



Ísafirði, 28. nóvember 2019.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið  
sent um samráðsgáttin [www.island.is](http://www.island.is)

Mál ráðuneytisins nr. 283/2019

Efni: Ábendingar við drög að frumvarpi til laga um heimild til að stofna til samvinnu opinberra aðila og einkaaðila um fjármögnun, framkvæmdir og veghald á tilteknum köflum þjóðvega.

Ekki eru tök á að gera aðrar athugasemdir við frumvarpið vegna skamms tíma en að benda á að heppilegra hlýtur að teljast að tilgreina þær framkvæmdir sem um ræðir í samgönguáætlun hvers tíma fremur en í texta lagnna sem mynda eiga umgjörð um fyrirkomulagið. Skal haft í huga að þunglamalegt og óhentugt getur reynst að breyta almennum lögum um efnið hverju sinni þegar og ef ný framkvæmd er nefnd til sögunnar og þá óvíst hvort framkvæmdir sem þegar hefur verði samið um að undangengnu útboði eiga heima í breyttum lagatexta. Sýnist fara mun betur á að tilgreina þau verkefni sem um ræðir í samgönguáætlun hverju sinni, sem Alþingi ber að afgreiða á þriggja ára fresti. Var ekki annað vitað en hugmyndir hefðu verið uppi um þetta fyrirkomulag innan stjórnkerfisins en með þessu frumvarpi virðist horfið frá þeim.

Mætti orða 1. gr. eitthvað á þessa leið:

*Heimild til að semja við einkaaðila um tilteknar framkvæmdir.*

Vegagerðinni er heimilt að undangengnu útboði að gera samning við einkaaðila um samvinnuverkefni um samgönguframkvæmdir sem tilgreindar eru í samgönguáætlun hverju sinni.

Einnig vekur undrun og kallar í raun á sérstakar skýringar að eingöngu tiltöluleg stór verkefni eru talin upp, sennilega er kostnaður við þau öll um og yfir 4.000 m.kr. eins og fram kemur og við tvö þeirra margföld sú fjárhæð. Æskilegt væri að heimila útboð á minni framkvæmdum á þessum vettvangi til að fá megi reynslu af þessu fyrirkomulagi, jafnt opinberir aðilar sem og minni framkvæmdaaðilar.

Mætti þarna sérstaklega tiltaka t.d. endurbætur og viðhald Kjalvegur, sem telja má að meirihluti vegfaranda mundi glaður greiða fyrir að fá að aka í betra ástandi en vegurinn er nú og einnig skal enn og aftur minnt á hjáleik framhjá Borgarnesi, Húnavalleið og Vindaheimaleið og mögulega rekstur og viðhald Reykjanesbrautar. Hér er væntanlega um mjög arðsamar framkvæmdir að ræða sem ekki eru mjög kostnaðarsamar og stuðla ættu að auknu umferðaröryggi og aukinni hagsæld.

F.h. Samgöngufélagsins

fyrirsvarsmaður