



**Samgöngu- og Sveitarstjórnarráðuneytið**  
**Sölvhólsgata 7**  
**101 Reykjavík**

Reykjavík 30. mars 2020

**Efni: Umsögn um reglugerð um skoðun ökutækja. Mál nr. 72/2020**

Í nýjum umferðarlögum sem að tóku gildi 01.01.2020 eru tvær veigamikla breytingar er lúta að eftirvögnum. Annars vegar er sett inn skráningarskylda á vagna undir 750 kg að heildarþyngd sem að áður voru undanþegnir og jafnframt er hámarkshraði bifreiða með aftanívagn hækkaður í það sem að almennt gildir. Áður voru óskráðir vagnar í 60 km/klst og skráðir vagnar í 80 km/klst. Báðar þessar breytingar voru löngu tímabærar og jákvætt skref í alla staði.

Hins vegar hafa þau skilaboð sem að Samgöngustofa og fleiri aðilar hafa gefið frá sér varðandi það atriði, að skrá alla vagna, verið á þá leið að hverfa eigi frá þessu. Þau drög sem að hér liggja fyrir styðja þau skilaboð sem að ég tel mjög miður og vil færa því rök hér.

Það hefur tíðkast hér á landinu í gegnum árin að hver sem er hefur getað smíðað hvað sem er, hengt það aftan í bifreið sína og ekið um vegi landsins svo lengi sem að vigtin eru undir 750 kg. Jafnframt eru afar litlar líkur á að þyngdin sé nokkurntíman sannreynnd og því hefur það tíðkast að smíða mjög veglegar og burðarmikla vagna og hafa þá óskráða.

Þetta er hreint öryggismál. Þessir vagnar eru eftirlitslausir, bæði hvað varðar upphaflega smíði og síðan hugsanlegan styrkleikamissi þegar að þeir eldast. Þarna kemur líka inn samkvæmt nýju umferðarlögnum að leifður hámarkshraði hefur verið hækkaður umtalsvert og hefur því meira vægi að eftirvagnar séu skoðunarskyldir.

Í dag bera vagnar 11% vörugjöld. Aðeins mjög lítt hluti þessara gjalda skila sér í ríkissjóð vegna þess að ómögulegt er að hafa með því eftirlit. Treysta verður á heiðarleika aðila. Nokkuð stór hluti þeirra vagna sem að fluttur er inn erlendis frá kemur einnig ósamansettur til landsins og í formi varahluta sem að ekki bera vörugjöld. Vagnarnir eru síðan settar saman hér á landi og seldir en vörugjöld aldrei greidd.

Samkvæmt drögum að reglugerð um skoðun ökutækja eru tjaldvagnar, eins og áður skráningar og skoðunarskyldir, þrátt fyrir að þeir séu nær undantekningarlaust undir 750 kg. að heildarþyngd og erfitt að sjá fyrir sé að þeir séu ofhlaðnir. Þarna er því ósamræmi miða við aðra aftanívagna.

Það er mín skoðun sem fagmaður að allir vagnar skuli vera skráningar- og skoðunarskyldirildar. Þarna vega þyngst öryggismál. Við erum að tala um hluti sem að vega í kílóum upp undir smábíl að þyngd og bruna hér eftir vegum landsins algjörlega eftirlitslausir. Einig er ríkið að verða af tekjum sem að sannarlega er þeirra. Samkvæmt minni bestu vitneskju er þessi flokkur eftirvagna skráningarskildur í flestum löndum Evrópu.

Annar hlutur sem að einnig kæmist í betra horf með skráningarskyldu er staðfesting á eign. dag er mikið stolið af þessum litlu vönum og oft örðugt fyrir löglega eigendur að fær sönnur á eignarhald sitt vegna skráningarleysis.

Tillaga mín er því að til að gera þetta verkefni framkvæmanlegt skal gefa aðilum ákveðin tíma, t.d. 2-4 ár til að skrá eldri vagna. Með því næst að skrá alla vagna eftir ákveðin tíma og verður þá mikil hreinsun af óöruggum vögnum í umferð. Ef þetta væri ekki ekki gert, væri mjög erfitt fyrir eftirlitsaðila að fylgjast með vegna þess að árgerðir lægju ekki fyrir.

Að lokum vil ég benda á einn flokk eftirvagna sem að dettur á milli í kerfinu. Þarna er ég að tala um rafstöðvar, loftpressur og bátakerrur sem að koma inn í landið án skráningar þó að þyngdin sé alltaf yfir 750 kg. Á þessum þarf einnig að taka.

F.h. Víkurvagna ehf



Bjarni Benediktsson framkvæmdastjóri