

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 751/2003 um skráningu ökutækja.

1. gr.

1. mgr. 1. gr. reglugerðarinnar orðast svo:

Skylt er að skrá bifreið, bifhjól, torfærutæki, vinnuvél, rafknúid dráttartæki og dráttarvél áður en ökutækin eru tekin í notkun. Sama á við um eftirvagn bifreiðar eða dráttarvélar sem gerður er fyrir meira en 750 kg að heildarþyngd, svo og hjólhýsi, tjaldvagn og fellihýsi. Eigi þarf þó að skrá vinnuvél sem notuð er utan almennrar umferðar, eftirvagn bifreiðar á beltum, eftirvagn dráttarvélar sem nær eingöngu er notaður utan opinberra vega og ökutæki sem ætluð eru til aksturs á afmörkuðum skilgreindum svæðum og ekki til notkunar í almennri umferð.

2. gr.

Á eftir orðinu „eigandi“ í 2. mgr. 1. gr. kemur orðið „(umráðamaður)“.

3. gr.

Á 5. gr. reglugerðarinnar eru gerðar eftirfarandi breytingar:

- a) 2. mgr. fellur brott.
- b) Í 3. mgr. falla orðin „eða eftir atvikum bráðabirgðaskráningarskírteini“ brott.

4. gr.

Á eftir 2. mgr. og á undan 3. mgr. 9. gr. kemur ný málsgrein svohljóðandi:

Samgöngustofu er heimilt að afskrá einhliða ökutæki sem ekki hefur verið fært til skoðunar í 10 ár.

5. gr.

Í stað 2. mgr. 12. gr. kemur ný 2. mgr. svohljóðandi:

Eigandaskipti og umsýsla, önnur en skráning og afskráning að því er varðar ökutækjaskrá, fer fram hjá Vinnueftirlitinu.

6. gr.

Á eftir 12. gr. bætast við nýjar greinar, 12. gr. a., 12. gr. b, 12. gr. c. og 12. gr. d. sem orðast svo:

12. gr. a. *Breytingalásar*

Samgöngustofu er heimilt að skrá breytingalása í ökutækjaskrá. Í breytingalás felst að ekki er unnt að skrá tilteknar breytingar á ökutæki, svo sem breytingu á eignarhaldi, notkunarflokki eða aðra breytingu á skráningu ökutækisins í ökutækjaskrá. Við skráningu breytingaláss skal fylgja ákvæðum stjórnsýslulaga.

Breytingalás má skrá á ökutæki eða kennitölu í samræmi við ákvæði reglugerðar þessarar.

Breytingalás skal ekki skráður nema að beiðni aðila sem hefur hagsmuna að gæta í samræmi við ákvæði reglugerðarinnar.

Beiðni um breytingalás skal berast skriflega og undirrituð af þeim sem óskar þess að breytingalás sé skráður. Sé aðkallandi að breytingalás verði skráður og ekki er unnt að skila skriflegri beiðni er heimilt að skrá tímabundið breytingalás í allt að þrjá sólarhringa. Berist ekki skrifleg beiðni innan þess tíma skal fella breytingalásinn niður.

Breytingalásar skiptast í eigendaskiptalása og skráningarlása.

Þegar breytingalás kemur í veg fyrir breytingu á skráningu ökutækis skal tilkynna hlutaðeigandi um skráninguna og honum veitt færi á að aðhafast svo aflétta megi lásnum. Veita skal hæfilegan frest til að aðhafast en þó aldrei skemmri en tvær vikur.

Aðhafist hlutaðeigandi ekki innan frests svo unnt sé að aflétta lásnum eða hann óskar ekki eftir framlengdum fresti, telst breytingu hafnað.

Samgöngustofa skal ekki aflétta breytingalás nema sá sem óskaði eftir skráningu lássins fari fram á það eða þeir hagsmunir sem breytingalásnum er ætlað að vernda séu niður fallnir.

12. gr. b. *Eigendaskiptalásar*

Eigendaskiptalásar fela í sér að ekki er unnt að skrá eigendaskipti að ökutæki.

Eigendaskiptalásar skiptast í eftirfarandi lása:

- a) Ökutækjalás,
- b) Kennitölulás

Ökutækjalás má skrá á tiltekið ökutæki berist beiðni frá:

- a) Eiganda ökutækis,
- b) aðila eða stjórnvaldi sem á veðrétt í ökutækinu,
- c) lögreglu vegna rannsóknarhagsmuna í tengslum við rannsókn sakamáls,
- d) skiptastjóra eða öðrum aðila sem fer með málefni dánar- eða þrotabús vegna skipta hjá eiganda ökutækis.

Kennitölulás má skrá á kennitölu einstaklings eða lögaðila berist beiðni frá:

- a) Einstaklingnum sjálfum eða fyrirsvarsmanni lögaðila
- b) ráðsmanni, lögráðamanni eða yfirlögráðanda skv. lögræðislögum,
- c) skiptastjóra eða öðrum aðila sem fer með málefni dánar- eða þrotabús.

12. gr. c. *Skráningarlásar*

Skráningarlásar fela í sér að ekki er unnt að skrá tilteknar breytingar á skráningu ökutækis í ökutækjaskrá, hvort sem er á notkunarflokki ökutækis, nýskráningu ökutækis eða aðrar sambærilegar breytingar.

Skráningarlásar skiptast í eftirfarandi lása:

- a) Nýskráningarlás
- b) Notkunarlás

Nýskráningarlás má skrá á tiltekið ökutæki að beiðni eiganda ökutækisins við innflutning ef gögn skortir til að forskrá ökutækið hér á landi. Ekki skal aflétta lásnum fyrr en viðeigandi gögn hafa borist.

Notkunarlás má skrá á tiltekið ökutæki berist beiðni frá:

- a) Eiganda ökutækis,
- b) aðila eða stjórnvaldi sem hagsmuna hefur að gæta þegar óheimilt er að breyta notkun ökutækisins um tiltekinn tíma vegna takmarkana eða réttinda sem fylgja notkun þess vegna ákvæða í lögum, stjórnvaldsfyrirmælum eða samningum.

7. gr.

Á 18. gr. reglugerðarinnar eru gerðar eftirfarandi breytingar:

a) á eftir D-lið kemur nýr stafliður svohljóðandi: „E: 168 x 133 mm, hæð stafa 49 mm og breidd stafleggja 7mm.“

b) 2. málsl. 6. mgr. verður svohljóðandi: „Skráningarmarki af gerð B, C,D og E skulu hafa áletrun í tveim röðum, tvo bókstafi og bandstrik í þeirri efri og eftir atvikum, sbr. 4. gr. bókstaf og tölustafi eða tölustafi í þeirri neðri.

8. gr.

20. gr. verður svohljóðandi:

Bífhjól skal merkt að aftan með skráningarmerki af gerð C. Á léttu bífhjóli í flokki II skal grunnur merkisins þó vera blár en rönd á brúnum, stafir og bandstrik hvít. Létt bífhjól í flokki I skal þó merkt að aftan með skráningarmerki af gerð E og skal grunnur merkisins vera appelsínugulur en rönd á brúnum, stafir og bandstrik hvít.

9. gr.

Á 23. gr. eru gerðar eftirfarandi breytingar:

- a) Í heiti greinarinnar falla brott orðin „eða skráðu tengitæki“.
- b) 1. másl. 1. mgr. orðast svo:

Skráður eftirvagn skal merktur að aftan með skráningarmerki af gerð A.

10. gr.

Lagastoð og gildistaka.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 72. gr. umferðarlaga nr. 77/2019, með síðari breytingum, öðlast þegar gildi.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytinu, . XXXX 2020.

Sigurður Ingi Jóhannsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.