er að fá til að minna á regluna, helst áður en næsta dauðaslys verður.



Mynd 2.

Við ýmsar aðstæður, sérstaklega í mesta þéttbýlinu, gæti það aukið mjög flæði hjólandi umferðar að fá undanþágu frá einstefnu, t.d. í þröngum fáförnum íbúðagötum með lágan hámarkshraða. Það er mikilvægt atriði í þeirri stefnu stjórnvalda að tryggja kolefnislaust Ísland innan fárra ára, að gera sem flestum eins auðvelt fyrir og hægt er að velja hjólreiðar sem sinn daglega fararmáta. Betra flæði er mikilvægt í því samhengi.