

REGLUGERÐ

um gerð og búnað reiðhjóla.

1. gr.

Gildissvið

Reglugerð þessi gildir um reiðhjól, eins og það er skilgreint í umferðarlögum, og nær til reiðhjóls á tveimur til fjórum hjólum sem er knúið áfram með stig- eða sveifarbúnaði, og notað er í almennri umferð. Þá gildir 8. gr. reglugerðarinnar um reiðhjól eins og þau eru skilgreind í c-lið 30. tölul. 2. gr. umferðarlaga.

Reglugerð þessi gildir ekki um reiðhjól sem er markaðssett sem leikfang og CE-merkt samkvæmt því.

2. gr.

Almennar reglur um gerð og búnað reiðhjóla

Reiðhjól skal þannig gert, sett saman, búið og haldið við að það þoli það álag sem hlýst af venjulegri notkun þess og þannig að nota megi án þess að valda óþarfa hættu eða óþægindum.

3. gr.

Rafdrifð reiðhjól

Búa má reiðhjól rafknúinni hjálparvél sem styðst við og stjórnast af stig- og sveifarbúnaði hjólsins. Samfellt hámarksafl vélar má vera 0,25kW og skal það minnka smám saman og stöðvast alveg þegar hjólið hefur náð hraðanum 25 km á klst. eða fyrr ef hjólreiðamaðurinn hættir að stíga hjólið. Jafnframt er heimilt að reiðhjól sé knúið áfram af rafmótor eingöngu upp í allt að 6 km á klst. án þess að sveifarbúnaður sé notaður.

4. gr.

Lýsing, glitmerki og hljóðmerki

Reiðhjól skal búið a.m.k. einu glitauga að framan og einu glitauga að aftan og tveim glitaugum á sitt hvorri hlið hjólsins, á gjörðum eða í teinum. Endurskin á hlið dekkja skal jafngilt glitaugum á gjörðum eða í teinum, að því gefnu að endurskin nái yfir allan hring dekkja.

Á hliðar- og eftirvagni reiðhjóls og á reiðhjóli með tvö hjól á sama ási skulu vera tvö samstæð glitaugu sem snúa skulu aftur eða fram og aftur eftir atvikum.

Glitaugu að framan skulu vera hvít eða gul. Glitaugu að aftan skulu vera rauð, en á hliðum hvít eða gul.

Reiðhjól sem notað er í myrkri eða við aðstæður þar sem skyggni er skert skal ásamt glitaugum vera búið hvítu eða gulu ljósi að framan og rauðu ljósi að aftan, sem lýsir vel án þess að valda glýju. Ljós skulu vera sýnileg í a.m.k. 300 m fjarlægð og mega blikka. Ljós skulu tryggilega fest og vísa fram og aftur.

Heimilt er að búa reiðhjól, hliðar- og eftirvagna reiðhjóls fleiri glitaugum en að framan greinir.

Reiðhjól skal búið bjöllu með skýrum tón og skal hún fest á stýri. Reiðhjól skal ekki hafa annan búnað sem gefur frá sér hljóðmerki.

5. gr.

Hliðar- og eftirvagnar

Við reiðhjól má festa einn hliðarvagn og allt að tvo eftirvagna sem skulu tryggilega festir. Hliðar- og eftirvagnar sem festir eru við reiðhjól mega ekki hafa fleiri en tvö hjól. Hliðarvagni skal vera komið fyrir hægra megin við reiðhjólið.

Hliðar- og eftirvagnar mega ekki vera breiðari en 1,0 metri. Samfelld lengd reiðhjóls ásamt áföstum vagni eða vögnum má ekki vera lengri en 3,5 metrar.

6. gr.

Farþegar og öryggi

Með reiðhjólí er heimilt að flytja einn farþega auk ökumanns, eða allt að þrjú farþega og tvö börn undir 7 ára aldri sé reiðhjólíð sérstaklega útbúið til þess. Með sérstökum hliðar- eða eftirvagni sem festur er við reiðhjólíð má flytja allt að tvo farþega. Ökumaður reiðhjólís, sem flytur farþega undir 7 ára aldri, með eða án hliðar- eða eftirvagns, skal hafa náð 15 ára aldri.

Einungis má flytja börn 7 ára og yngri með reiðhjólí sé það útbúið sérstöku sæti fyrir börn.

Sérstök sæti fyrir börn skulu hæfa þyngd barnsins og hæð hverju sinni og þannig um búíð að að barninu stafi eigi hættu af hjólateinunum. Börn sem eru flutt með reiðhjólí skulu vera tryggilega fest með öryggisbelti.

Á reiðhjólí, sem hannað er til að flytja farþega, eða í hliðar- eða eftirvagni sem ætlaður er til slíkra nota, skal vera sérstakt sæti fyrir hvern farþega og hlíf sem skýlir farþegum fyrir hjólum og hjólateinum. Allir farþegar í hliðar- eða eftirvagni skulu vera festir með öryggisbelti. Ef hliðar- eða eftirvagn er búinn hnakki, handföngum og fótstigi fyrir farþega, er ekki gerð krafa um öryggisbelti.

Eigi má flytja á reiðhjólí þyngri farm eða fleiri farþega en svo að ökumaður geti haft fullkomna stjórn á reiðhjólínu og gefið viðeigandi merki. Eigi má heldur flytja á reiðhjólí hluti, sem valdið geta öðrum vegfarendum óþægindum.

7. gr.

Hemlar

Reiðhjól skal búíð að minnsta kosti tveimur sjálfstæðum hemlum sem virka á framhjól annars vegar og afturhjól hins vegar. Hjól á sama ási skulu nota sömu hemla.

Hemlar skulu virka án þess að veður eða aðrir utanaðkomandi þættir hafi afgerandi áhrif á virkni þeirra.

Reiðhjól með fleiri en tvö hjól, t.d. reiðhjól sem hannað er til vöruflutninga, skal útbúið stöðuhemli sem getur haldið reiðhjólínu kyrru sé því lagt í brekku.

8. gr.

Lítið vélknúin ökutæki skilgreind sem reiðhjól

Lítið vélknúin ökutæki hannað til aksturs frá 6 km á klst. upp í 25 km á klst. á borð við vélknúin hlaupahjól og tvíhjóla ökutæki á einum öxli sem skilgreint er sem reiðhjól skv. umferðarlögum skal búíð a.m.k. einu glitauga að framan og einu glitauga að aftan. Þá gilda um ökutækið ákvæði 3. - 6. mgr. 4. gr. reglugerðar þessarar.

Á ökutæki skv. 1. mgr. má ekki flytja farþega nema ökutækið hafi verið sérstaklega útbúið til þess af framleiðanda.

9. gr.

Undanþága

Samgöngustofu er heimilt að veita undanþágu frá einstökum ákvæðum reglugerðarinnar þegar sérstakar aðstæður mæla með því og slíkt er talið forsvaranlegt með tilliti til öryggis.

10. gr.

Viðurlög

Um viðurlög vegna brota gegn ákvæðum reglugerðar þessarar fer samkvæmt reglugerð um sektir og önnur viðurlög vegna brota á umferðarlögum og reglum settum samkvæmt þeim, sbr. 1. mgr. 97. gr. umferðarlaga nr. 77/2019.

11. gr.

Lagastofð og gildistaka.

Reglugerð þessi sem sett er samkvæmt 42. gr., 69. gr., 70. gr. og 80. gr. umferðarlaga nr. 77/2019, öðlast þegar gildi. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 57/1994 um gerð og búnað reiðhjóla.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytinu, . júlí 2020.

Sigurður Ingi Jóhannsson.

Ragnildur Hjaltadóttir.

DRÖG