



BÍLGREINASAMBANDIÐ

Umhverfis- og auðlindaráðuneytið
Skuggasund 1
101 Reykjavík

Reykjavík, 1. október 2020

Efni: Umsögn um Aðgerðaráætlun í loftslagsmálum, 2. útgáfa. Mál nr. 119/2020

A.4 Ívilnanir fyrir vistvæn ökutæki

Bílgreinasambandið vill leggja áherslu á að breyting verði gerð á ívilnunum tengiltvinnbíla og verði hún framlengd til loka ársins 2023. Tengiltvinnbílar eru enn töluvert dýrari í innkaupum en sambærilegir bílar knúðir jarðefnaeldsneyti. Líklegt er að svo verði áfram því mikil þróun er enn á tækni tengiltvinnbíla þar sem m.a. drægni á hreinu rafmagni er að aukast. Drægnin var oftast skráð á milli 20-30 km samkvæmt evrópsku aksturslotunni (NEDC) en er að fara yfir í 50-96 km samkvæmt samræmdu prófunaraðferðinni (WLTP). Með þessu er raundrægni þessara ökutækja að meira en tvöfaldast og hafa þessi ökutæki því enn meira vægi í því að ná niður heildarútblastri í samgöngum.

Hlutfall tengiltvinnbíla í heildarsölu hvers árs hefur verið að aukast. Það sem af er árinu 2020 (fyrstu 8 mánuðir ársins) er hlutfall tengiltvinnbíla 17,2% af sölu á ári samanborið við 10,3% árið á undan. Þegar einungis er horft til kaupa einstaklinga á tengiltvinnbílum, hefur sala aukist um 40,1% fyrstu 8 mánuði ársins 2020 borið saman við sama tímabil 2019. Má gera ráð fyrir að með verðhækkunum á þessi ökutæki komi bakslag og aðrir orkugjafar verða fyrir valinu, svo sem bensín og dísel. Í þessu samhengi er einnig rétt að nefna að íbúar landsbyggðarinnar eiga oft erfiðara með að kaupa sér hreina rafbíl þar sem drægnin er enn ekki orðin nægjanleg til að fullnægja þörfum þeirra og hleðsluinnviðir ekki nægir. Tengiltvinnbílar henta einstaklega vel á landsbyggðinni því þar geta þeir nýst 100% á rafmagni innanbæjar en nýtast að auki vel í langkeyrslur.

Kannanir sýna hvað tengiltvinnbílar eru mikilvæg brú yfir í kaup á 100% rafbílum. Bæði hjálpa þeir þeim sem þurfa að keyra virkilega mikið að geta keyrt að hluta á rafmagni, á sama tíma og það aðstoðar þá sem treysta sér ekki til að festa kaup á 100% hreinum rafbíl. Kaup á fólksbíl er stór ákvörðun og því ótti við að komast ekki í hleðslu eða það að hafa ekki aðgengi að hleðslu á heimilinu setur fólk að sjálfsögðu á þann stað að geta ekki fjárfest í 100% rafmagnsbíl.

Vakin er athygli á að Samorka, stóð fyrir rannsókn á notkun tengiltvinnbíla hér á landi á árinu 2019. Leiddi sú rannsókn í ljós að tengiltvinnbílar eru að aka um 40% tíma sinn á rafmagni. eru í þessari rannsókn tengiltvinnbílar sem eru eldri en árgerð 2018 og því allir með drægni skráða á milli 20-30 km samkvæmt evrópsku aksturslotunni (NEDC) og má því leiða að þau nýju ökutæki sem skráð eru með lengri drægni aki hlutfallslega lengri tíma á rafmagni.

Mikil áhersla er á að ökutækjaleigur snúi sér að vistvænum bílaleigubílum og því mikilvægt að liðka fyrir kaupum þeirra. Þrátt fyrir mikinn samdrátt í kaupum á nýjum ökutækjum hafa ökutækjaleigur aukið kaup á tengiltvinnbílum á þessu ári en hlutfall þeirra af nýskráningum er 7,7 á þessu ári en var 2% á síðasta ári.

Sala fólksbíla það sem af er ári er langt undir þeirri áætlun sem Bílgreinasambandið gaf út í byrjun árs. Þarf að fara aftur til ársins 2013 til að sjá minni sölu miðað við fyrstu 8 mánuði ársins. Markmið stjórnvalda samkvæmt aðgerðaráætlun í loftslagsmálum er metnaðarfullt og því er mikilvægt að tryggja að ekki komi bakslag í þann góða gang sem við höfum náð. Hins vegar með þeirri minnkandi sölu sem hefur átt sér stað síðustu ár má búast við að erfitt verði að ná markmiðinu og að stjórnvöld verði að styðja við endurnýjun bílaflotans. Innleiðing nýorkubíla hefur gengið vel hér á landi og ein ástæða þess eru ívilnanir stjórnvalda sem hvetja til kaupa á slíkri bifreið. Samtökin telja að stjórnvöld þurfi að stíga varlega til jarðar þegar kemur að því að draga úr ívilnunum á tengiltvinnbílum þar sem slíkt muni hægja á rafbílavæðingu þjóðarinnar, eins og dæmi erlendis frá sýna.

A.7 Nýskráning bensín- og dísilbíla óheimil árið 2030

Árangur bílaframleiðenda hefur verið góður í að ná niður útblástursgildum ökutækja. Í apríl 2019 samþykkti Evrópuþingið og Evróðaráðið reglugerð (EU) 2019/631 sem setur árangurstaðla og viðmið fyrir CO2 útblásturslosun nýrra fólksbíla eftir árið 2020. Markmiðið er nú sett á meðaltalslosun nýskráðra bíla upp á 95 g CO2/km eftir 2020. Þetta leiðir af sér að framleiðendur eru stöðugt að þróa ökutæki knúin með jarðefnaeldsneyti til að ná niður losunargildum þeirra. Bílgreinasambandið leggur til að ríkt samráð verði haft við samtökin við frekari mótun aðgerðarinnar en huga þarf að fjölmörgum þáttum, s.s. framboð ökutækja, innviði, flutningsvegalengdir, umsvif efnahagslífsins og ferðaþjónustunnar svo eitthvað sé nefnt.

Að lokum vill Bílgreinasambandið vekja athyggli á því að mikilvægt er í stuðningi við loftslagsmál að horft er til förgunar ökutækja. Íslenski bílaflotinn er einn sá elsti í Evrópu. Á þessu ári er meðalaldur fargaðra ökutækja 17,45 ár og hefur sú tala farið hækkandi með hverju árinu.

Fyrir hönd Bílgreinasambandsins.



María Jóna Magnúsdóttir, framkvæmdastjóri