

# Frumvarp til laga um

Mál nr. 283/2019 Birt: 14.11.2019 Síðast uppfært: 15.11.2019

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið - Drög að frumvarpi til laga.

## Inntak umsagnar.

Undirritaður lýsir yfir ánægju með frumvarpið og gerir ekki efnislegar athugasemdir við einstakar greinar þess.

Sérstaklega er undirritaður áhugasamur um að af byggingu Sundabrautar geti orðið sem allra fyrst. Í greinargerð með frumvarpinu kemur fram að kostnaðaráætlun á núvirði gæti verið á milli 60-74 milljarða króna.



Undirritaður varpar hér fram þeirri hugmynd, til þess að koma framkvæmdinni á sem fyrst og draga úr stofnkostnaði, að væntanlegri framkvæmd verði skipt upp í tvo áfanga þ.e. 1 áfangi; Sundabraut Elliðaárvogur/Álfsnes og 2. áfangi Sundabraut Álfsnes/Kjalarnes. Þessi hugmynd felur það í sér að brúarsmíði yfir Kollafjörð verði í 2. áfanga en Sundabraut verði leidd inná Vesturlandsveg í minni Kollafjarðar á meðan.

Í greinargerð frumvarpsins þar sem rætt er um Sundabraut segir m.a. “Mikilvægt er að samstaða sé um byggingu Sundabrautar til að koma í veg fyrir áhrif þeirrar áhættu sem skapast af óvissu í skipulagi.” Undirritaður er þessu sammála og vill nota þetta tækifæri til þess að vekja athygli á ályktun sem skipulagsnefnd Mosfellsbæjar og bæjarstjórn hafa gert þessu tengt.

Á 497. fundi skipulagsnefndar Mosfellsbæjar var gerð svohljóðandi samþykkt. “Skipulagsnefnd samþykkir jafnframt að leggja til við sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu að þau standi saman að gerð viljayfirlýsingar þess efnis að viðræðum við ríkisvaldið um að uppbygging Sundabrautar verði að veruleika sem allra fyrst.” Þessi samþykkt skipulagsnefndar var samþykkt á 747. fundi bæjarstjórnar Mosfellsbæjar.

Undirritaður styður framkomið frumvarp samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra.

**Umsögn gefur:**

Stefán Ómar Jónsson Cand.merc-jur.  
og bæjarfulltrúi L lista Vina Mosfellsbæjar í bæjarstjórn Mosfellsbæjar.