

Guðjón Hugberg Björnsson  
Vesturási 10  
110 Reykjavík  
gudjonhb@on.is

Fjármála- og efnahagsráðuneytið  
Arnarhvoli við Lindargötu  
101 Reykjavík

Sent á samráðsgátt

Reykjavík 15. júlí 2019

Þær tillögur sem eru lagðar fram í þessum áformum eru rökrétt næstu skref til að flýta orkuskiptum á Íslandi og ég tek heilshugar undir þessi áform. Þessar tillögur snúa beint að þeim spurningum sem eru mikið til umfjöllunar núna og eru að mínu viti vel til þess fallnar til að fá fleiri einstaklinga og bílaleigur til að taka orkuskiptaskrefið.

Eins og áður sagði taka þessar tillögur til þeirra spurninga sem eru núna á borðinu en ég sakna ívilnana til handa næsta stóra skrefi til að orkuskipta í samgöngum. Almenningsamgöngur og flutningar taka að litlu leiti þátt í orkuskiptum að undanskildu Strætó sem hefur tekið risa skref með innleiðingu rafvagna með góðum árangri. Ein helsta ástæðan fyrir þessu er aukinn kostnaður og án ívilnana eiga fyrirtæki erfitt með að taka þátt þar sem tækin eru í flestum tilfellum dýrari í innkaupum og fjárfesta þarf í innviðum samhliða. Tækniframfarir eru hraðar á þessum markaði og merkja má aukna eftirspurn frá fleiri löndum samhliða auknu framboði á tækjum. Ívilnanir sem ég tel til þess fallnar að styðja við orkuskipti hjá stærri ökutækjum sé.

- Endurgreiðsla á VSK á losunarfría almennsvagna og rútur
- Ívilnanir fyrir flutningabíla (VSK, afskriftarreglur og gjaldfærsla rekstrarkostnaðar)

Undirbúningur innkaupa á stærri tækjum getur tekið mjög langan tíma og því er nauðsynlegt að línur séu skýrar af hálfu stjórnvalda um hvort og þá hvaða ívilnanir séu til staðar. Mjög mikilvægt hefur verið að sýna framleiðendum að Íslandi sé alvara þegar kemur að orkuskiptum til að þau fái til að senda tæki hingað til lands og ívilnanir frá stjórnvöldum sýna þar á borði að þau standa að baki þessum breytingum. Hver brunavél sem flutt er inn í dag er tapað tækifæri næstu 10 ár hið minnsta.

Virðingafyllst:  
Guðjón Hugberg Björnsson