

151. löggjafarþing 2020–2021.  
Þingskjal x — x. mál.  
Stjórnarfrumvarp.

## Frumvarp til laga

um breytingu á lögum um ráðstafanir í kjölfar sammings við Bandaríkin um skil á varnarsvæðinu á Keflavíkurflugvelli, nr. 176/2006 (niðurfelling ákvæða varðandi Þróunarfélag Keflavíkurflugvallar ehf. o.fl.).

Frá utanríkis- og þróunarsamvinnuráðherra.

### I. KAFLI

**Breyting á lögum nr. 176/2006 um ráðstafanir í kjölfar sammings við Bandaríkin um skil á varnarsvæðinu á Keflavíkurflugvelli.**

#### 1. gr.

1. gr. laganna ásamt fyrirsögn orðast svo:

##### *Svæðaskipting.*

Með lögum þessum er kveðið á um svæðaskiptingu Keflavíkurflugvallar.

Um ytri mörk og skiptingu svæðisins í flugvallarsvæði (svæði A) og öryggissvæði (svæði B) vísast til uppdráttar í fylgiskjali sem ráðherra sem fer með mál er varða öryggissvæði birtir með auglýsingu.

Ef breyta þarf auglýstum ytri mörkum svæða skv. 2. mgr. er ráðherra heimilt að semja um slíka breytingu við hlutaðeigandi sveitarfélag.

#### 2. gr.

Eftirtaldar breytingar verða á öðrum ákvæðum laganna:

- a. Orðin „sbr. lög nr. 34/2006, um Flugmálastjórn Keflavíkurflugvallar“ í 1. mgr. 2. gr. laganna falla brott.
- b. 2. mgr. 2. gr., 4. gr. og 5. gr. laganna falla brott.
- c. 6. gr. laganna verður 4. gr. og 2. másl. fellur brott.
- d. 7. gr. laganna fellur brott.
- e. Heiti laganna verður: **Lög um svæðaskiptingu Keflavíkurflugvallar.**

#### 3. gr.

Lög þessi öðlast gildi **X. mánuð 2021.**

## II. KAFLI

**Breyting á öðrum lögum.**

## 4. gr.

Við gildistöku laga þessara verður eftirfarandi breyting á ákvæðum annarra laga:

1. *Lög um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 með síðari breytingum:*

Í stað orðanna „lög um ráðstafanir í kjölfar samnings við Bandaríkin um skil á varnarsvæðinu á Keflavíkurflugvelli“ í 1. mgr. 4. gr. laganna kemur: lög um svæðaskiptingu Keflavíkurflugvallar.

2. *Lög um stofnun opinbers hlutafélags um rekstur Keflavíkurflugvallar o.fl. nr. 76/2008, með síðari breytingum:*

Þriðji málslíður 1. mgr. 1. gr. laganna orðast svo: Ytri mörk flugvallarsvæðisins (svæði A) og öryggissvæðisins á Keflavíkurflugvelli (svæði B) eru afmörkuð í uppdrætti sem er fylgiskjal með auglýsingu sem ráðherra er fer með málefni öryggissvæða birtir á grundvelli laga um svæðaskiptingu Keflavíkurflugvallar.

## Greinargerð.

**1. Inngangur.**

Frumvarp þetta er samið í utanríkisráðuneytinu. Það tekur mið af vinna fjármála- og efnahagsráðuneytisins við að útfæra nýtt hlutverk Þróunarfélags Keflavíkurflugvallar ehf. (Kadeco) eftir að hlutverki þess við að koma fasteignum á varnarliðssvæðinu í borgaraleg not lauk með sölu á síðustu eignunum sem voru í umsýslu félagsins. Með frumvarpinu eru lagðar til breytingar á ákvæðum laga nr. 176/2006 sem fela það einkum í sér að felld eru brott lagaákvæði sem hafa ekki lengur neitt hlutverk þar sem ráðstöfunum samkvæmt þeim er lokið.

**2. Tilefni og nauðsyn lagasetningar.**

Tilefni lagasetningarinnar má rekja til þess að Þróunarfélag Keflavíkurflugvallar ehf. (Kadeco) hefur nú lokið þeim verkefnum (fasteignauskýslu) sem því eru falin samkvæmt lögum nr. 176/2006. Á vegum fjármála- og efnahagsráðuneytisins hefur vinna staðið yfir við að útfæra nýtt hlutverk Þróunarfélagsins. Það mun einkum lúta að því að móta og samhæfa skipulag á svæðinu við og í kringum flugvöllinn í Keflavík í samstarfi við Isavia og sveitarfélögin þar. Með frumvarpinu er því m.a. lögð til sú breyting að felld verði úr gildi 4. gr. laga nr. 176/2006 sem fjallar um hlutverk Þróunarfélagsins samkvæmt lögum.

Í 1. mgr. 1. gr. laga nr. 176/2006 kemur m.a. fram að markmið laganna er að kveða á um skipan mála til bráðabirgða á varnarsvæðinu á Keflavíkurflugvelli í kjölfar samnings um skil Bandaríkjanna á svæðinu til íslenskra stjórnvalda og þar til varanlegri skipan væri komið á. Ytri mörk og skiptingu svæðisins í flugvallarsvæði (svæði A), öryggissvæði (svæði B) og starfssvæði Þróunarfélags Keflavíkurflugvallar ehf. (svæði C) voru afmörkuð í fylgiskjali sem ráðherra sem fer með umbreytingu varnarsvæða í borgaraleg not (nú utanríkisráðherra) birti með auglýsingu.

Með lögumum var þannig gert ráð fyrir framkvæmd ýmissa tímabundinna ráðstafana, varðandi umbreytingu varnarsvæða í borgaraleg not, sem eru að mestu um garð gengnar. Sérstaklega ber hér að nefna að með ákvæðum varnarmálalaga nr. 34/2008 og lögum um stofnun opinbers hlutafélags um rekstur Keflavíkurflugvallar o.fl. nr. 76/2008 var mótuð lögmalet rekstrarumgjörð um málefni öryggissvæða og rekstur Keflavíkurflugvallar. Með frumvarpinu er því einnig lagt til að felld verði úr lögum nr. 176/2006 ákvæði og fyrirmæli varðandi tímabundnar ráðstafanir sem er löngu lokið. Eftir standa þó nánast óbreytt ákvæði 1., 2. og 3. gr. laganna um svæðaskiptingu Keflavíkurflugvallar. Til að endurspeglar réttilega

Þessi efnisatriði laganna, sem eftir standa, er lagt til að nýtt heiti laganna verði „Lög um svæðaskiptingu Keflavíkurflugvallar“. Þá eru lagðar til breytingar á tveimur öðrum lagabálkum sem endurspeгла framangreinda lagahreinsun.

### 3. Meginefni frumvarpsins.

Með frumvarpinu er, sbr. umfjöllun í framangreindum köflum, lagt til að felld verði úr gildi ákvæði í lögum nr. 176/2006 varðandi umbreytingarráðstafanir sem telja verður lokið. Jafnframt er lagt til að heiti laganna verði breytt til að endurspeгла efnisatriði þeirra lagaákvæða sem eftir standa.

Líkt og tiltekið er hér að framan hefur fjármála- og efnahagsráðuneytið unnið að því að umbreyta hlutverki Þróunarfélags Keflavíkurflugvallar. Framvegis mun það einkum móta og samhæfa skipulag á svæðinu við og í kringum flugvöllinn í Keflavík í samstarfi við Isavia, Reykjanesbæ og Suðurnesjabæ.

Fyrir liggur að land í nágrenni flugvallarins er verðmætt og fyrir séð að verðmæti þess muni aukast enn frekar. Gott skipulag er forsenda þess að hægt verði að hámarka samfélagslegan ábata af nýtingu landsins. Skipulag á svæðinu er því mikilvægur þáttur í vexti atvinnustarfsemi, sköpun starfa og almennri efnahagsþróun. Því þarf að tryggja að skipulag verði heildstætt og land verði nýtt sem best óháð mörkum skipulagssvæða sveitarfélaga og Keflavíkurflugvallar.

Af þeim sökum hefur þróunarfélagið fengið nýtt hlutverk við að leiða formlegt samstarf ríkisins, Isavia, Reykjanesbæjar og Suðurnesjabæjar um skipulag, þróun, hagnýtingu og markaðssetningu lands í eigu íslenska ríkisins við Keflavíkurflugvöll og nærsvæða hans. Samkomulag þessa efnis var undirritað hinn 16. desember 2019 milli framangreindra aðila og ríkissjóðs og tekur efni frumvarpsins, hvað varðar hlutverk þróunarfélagsins, mið af því. Í samkomulaginu felst meðal annars að þróunarfélagið mun leiða stefnumótun og greiningu á tækifærum fyrir svæðið í heild sem auki samkeppnishæfni flugvallarins og þar af leiðandi svæðisins, auk áætlanagerðar. Að setja fram heilsteypt skipulag fyrir svæðið sem felur í sér skýra forgangsröðun uppbyggingar lands sem samkomulag aðila tekur til þar sem sjálfbærni er höfð að leiðarljósi á öllum stigum skipulags og þróunar. Að kynna og markaðssetja svæðið, að koma fram sem samningsaðili við þá sem hafa hug á fjárfestingu og uppbyggingu á svæðinu og að ráðstafa eftir atvikum lóðum og innheimtu vegna byggingarréttar og lóðarleigu að lokinni skipulagsvinnu á gagnsæjan og opinn hátt. Í ljósi þessa nýja hlutverks sem stjórnvöld ætla þróunarfélaginu er m.a. lögð til sú breyting með frumvarpinu að felld verði úr gildi 4. gr. laga nr. 176/2006 sem fjallar um hlutverk þróunarfélagsins samkvæmt lögnum. Það hlutverk á ekki lengur við þar sem þeim ráðstöfunum sem ákvæðið tilgreinir er lokið.

### 4. Samræmi við stjórnarskrá og alþjóðlegar skuldbindingar.

Frumvarpið felur að mestu leyti í sér lagahreinsun og kallar sem slíkt ekki á skoðun á samræmi við stjórnarskrá eða hvort það samrýmist alþjóðlegum skuldbindingum. Þó hefur til skýrleika verið bætt við 1. gr. laganna ákvæði sem heimilar ráðherra að semja við hlutaðeigandi sveitarfélag um breytingar á þegar auglýstum ytri mörkum Keflavíkurflugvallar. Nýjasta auglýsing ráðherra, sem sýnir svæðaskiptingu Keflavíkurflugvallar í svæði A, B og C er nr. 38/2007, var birt í B-deild Stjórnartíðinda 16. janúar 2007. Þá er í auglýsingu ráðherra nr. 720/2015 m.a. að finna uppfærð mörk öryggissvæðisins á Keflavíkurflugvelli.

## 5. Samráð.

Helstu hagsmunaaðilar eru sveitarfélögin í nágrenni Keflavíkurflugvallar, Isavia ohf., utanríkisráðuneytið, samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið; og fjármála og efnahagsráðuneytið. Líkt og getið er um að framan tekur frumvarpið m.a. mið af samkomulagi sem helstu hagsmunaaðilar gerðu með sér 16. desember 2019. Við samningu frumvarpsins átti sér einnig stað ákveðið samráð milli ráðuneytanna. Frumvarpsdrögin voru einnig birt til umsagnar í samráðsgátt stjórnvalda **xx. mánuð 2020. XX** umsagnir bárust.

## 6. Mat á áhrifum.

Hér er fyrst og fremst um að ræða brottfall lagaákvæða og ákveðnar breytingar á þeim ákvæðum laga nr. 176/2006 sem eftir standa. Ekki verður því séð að frumvarpið hafi í för með sér neinn kostnað umfram fyrirbyggjandi fjárlagaheimildir utanríkisráðuneytis og fjármála- og efnahagsráðuneytis. Breytt hlutverk Þróunarfélagsins er til þess fallið að skapa aukin fjárhagsleg og samfélagsleg verðmæti á Keflavíkursvæðinu með því að hámarka ábata af nýtingu landsins. Með samræmdu skipulagi á svæðinu verður hægt að stuðla að aukinni atvinnustarfsemi, sköpun starfa og almennri efnahagsþróun.

### *Um einstakar greinar frumvarpsins.*

#### Um 1. gr.

Hér er lagt til að 1. gr. laganna fái nýja fyrirsögn til samræmis við efnisatriði ákvæðisins. Í nýrri 1. mgr. ákvæðisins er gildissviði laganna lýst. Ákvæði 2. mgr. inniheldur efnisatriði 2. málsliðar 1. mgr. 1. gr. gildandi laga. Þó hefur verið gerð sú breyting að tilvísun í starfssvæði Þróunarfélags Keflavíkurflugvallar (svæði C) er felld út. Þá er í lagatextanum nú vísað til þess ráðherra sem fer með mál er varða öryggissvæði. Sú tilvísun er í samræmi við ákvæði 2. mgr. 12. gr. varnarmálalaga nr. 34/2008, sem tiltekur að ráðherra birti auglýsingu sem sýni landfræðileg mörk öryggis- og varnarsvæða. Í 3. mgr. ákvæðisins eru einu nýmæli frumvarpsins. Þar er tiltekið að ef breyta þurfi auglýstum ytri mörkum svæða skv. 2. mgr. laganna sé ráðherra heimilt að semja um slíka breytingu við hlutaðeigandi sveitarfélag. Ákvæðið er, líkt og tiltekið er í 4. kafla hér að framan, sett til skýrleika svo ekki fari á milli mála að bæði ráðherra og nærliggjandi sveitarfélög hafi þessa samningsheimild. Þetta skiptir m.a. máli því leyti að breytt ytri mörk geta, að því er varðar öryggissvæði Keflavíkurflugvallar, hafa í för með sér tilfærslu á skipulagsvaldi í skilningi skipulagslaga nr. 123/2010.

#### Um 2. gr.

Hér eru lagðar til breytingar á tilteknum ákvæðum laganna sem varða einkum tímabundnar ráðstafanir sem er löngu lokið. Með a-lið er lagt til að fella niður tilvísun í lög nr. 34/2006, um Flugmálastjórn Keflavíkurflugvallar, sem fallin eru úr gildi.

Í b-lið er í fyrsta lagi lagt til brottfall 2. mgr. 2. gr. laganna sem fjalla um störf sérfræðinganeftdar sem lauk störfum árið 2007. Í annan stað er lagt til brottfall 4. gr. laganna sem fjallar um störf og starfssvæði Þróunarfélags Keflavíkurflugvallar ehf. Um rök fyrir þessari breytingu er fjallað í 1. til 3. kafla greinargerðarinnar. Í þriðja er svo lagt hér til brottfall á 5. gr. laganna. Það ákvæði fjallar um skilyrtar skattundanþágur fasteigna á flugvallarsvæðinu (svæði A) og starfssvæði Þróunarfélagsins (svæði C). Þar sem þessum fasteignum hefur verið ráðstafað með sölu eða leigu eiga skattundanþágurnar ekki lengur við.

Með c-lið ákvæðisins er lagt til, með hliðsjón af breytingum sem leiða af b-lið ákvæðisins, að 1. másl. 6. gr. laganna verði 4. gr. og að 2. másl. 6. gr. ákvæðisins falli brott. Þessi síðastnefndi málsliður fjallar um bráðabirgðagildi reglugerða, reglna og stjórnvaldsfyrirmæla

sem sett voru á grundvelli laga nr. 106/1954 og laga nr. 82/2000. Þessi lög féllu úr gildi fyrir rúmum áratug og þykir ákvæði nú óþarft. Í d-lið er lagt til að 7. gr. laganna falli brott. Það ákvæði varðaði breytingu á einu orði í lögum nr. 34/2006 sem fallin eru úr gildi. Með e-lið ákvæðisins er lagt til að lögin fái nýtt heiti svo efnisatriði laganna, sem eftir munu standa við lögfestingu frumvarpsins, séu endurspegluð réttilega.

#### Um 3. gr.

Um er að ræða gildistökuákvæði þar sem lagt er til að lögin taki gildi gildi **X. mánuð 2021.** Þessi gildistökutími helgast af því að veita þarf ákveðið ráðrúm til að hanna og gefa út nýja og endurskoðað auglýsingu um mörk flugvallarsvæðis (svæði A) og öryggissvæðis (svæði B), þar sem jafnframt verður felld niður tilvísun í starfssvæði Þróunarfélags Keflavíkurflugvallar (svæði C). Þessi mörk eru í dag útlistuð í auglýsingum ráðherra nr. 38/2007 og 720/2015. Nauðsynlegt þyki að gefa út nýja auglýsingu sem taki hliðsjón af breytingum sem boðaðar eru í frumvarpinu varðandi hagnýtingu á svæði C. Eðlilegt þykir því að gefa ákveðið ráðrúm fram að gildistöku laganna til gerðar og birtingar nýrrar auglýsingar um breytt svæðamörk.

#### Um 4. gr.

Með þessu ákvæði eru lagðar til orðalagsbreytingar á tveimur lagabálkum. Breytingarnar leiða af ákvæðum 1. gr. frumvarpsins. Annars vegar er lögð til breyting á 1. mgr. 4. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 með síðari breytingum svo ákvæðið vísi eftirleiðis í breytt heiti laga nr. 176/2006, sbr. e-lið 2. gr. frumvarpsins. Í annan stað er lögð til breyting á 3. málslíð 1. mgr. 1. gr. laga um stofnun opinbers hlutafélags um rekstur Keflavíkurflugvallar o.fl. nr. 76/2008, með síðari breytingum. Sú breyting tekur mið af 1. gr. frumvarpsins og varðar annars vegar brottfall tilvísunar í starfssvæði Þróunarfélags Keflavíkurflugvallar og hins vegar tilvísun í málefnasvið ráðherra.

**Fylgiskjal****Samanburður á ákvæðum frumvarpsins og gildandi lögum.**

<b>GILDANDI LÖG</b>	<b>BREYTING, VERÐI FRUMVARPIÐ AÐ LÖGUM</b>
<p><b>Lög um ráðstafanir í kjölfar samnings við Bandaríkin um skil á varnarsvæðinu á Keflavíkurflugvelli</b></p>	<p><b>Lög um svæðaskiptingu Keflavíkurflugvallar</b></p>
<p><b>1. gr.</b> <i>Markmið og yfirstjórn.</i></p> <p><input type="checkbox"/> Markmið laga þessara er að kveða á um skipan mála til bráðabirgða á varnarsvæðinu á Keflavíkurflugvelli í kjölfar samnings um skil Bandaríkjanna á svæðinu til íslenskra stjórnvalda og þar til varanlegri skipan er komið á. Um ytri mörk og skiptingu svæðisins í flugvallarsvæði (svæði A), öryggissvæði (svæði B) og starfssvæði Próunarfélags Keflavíkurflugvallar ehf. (svæði C) vísast til uppráttar í fylgiskjali [sem [ráðherra er fer með umbreytingu varnarsvæða í borgaraleg not] <sup>1)</sup> birtir með auglýsingu]. <sup>2)</sup></p> <p><input type="checkbox"/> [Ráðherra] <sup>1)</sup> fer með yfirstjórn mála, þ.m.t. skipulagsmála, á varnarsvæðinu á Keflavíkurflugvelli uns [ráðherra er fer með umbreytingu varnarsvæða í borgaraleg not] <sup>1)</sup> gefur út auglýsingu <sup>3)</sup> um að landsvæðið, að hluta eða í heild, hafi verið tekið til annarra nota, sbr. þó ákvæði 3. mgr. 3. gr. laga nr. 92/1989, um framkvæmdarvald ríkisins í héraði, sbr. lög nr. 46/2006. Í slíkri auglýsingu er heimilt að ákveða að [ráðherra] <sup>1)</sup> fari til bráðabirgða áfram með yfirstjórn tiltekinna málaflokka á slíku svæði þótt að öðru leyti gildi um það almennar reglur.</p> <p><sup>1)</sup>L. 126/2011, 445. gr. <sup>2)</sup>L. 76/2008, 13. gr. <sup>3)</sup> Augl. 38/2007. Augl. 1263/2007. Augl. 519/2010.</p>	<p><b>1. gr.</b> <i>Svæðaskipting.</i></p> <p><input type="checkbox"/> Með lögum þessum er kveðið á um svæðaskiptingu Keflavíkurflugvallar.</p> <p><input type="checkbox"/> Um ytri mörk og skiptingu svæðisins í flugvallarsvæði (svæði A) og öryggissvæði (svæði B) vísast til uppráttar í fylgiskjali sem ráðherra sem fer með mál er varða öryggissvæði birtir með auglýsingu.</p> <p><input type="checkbox"/> Ef breyta þarf auglýstum ytri mörkum svæða skv. 2. mgr. er ráðherra heimilt að semja um slíka breytingu við hlutaðeigandi sveitarfélag.</p>

<p style="text-align: center;"><b>2. gr.</b> <i>Flugvallarsvæði.</i></p> <p><input type="checkbox"/> Flugvallarsvæði, þ.e. flugbrauta- og flugverndarsvæði, Keflavíkurflugvallar, sbr. lög nr. 34/2006, um Flugmálastjórn Keflavíkurflugvallar, er afmarkað sem svæði A í fylgiskjali.</p> <p><input type="checkbox"/> [Ráðherra] <sup>1)</sup> skal að höfðu samráði við [ráðherra er fer með samgöngumál] <sup>1)</sup> skipa fimm manna nefnd sérfræðinga sem hafi það hlutverk að undirbúa snurðulausa færslu á stjórnun og rekstri Keflavíkurflugvallar, samkvæmt þessari grein, yfir til samgönguyfirvalda. Nefndin skal ljúka störfum og leggja fram tillögur sínar um framkvæmd yfirfærslunnar fyrir febrúarlok 2007.</p> <p><sup>1)</sup>L. 126/2011, 445. gr.</p>	<p style="text-align: center;"><b>2. gr.</b> <i>Flugvallarsvæði.</i></p> <p><input type="checkbox"/> Flugvallarsvæði, þ.e. flugbrauta- og flugverndarsvæði, Keflavíkurflugvallar er afmarkað sem svæði A í fylgiskjali</p>
<p style="text-align: center;"><b>3. gr.</b> <i>Öryggissvæði.</i></p> <p><input type="checkbox"/> [Ráðherra] <sup>1)</sup> fer með yfirstjórn öryggissvæðis sem afmarkað er sem svæði B í fylgiskjali. Öryggissvæðið er ætlað til varnarþarfa, þ.m.t. heræfinga og eftir atvikum friðargæsluæfinga, m.a. á vegum Bandaríkjanna eða annarra ríkja Atlantshafsbandalagsins.</p> <p><input type="checkbox"/> ... <sup>2)</sup></p> <p><sup>1)</sup>L. 126/2011, 445. gr. <sup>2)</sup>L. 34/2008, 30. gr.</p>	<p style="text-align: center;"><b>3. gr.</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Óbreytt.</i></p>
<p style="text-align: center;"><b>4. gr.</b> <i>Starfssvæði Þróunarfélags Keflavíkurflugvallar ehf.</i></p> <p><input type="checkbox"/> Heimilt er að fela Þróunarfélagi Keflavíkurflugvallar ehf. að annast í umboði ríkisins umsýslu fasteigna á svæði sem koma á hið fyrsta í arðbær borgaraleg not og merkt er sem svæði C í fylgiskjali.</p> <p><input type="checkbox"/> Enn fremur er heimilt að fela félaginu umsýslu tiltekinna fasteigna á flugvallarsvæði og önnur verkefni sem tengjast framtíðarþróun og umbreytingu flugvallarsvæðis og starfssvæðis.</p>	<p style="text-align: center;"><i>Fellur brott.</i></p>

<input type="checkbox"/> [Sá ráðherra er fer með eignir ríkisins] <sup>1)</sup> fer með hlutafé ríkisins í félaginu. 1) L. 126/2011, 445. gr.	
<p style="text-align: center;"><b>5. gr.</b> <i>Opinber gjöld.</i></p> <input type="checkbox"/> Fasteignir ríkisins og mannvirki sem Bandaríkin eða Atlantshafsbandalagið hafa skilað til eignar, á svæðum sem tilgreind eru í 2. gr. og 1. mgr. 4. gr., eru undanþegin öllum opinberum gjöldum og skyldutryggingu fasteigna. Sú undanþága fellur niður er þeim hefur verið ráðstafað með leigu eða sölu enda sé ekki sérstaklega mælt fyrir um undanþágu frá slíkum gjöldum í öðrum lögum. Undanþágan gildir einnig þótt gefin sé út auglýsing um svæðin skv. 2. mgr. 1. gr. <input type="checkbox"/> ... <sup>1)</sup> <sup>1)</sup> L. 34/2008, 30. gr.	<i>Fellur brott.</i>
<p style="text-align: center;"><b>6. gr.</b> <i>Gildistaka.</i></p> <input type="checkbox"/> Lög þessi öðlast þegar gildi. Reglugerðir, reglur og önnur stjórnvaldsfyrirmæli, sem sett hafa verið á grundvelli laga nr. 106/1954 og 10. gr. laga nr. 82/2000, skulu halda gildi sínu uns nýjar reglugerðir og stjórnvaldsfyrirmæli hafa verið gefin út.	<p style="text-align: center;"><b>4. gr.</b> <i>Gildistaka.</i></p> <input type="checkbox"/> Lög þessi öðlast gildi <b>X. mánuð 2021.</b>
<p style="text-align: center;">7. gr. ...</p> <p style="text-align: center;"><b>Fylgiskjal. ...<sup>1)</sup></b>  <sup>1)</sup> Sjá Stjóð. A 2006, bls. 787.</p>	<i>Fellur brott.</i>