



ÁFORM UM LAGASETNINGU

– sbr. samþykkt ríkisstjórnar frá 10. mars 2017, 1.-4. gr.

Málsheiti og nr.	Frumvarp til laga um breytingu á umferðarlögum (SRN19110002
Ráðuneyti /verkefnisstjóri	Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti
Innleiðing EES-gerðar?	<input type="checkbox"/> Já <input checked="" type="checkbox"/> Nei
Dags.	11. febrúar 2020

A. Úrlausnarefni

1. Forsaga máls og tilefni

Umferðarlög nr. 77/2019 voru samþykkt á Alþingi í júní 2019. Lögin öðluðust gildi 1. janúar 2020. Með lögnum var gerð breyting á ákvæðum er varða skráningarskyldu og skoðunarskyldu vélknúinna ökutækja, þar á meðal skráningar- og skoðunarskyldu eftirvagna. Samkvæmt 1. mgr. 72. gr. laganna ber að skrá vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra, óháð stærð eða þyngd eftirvagna. Samkvæmt 1. mgr. 74. gr. sömu laga ber að skoða ökutæki skráð skv. 1. mgr. 72. gr. laganna.

Samkvæmt eldri umferðarlögum var ekki skylt að skrá eða skoða eftirvagna sem gerðir eru fyrir 750 kg eða minni heildarþyngd, aðra en tjaldvagna og hjólhýsi.

Ráðherra hefur kallað eftir upplýsingum og slysátöfræði frá Samgöngustofu vegna slysa og óhappa þar sem eftirvagnar koma við sögu. Gögnin gefa til kynna að slys sem rekja má til þess að eftirvagn sé í ólagi séu afar sjaldgæf.

2. Hvert er úrlausnarefnið?

Að leggja til breytingar á umferðarlögum nr. 77/2019 þannig að skráningar- og skoðunarskylda taki almennt ekki til eftirvagna sem gerðir eru fyrir 750 kg eða minni heildarþyngd. Þá verði lagðar til frekari minniháttar breytingar á lögnum til lagfæringa.

3. Að hvaða marki duga gildandi lög og reglur ekki til?

Gildandi lög féllu úr gildi 1. janúar 2020 og þá öðluðust lög nr. 77/2019 gildi. Í þeim er kveðið á um skráningar- og skoðunarskyldu léttra eftirvagna.

B. Markmið

1. Stefna hins opinbera á viðkomandi málefnasviði/málaflokki

Stefna hins opinbera á sviði umferðarmála er fyrst og fremst að tryggja umferðaröryggi.

2. Markmið sem að er stefnt með lagasetningu í ljósi úrlausnarefnis og stefnu stjórnvalda

Markmiðið er að koma í veg fyrir að aukin byrði og kostnaður leggist á almenning og stjórnsýsluna í ljósi þess að umferðaröryggi virðist ekki ógnað þrátt fyrir að léttir eftirvagnar hafi almennt ekki verið skráningar- og skoðunarskyldir.

C. Leiðir

1. Ekkert aðhafst - hvaða afleiðingar hefði það?

Verði ekkert aðhafst munu allir eigendur eftirvagna sem gerðir eru fyrir 750 kg eða minna að heildarþyngd þurfa að skrá eftirvagnana og láta færa þá til aðalskoðunar. Slíkt felur í sér aukinn kostnað og óhagræði fyrir eigendur eftirvagnanna og stjórnsýsluna.

2. Önnur úrræði en lagasetning sem metin hafa verið

Önnur úrræði koma ekki að gagni þar sem skráningar- og skoðunarskyldan er bundin í lög.

<p>3. Mögulegar leiðir við lagasetningu Breyting á 72. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 er best til þess fallin að ná markmiðinu. </p>
<p>D. Hvaða leið er áformuð og hvers vegna?</p> <p>1. Stutt lýsing á þeirri leið sem áformuð er og rökstuðningur fyrir henni Stefnt er að því að gera breytingar á 72. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 sem kveður m.a. á um skráningarskyldu eftirvagna. Með breytingu á greininni verði felld niður almenn skylda til skráningar og þar með skoðunar léttra eftirvagna. Þá verði lagðar til minniháttar breytingar á lögnum til frekari lagfæringa.</p> <p>2. Helstu fyrirhuguðu breytingar á gildandi lögum og reglum, hvort heldur bætt er við eða fellt brott Sérstaklega verði tekið fram í 72. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 að skylda til skráningar eftirvagna taki ekki til eftirvagna sem gerðir eru fyrir 750 kg að heildarþyngd eða minna, annarra en tjaldvagna, hjólhýsa og fellihýsa. Þá verði lagðar til frekari minniháttar breytingar á lögnum til lagfæringa </p>
<p>E. Samræmi við stjórnarskrá og þjóðarétt – aðrar grundvallarspurningar</p> <p>1. Koma áformin inn á svið stjórnarskrár og þjóðréttarskuldbindinga? Nei.</p> <p>2. Varða áformin ákvæði EES-samningsins um ríkisaðstoð, tæknilegar reglur um vöru og fjarþjónustu eða frelsi til að veita þjónustu? Nei.</p> <p>3. Er önnur grundvallarlöggjöf sem taka þarf tillit til? Nei </p>
<p>F. Samráð</p> <p>1. Hverjir eru helstu hagsmunaaðilar? Helstu hagsmunaaðilar eru eigendur, innflutningsaðilar og söluaðilar eftirvagna auk skoðunarstöðva.</p> <p>2. Er skörun við stjórnarmálefni annarra ráðuneyta? Ákveðin skörun við málefni dómsmálaráðuneytis. Lögreglan hefur eftirlit með því að umferðarlögum sé framfylgt.</p> <p>3. Samráð sem þegar hefur farið fram Ráðuneytið hefur aflað upplýsinga og tölfræði frá Samgöngustofu um slys og óhöpp þar sem eftirvagnar koma við sögu.</p> <p>4. Fyrirhugað samráð Drög að frumvarpi verða sett í opið samráð í samráðsgátt stjórnvalda. </p>
<p>G. Mat á áhrifum þeirrar leiðar sem áformuð er</p> <p>1. Niðurstaða frummats á áhrifum, sbr. fylgiskjal </p>
<p>H. Næstu skref, innleiðing</p> <p>1. Hefur verið gerð verkefnisáætlun fyrir frumvarpssmíðina? Já.</p> <p>2. Hvernig verður staðið að innleiðingu löggjafar? Hvað má gera ráð fyrir að þeir sem verða fyrir áhrifum, opinberar stofnanir/hagsmunaaðilar/almennigur, þurfi langan tíma til undirbúnings/aðlögunar? Þar sem fyrirhuguð lagasetning hefuð það að markmiði að koma á réttarástandi sem er óbreytt frá eldri lögum má gera ráð fyrir því að ekki þurfi langan aðlögunartíma.</p>

3. Hvaða forsendur þurfa að vera fyrir hendi til að lagasetning beri árangur?

Kynna þarf fyrirhugaðar breytingar á lögum fyrir almenningi, innflutningsaðilum og söluaðilum.

4. Mælikvarðar á árangur og útkomu

Árangur er hægt að mæla með því að ef frumvarp verður samþykkt munu skráningar í ökutækjaskrá ekki aukast um það sem nemur fjölda léttra eftirvagna í umferð.

5. Hefur verið hugað að því að afla gagna til að meta árangur þegar þar að kemur?

Gögnin felast í skráningum í ökutækjaskrá. |

I. Annað

| |

J. Fylgiskjöl

1. Mat á áhrifum lagasetningar – Frummat, sbr. eyðublað

2. Önnur fylgiskjöl eftir atvikum |