



# MAT Á ÁHRIFUM LAGASETNINGAR\*

– sbr. samþykkt ríkisstjórnar frá 10. mars 2017

\*umfjöllun um einstök efnisatriði misjafnlega ítarleg, eftir umfangi máls og eðli

Málsheiti og nr.	Uppbygging og rekstur flugvalla og veiting flugleiðsöguþjónustu IRN22060005
Ráðuneyti	Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið
Stig mats	<input checked="" type="checkbox"/> Frummat, sbr. 1. gr. <input type="checkbox"/> Endanlegt mat, sbr. 10. gr.
Dags.	28. júní 2022

## A. Greining og mat á fjárhagslegum áhrifaþáttum fyrir ríkið

1. **Áætluð fjárhagsáhrif fyrir ríkið vegna helstu breytinga og ráðstafana sem felast í fyrirhugaðri lagasetningu, þar sem tilgreindir eru sérstaklega áhrifaþættir á fjárhag ríkissjóðs**

Gjaldtökuheimild fyrir varaflugvallargjald mun hafa áhrif á tekjur ríkisins. Samkvæmt fjármálaáætlun 2024-2027 er gert ráð fyrir 590 m.kr. hækkun á útgjaldaheimild innan ramma málefnaáætlunar samgangna frá og með 2024 vegna tekna af gjöldum sem eiga að standa undir uppbyggingu varaflugvalla. Gert er ráð fyrir fjárfestingarheimild upp á tæplega 2,7 ma.kr. yfir tíma fjármálaáætlunar 2023-2027. Þau markmið frumvarpsins að uppfæra, einfalda og skýra lagaumhverfið á þessu sviði og tengja betur við stefnu stjórnvalda eru hins vegar talin til þess fallin að styðja við hagkvæman rekstur á þessu sviði.

## B. Samræmi við útgjaldaramma og fimm ára fjármálaáætlun – fjármögnun

1. **Hefur verið gert ráð fyrir þeim fjárhagsáhrifum á málaflokk sem leiða kunna af samþykkt frumvarpsins: Já, Sjá A-1.**
2. **Hafi ekki þegar verið gert ráð fyrir útgjöldum við verkefni, hvernig er þá ætlunin að finna þeim stað innan útgjaldaramma málaflokks t.d. með tilfærslu fjármuna eða með því að draga úr öðrum útgjöldum?**  
Gert hefur verið ráð fyrir auknum útgjöldum innan ramma málaflokks samgangna.
3. **Tengist einhver ný eða aukin tekjuöflun verkefninu?**  
Gert er ráð fyrir að útfæra gjaldtökuheimild fyrir varaflugvallargjald.

## C. Efnahagsáhrif – áhrif á atvinnulíf, vinnumarkað og samkeppni

1. **Hagræn áhrif á heildareftirspurn og einstaka markaði – hagstjórnarsjónarmið**  
Á ekki við.
2. **Áhrif á fyrirtækjaeftirlit og reglubyrði, hversu mörg fyrirtæki verða fyrir áhrifum og hvers konar fyrirtæki? Einföldun laga eða stjórnsýslu? Leitað umsagnar ráðgjafarnefndar um opinberar eftirlitsreglur? Sbr. lög nr. 27/1999.**  
Á ekki við.
3. **Samkeppnisskilyrði**  
Ekki talið að frumvarpið hafi áhrif á samkeppnisskilyrði.

## D. Önnur áhrif

1. **Áhrif á fjárhag sveitarfélaga, sbr. 129. gr. sveitarstjórnarlaga, nr. 138/2011**  
Frumvarpið er ekki talið hafa áhrif á fjárhag sveitarfélaga.
2. **Áhrif á frelsi til að veita þjónustu (með eða án staðfestu á Íslandi)**

Engin takmarkandi áhrif.

3. **Áhrif á tæknilegar reglur um vöru og fjarþjónustu, sbr. lög nr. 57/2000**

Á ekki við.

4. **Áhrif á byggðalög** Frekari uppbygging varaflugvalla á Akureyri og Egilsstöðum mun hafa jákvæð áhrif á byggðarlögin.

5. **Áhrif á frjáls félagasamtök** Á ekki við.

6. **Áhrif á jafnrétti kynjanna**

Gert er ráð fyrir að greining á mögulegum jafnréttisáhrifum verði skoðað nánar við undirbúning frumvarps. Að svo stöddu er ekki gert ráð fyrir að frumvarpið komi til með að hafa áhrif á jafnrétti eða stöðu kynjanna.

7. **Áhrif á lýðheilsu** Á ekki við.

8. **Áhrif á menntun, nýsköpun og rannsóknir** Á ekki við.

9. **Áhrif á möguleika einstaklinga og fyrirtækja til að eiga samskipti þvert á norræn landamæri** Á ekki við.

10. **Áhrif á stjórnáætlun, s.s. hvort ráðuneyti og stofnanir eru í stakk búin til að taka við verkefni.** Talið er að einfaldara og skýrara lagaumhverfi á þessu sviði muni hafa jákvæð áhrif á stjórnáætlun.

11. **Áhrif á stöðu tiltekinna þjóðfélagshópa, s.s. aldurshópa, tekjuhópa, mismunandi fjölskyldugerðir, launþega/sjálfstætt starfandi/utan vinnumarkaðar.** Ekki talið hafa slík áhrif.

12. **Áhrif á umhverfi og sjálfbæra þróun.** Engin neikvæð áhrif.

**E. Niðurstaða mats – með vísun í fylgiskjöl ef við á**

1. **Samandregin niðurstaða fjárhagsáhrifa fyrir ríkissjóð – heildarútkoma varðandi tekjur, gjöld, afkomu og efnahag** Ekki er gert ráð fyrir að frumvarp um uppbyggingu og rekstur flugvalla og veiting flugvallapjónustu hafi áhrif á ríkissjóð umfram það sem nú þegar er gert ráð fyrir í fjármálaáætlun 2023-2027. Eins og fyrr segir þá hefur verið gert ráð fyrir 590 m.kr. útgjaldaheimild frá og með árinu 2024 og samtals 2,7 ma.kr. yfir tíma áætlunarinnar.
2. **Önnur áhrif en bein fjárhagsáhrif, álitamál eða fyrirvarar sem ástæða þykir til að vekja athygli á** Talið er að skýrt og uppfært lagaumhverfi á þessu sviði muni styðja við uppbyggingu varaflugvalla og bæta hagkvæman rekstur flugvalla og flugleiðsöguþjónustu.
3. **Samfélagslegur ávinningur veginn á móti kostnaði og fyrirhöfn (ekki gerð krafa um tölulegt mat)** Samfélagslegur ávinningur felst fyrst og fremst í uppfærðri og skýrri lagaumgjörð sem styðji við hagkvæman rekstur og stuðli að framgangi stefnu stjórnvalda á þessu sviði. Þá mun frekari uppbygging varaflugvalla hafa jákvæð áhrif.

**F. Til útfyllingar vegna endanlegs mats – breytingar frá frummati**

1. **Voru áform um lagasetninguna ásamt frummati á áhrifum kynnt fyrir FJR?**
2. **Eru helstu efnisatriði frumvarpsins óbreytt/lítið breytt frá þeim tíma?**
3. **Ef gerðar hafa verið breytingar umfram það, sbr. það frummat á áhrifum frumvarpsins sem áður var kynnt, hverjar eru þær og hver eru fjárhagsáhrifin?**