



Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið
Sölvhólsögötu 7
101 Reykjavík
postur@sm.is

Reykjavík, 24. ágúst 2018

Efni: Umsögn um umhverfismat samgönguáætlunar 2019-2033

Samtök atvinnulífsins, Samtök iðnaðarins, Samtök ferðaþjónustunnar og SVP - Samtök verslunar og þjónustu (samtökin) hafa kynnt sér umhverfisskýrslu samgönguáætlunar 2019-2033 og vilja benda á eftirfarandi:

Í umhverfisskýrslunni, sem til umsagnar er, er lagt mat á þætti sem ekki er að finna í fyrirbyggjandi drögum að tillögu að samgönguáætlun. Að því leiðir að erfitt er að meta umhverfisskýrsluna eða rýna hana til gagns. Samtökin lýsa undrun sinni á að fyrirbyggjandi þingsályktunartillaga er ekki það plagg sem liggur til grundvallar umhverfisskýrslu samgönguáætlunar 2019 - 2033. Þannig getur umhverfisskýrslan vart uppfyllt skilyrði laga um umhverfismat áætlana þar sem áætlunin sjálf liggur ekki fyrir.

Hvað varðar einstaka efnisþætti umhverfisskýrslunnar þá gera samtökin alvarlega athugasemd við kafla 4.5.2 þar sem gert er ráð fyrir að áherslur varðandi jákvæða byggðapróun verði felldar út. Þar er um að ræða mikilvægi þess að tryggja eins greiðar tengingar og kostur er við alþjóðlegu megingáttirnar Reykjavíkurhöfn og Keflavíkurflugvöll. Samhliða þarf að stuðla að hagkvæmum flutningum innan einstakra landsvæða ásamt því að skilgreina og skipuleggja samgöngumiðstöðvar í hverjum landshluta.

Samtökin vænta þess að fullbúin samgönguáætlun 2019-2033 auk umhverfisskýrslu hennar verði lögð fram til umsagnar á síðari stigum. Ekki er unnt að telja að umrætt umsagnarferli, þar sem samgönguáætlunin liggur ekki fyrir í endanlegum drögum, fullnægi áskilnaði um möguleika hagsmunaðila til samráðs.

Virðingarfyllst,

Pétur Reimarsson, f.h. SA

Lárus M.K. Ólafsson, f.h. SVP

Gunnar Valur Sveinsson, f.h. SAF

Björg Ásta Þórðardóttir, f.h. SI