

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið
Sölvhólgötu 7
101, Reykjavík

Reykjavík, 15.3.2018

Efni: Umsögn Sjóvár við frumvarp til nýrra umferðarlaga.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið sendi Sjóvá erindi þann 7. júní sl., þar sem félagini var gefið færri á að koma að athugasemdum vegna fyrirhugaðrar endurskoðunar á umferðarlögum. Var það gert í samstarfi við Samtök fjármálafyrirtækja (SFF) sem skilaði áliti sínu þann 6. febrúar sl. Þar sem athugasemdum Sjóvár var að nokkru leyti komið á framfæri við ráðuneytið.

Í samræmi við auglýsingu Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytisins dags. 27. febrúar er nú fram komið frumvarp umræddra laga sem er til umsagnar allra þeirra sem telja sig hafa hagsmuni af þeim breytingum sem lögunum fylgja. Skila skal inn umsögn fyrir 16. mars 2018 í gegnum samráðsgátt ráðuneytisins [https://samradsgatt.island.is/oll-mal/\\$Cases/Details/?id=21](https://samradsgatt.island.is/oll-mal/$Cases/Details/?id=21).

Sjóvá hefur rýnt frumvarpsdrögin og borið saman við þær hugmyndir að breytingum sem félagið vill leggja til við endurskoðun umferðarlagna og setningu nýrra laga. Eftirfarandi eru viðbótar athugasemdir félagsins við frumvarp til nýrra umferðarlaga í tengslum við viðeigandi lagagreinar frumvarpsdraganna:

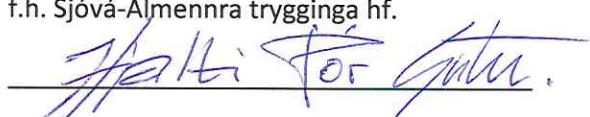
- **18. gr. Akstur á vegamótum og í beyggjum og hringtorgum**
 - Ákvæði er bundið við vélknuin ökutæki. Því mætti breyta í „alla almenna vegfarendur“ svo skýrt sé að ákvæðið nái til allra sem akbraut nota, þ.m.t. hjólreiðamanna sem og annarra ökumanna sem ekki eru á vélknum ökutækjum.
 - Um 6. mgr. 18. gr. mætti taka af allan vafa um það gildi banns sem liggur við útkeyrslu af innri hring á fyrstu gatnamótum enda kemur þegar í kjölfar reglunnar fram forgangsregla umferðar á innri hring fram yfir ytri hring. Af þessum sökum getur óvissa skapast um rétthæð reglnanna þegar bæði er talað um að velja skuli hægri akrein ef ökumaður ætlar út á fyrstu gatnamótum en í næstu setningu að umferð á innri hring njóti forgangs gagnvart þeim sem aka ytri akreinina.
- **33. gr. Ljósanotkun**
 - Félagið vill vekja athygli á því að gott væri að framvíandi ljós reiðhjóla lýsi stöðugt en blikki ekki sem truflað getur aðra umferð og borið á slíkum aðfinnslum meðal vegfarenda.
- **44. gr. Börn og reiðhjól**
 - Í þágu umferðaröryggis telur félagið mikilvægt að takmarka umferð hjólandi barna á akbrautum enn frekar en boðað er með greininni, og banna hjólreiðar barna að 15 ára aldri á vegum þar sem hámarkshraði er meiri en 50 km/klst.

• **46. gr. Sérreglur um akstur léttra bifhjóla í flokki I**

- Ljóst er að akstur vélknúinna ökutækja líkt og léttra bifhjóla í flokki I hefur í för með sér aukna hættu á slysum, m.a. vegna þess að þau eru talsvert þyngri en hefðbundin reiðhjól auk þess sem hraði þeirra er í mörgum tilvikum meiri. Telur félagið tímaskekkju að akstur bifhjóla í flokki eitt sé heimilaður á gangstígum, þar sem slíkur akstur hefur í för með sér mikla slysaþættu gagnvart þeim sem gangandi eru.

Við vinnslu frumvarpsins eru starfsmenn félagsins vitanlega reiðubúnir til þess að mæta á fund ráðuneytisins til frekari umræðu um einstakar greinar þess og álit.

Virðingarfyllst,
f.h. Sjóvá-Almennra trygginga hf.



Hjalti Þór Guðmundsson hdl.
Forstöðumaður ökutækjatjóna