



MAT Á ÁHRIFUM LAGASETNINGAR*

– sbr. samþykkt ríkisstjórnar frá 10. mars 2017

*umfjöllun um einstök efnisatriði misjafnlega ítarleg, eftir umfangi máls og eðli

Málsheiti og nr.	Frumvarp til laga um breytingu á umferðarlögum (SRN19110002)
Ráðuneyti	Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið
Stig mats	<input checked="" type="checkbox"/> Frummat, sbr. 1. gr. <input type="checkbox"/> Endanlegt mat, sbr. 10. gr.
Dags.	11.febrúar.2020

A. Greining og mat á fjárhagslegum áhrifaþáttum fyrir ríkið

1. **Áætluð fjárhagsáhrif fyrir ríkið vegna helstu breytinga og ráðstafana sem felast í fyrirhugaðri lagasetningu, þar sem tilgreindir eru sérstaklega áhrifaþættir á fjárhag ríkissjóðs**
 - a) Hvaða fjárhagsgreining, rekstraráætlanir, reiknilíkon eða önnur áætlanagerð hefur farið fram við undirbúning fjárhagsmatsins?
 - b) Helstu forsendur sem áætlanir byggja á og næmni niðurstaðna fyrir frávikum
 - c) Eru fjárhagsáhrif tímabundin eða varanleg?
 - d) Skorður sem eru settar fyrir útgjöldum og hvatar sem geta haft áhrif á útgjaldaþróun
 - e) Aðskilin umfjöllun um brúttóáhrif á tekjuhlíð og gjaldahlíð en einnig tilgreind nettóáhrif á afkomu

Verði frumvarpið að lögum er ekki gert ráð fyrir að það hafi teljandi áhrif á afkomu ríkissjóðs.

2. Tekjubreytingar

Gert ráð fyrir að samþykkt frumvarpsins hafi óveruleg áhrif á tekjur ríkisins þar sem lagt verður til að skráningar- og skoðunarskylda léttra eftirvagna verði afnumin. Þó mun ríkissjóður verða af tekjum sem myndu skapast vegna skráningar léttra eftirvagna. Samkvæmt eldri umferðarlögum nr. 50/1987 eru slík tæki hvorki skoðunar- né skráningarskyld.

3. Útgjaldabreytingar

Ekki er gert ráð fyrir að samþykkt frumvarpsins muni hafa aukin útgjöld í för með sér. Hins vegar er gert ráð fyrir því að útgjöld vegna skráninga verði minni en ef ekkert er aðhafst þar sem kostnaður felst í skráningu eftirvagna.

4. Eignabreytingar

Ekki fyrirséðar.

5. Aðrir áhrifaþættir varðandi ríkisfjármál

Á ekki við.

B. Samræmi við útgjaldaramma og fimm ára fjármálaætlun – fjármögnun

1. **Hefur verið gert ráð fyrir þeim fjárhagsáhrifum á málaflokk sem leiða kunna af samþykkt frumvarpsins:**

Ekki talin ástæða til.
2. **Hafi ekki þegar verið gert ráð fyrir útgjöldum við verkefni, hvernig er þá ætlunin að finna þeim stað innan útgjaldaramma málaflokks t.d. með tilfærslu fjármuna eða með því að draga úr öðrum útgjöldum?**

Á ekki við.
3. **Tengist einhver ný eða aukin tekjuöflun verkefninu?**

Nei.

C. Efnahagsáhrif – áhrif á atvinnulíf, vinnumarkað og samkeppni

1. **Hagræn áhrif á heildareftirspurn og einstaka markaði – hagstjórnarsjónarmið**
Samþykkt frumvarpsins er talin geta haft jákvæð áhrif á markaði með léttu eftirvagna.
2. **Áhrif á fyrirtækjaeftirlit og reglubyrði, hversu mörg fyrirtæki verða fyrir áhrifum og hvers konar fyrirtæki? Einföldun laga eða stjórnarsýslu? Leitað umsagnar ráðgjafarnefndar um opinberar eftirlitsreglur? Sbr. lög nr. 27/1999.**
Markmið frumvarpsins er að einfalda regluverk og draga úr íþyngjandi skyldum almennings og stjórnarsýslunnar. Samþykkt frumvarpsins kemur þannig til með að hafa jákvæð áhrif á fyrirtæki sem versla með léttu eftirvagna og einstaklinga sem eiga slíka eftirvagna.
3. **Samkeppnisáhrif**
Á ekki við.

D. Önnur áhrif

1. **Áhrif á fjárhag sveitarfélaga, sbr. 129. gr. sveitarstjórnarlaga, nr. 138/2011**
Engin áhrif.
2. **Áhrif á frelsi til að veita þjónustu (með eða án staðfestu á Íslandi)**
Engin áhrif.
3. **Áhrif á tæknilegar reglur um vöru og fjarþjónustu, sbr. lög nr. 57/2000**
Engin áhrif.
4. **Áhrif á byggðalög**
Engin áhrif.
5. **Áhrif á frjáls félagasamtök**
Engin áhrif.
6. **Áhrif á jafnrétti kynjanna**
Engin áhrif.
7. **Áhrif á lýðheilsu**
Engin áhrif.
8. **Áhrif á menntun, nýsköpun og rannsóknir**
Engin áhrif.
9. **Áhrif á möguleika einstaklinga og fyrirtækja til að eiga samskipti þvert á norræn landamæri**
Engin áhrif.
10. **Áhrif á stjórnarsýslu, s.s. hvort ráðuneyti og stofnanir eru í stakk búin til að taka við verkefni**
Samþykkt frumvarpsins er til þess fallin að draga úr álagi á Samgöngustofu.
11. **Áhrif á stöðu tiltekinna þjóðfélags hópa, s.s. aldurshópa, tekjuhópa, mismunandi fjölskyldugerðir, launþega/sjálfstætt starfandi/utan vinnumarkaðar**
Samþykkt frumvarpsins er til þess fallin að hafa jákvæð áhrif á eigendur léttra eftirvagna þar sem þeim verður ekki skylt að skrá og láta skoða slík tæki.
12. **Áhrif á umhverfi og sjálfbæra þróun**
Engin áhrif.

E. Niðurstaða mats – með vísun í fylgiskjöl ef við á

1. Samandregin niðurstaða fjárhagsáhrifa fyrir ríkissjóð – heildarútkoma varðandi tekjur, gjöld, afkomu og efnahag

Ekki er talið að samþykkt frumvarps komi til með að hafa teljandi áhrif á afkomu ríkissjóð.

2. Önnur áhrif en bein fjárhagsáhrif, álitamál eða fyrirvarar sem ástæða þykir til að vekja athygli á

Verði frumvarp samþykkt verður ríkissjóður af tekjum sem annars hefðu fengist vegna skráninga léttra eftirvagna. Á móti kemur að útgjöld verða minni, **nettó áhrif eru því engin.**

3. Samfélagslegur ávinningur veginn á móti kostnaði og fyrirhöfn (ekki gerð krafa um tölulegt mat)

Samþykkt frumvarpsins er til þess fallin að hafa jákvæð áhrif og létta byrði almennra borgara og stjórnsýslunnar.

F. Til útfyllingar vegna endanlegs mats – breytingar frá frummati

1. Voru áform um lagasetninguna ásamt frummati á áhrifum kynnt fyrir FJR?

2. Eru helstu efnisatriði frumvarpsins óbreytt/lítið breytt frá þeim tíma?

3. Ef gerðar hafa verið breytingar umfram það, sbr. það frummat á áhrifum frumvarpsins sem áður var kynnt, hverjar eru þær og hver eru fjárhagsáhrifin?